

《 車両チェックシート 》

重要！各項目にチェックし、当日朝の受付へ提出をお願いします。提出なき場合は走行できません。

*目視や手で触って愛車をチェック！！不安なら工具を当てる。 自分のオートバイの安全確認はライダーの責任です！
自分でチェックが難しい場合は、プロに委ねて安全性のチェックを！

事務局記入欄

ライダー氏名 _____

参加クラス _____

番号

| 危険度 | フロント回り | チェック ✓ | 危険度 | リア回り | チェック ✓ |
|-----|---|--------|-----|---|--------|
| 最大 | ブレーキレバーボルトの緩み 《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》 | | 最大 | アクスルシャフトの緩み 《タイヤ交換作業後は特に注意！》 | |
| 中 | クラッチレバーボルトの緩み 《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》 | | 中 | チェーンの緩み・張り過ぎ 《適正でないと外れによる後輪のロックや チェーン切れなどの恐れ》 | |
| 大 | ハンドル取付ボルトの緩み 《転倒、ハンドル交換、垂れ角調整、切れ角調整、 フォーク回りの調整などの作業後は特に注意！》 | | 危険度 | 車 体 | チェック ✓ |
| 最大 | ブレーキキャリパーボルトの緩み 《タイヤやブレーキパッド交換の作業後は特に注意！》 | | 中 | 車載カメラや計測器の脱落防止 《ヘルメットのカメラやインカムは取り外し》 スポーツツーリング、やさしいバイクレッスンを除く | |
| 最大 | アクスルシャフトの緩み 《タイヤ交換作業後は特に注意！》 | | 中 | ステップ回りの緩み 《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》 | |
| 中 | タイヤ空気圧 《1週間以上前にチェックしたエア圧はNG、 入れ過ぎ・下げ過ぎにも注意を》 | | 中 | 割れ物部品への飛散防止 《バックミラーなどガラス部品へのテーピング》 | |
| 危険度 | エンジン回り① | チェック ✓ | 危険度 | エンジン回り② | チェック ✓ |
| 最大 | オイルドレンボルトの緩み 《オイル交換作業後は特に注意！》 | | 最大 | オイルフィルターキャップの緩み 《オイル交換作業後は特に注意！ ボルトタイプはレンチで締め付け確認を》 | |
| 最大 | オイルエレメントの緩み 《エレメント交換作業後は特に注意！》 | | 最大 | エンジンからの水漏れ 《液体漏れ・にじみがある車両は走行不可！》 | |

最重要！！

各項目にチェックし、当日朝
の受付へ提出願います。
安全に楽しく過ごすための必
須事項です！提出なき場合走
行できません。

私は、2026年4月18日に袖ヶ浦フォレストレースウェイで開催されるファン・トラック・デイ、やさしいバイクレッスン参加に向けて、同日走行するオートバイの上記項目をチェックし、安全に走行できる状態にあることを確認しました。

2026年 月 日（確認日）

参加ライダー署名： _____

点検実施ショップ名
確認実施者副署名： _____

※参加ライダー以外が上記確認作業を行った場合は副署名をお願いします

