

FUN TRACK DAY

PIRELLI

開催日

HSR Kyushu 2025.05.25

Suzuka Twin 2025.06.07

Suzuka Twin 2025.10.18

HSR Kyushu 2025.10.26

上記ピレリ・ファン・トラック・デイ内で開催

モーターサイクルジャーナリスト

やつしろしゅんじ

八代俊二氏

専門誌やテレビ、WEBなど幅広い分野で活躍。現役当時は、コーナーに進入する際の鋭いブレーキングから「突っ込みハッチ」の異名を取る



スペシャルゲスト!

八代俊二氏の後に乗ってサーキット体験!
先着 10 名、タンデム体験
(スポーツツーリングまたは基本マスター内で開催)

トークショーも開催!

《お申込みは当日ピレリテントにて》

先着 10 名、FTD 参加者以外も可
※ヘルメット、グローブ、くるぶしが隠れる靴、長袖・長ズボン着用
※上記装具はご自身でご用意下さい

※天候などの状況により、中断・中止となる場合があります

《プロフィール》

1960 年：鹿児島県鹿屋市生まれ

1981 年：住まいを鈴鹿市に移しロードレース活動を開始

1983 年：国際 B 級に昇格、国際 A 級と混走のスーパー 1000 クラスでタイトルを獲得

1984 年：国際 A 級に昇格、全日本ロードレース選手権 T.T. - F1 クラス初代チャンピオン（モリワキレーシング）

1985 年：全日本ロードレース選手権 T.T. - F1 クラス、ランキング 3 位（モリワキレーシング）

1986 年：全日本ロードレース選手権 GP500 クラス、ランキング 2 位（モリワキレーシング）

マシンはホンダ NSR500 で、スポーツランド SUGO にて GP500 クラス初優勝。同年、ホンダ世界 GP チームのエース、フレディ・スペンサーが怪我・欠場続きだった為、スペンサーの代役としてシーズン途中から世界選手権最高峰 GP500 クラスに急遽参戦、ランキング 13 位

1987 年：ロードレース世界選手権 GP500 クラス、ランキング 9 位

ホンダワークス・チームであるロスマンズ・ホンダ（HRC）から初の世界 GP フルエントリー。アルゼンチン GP で第 4 位で入賞を果たす

1988 年：ロードレース世界選手権 GP500 クラス、ランキング 13 位

1989 年：全日本ロードレース選手権 GP500 クラス参戦

1994 年：鈴鹿 8 時間耐久レースにスポット参戦、プライベートチーム最上位の第 6 位入賞

協力： **DUCATI** 福岡
DUCATI 熊本
DUCATI 京都