

PIRELLI TRACK RIDE EXPERIENCE-TC2000



<車両チェックシート>

以下の各項目をチェックし、当日の参加受付時に提出してください。(注：未提出の場合は走行できません)

危険度	フロント周り	チェック	危険度	エンジン周り	チェック
最大	ブレーキレバーボルトの緩み 立ちこげ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり		最大	オイルドレンボルトの緩み オイル交換作業後は特に注意！	
中	クラッチレバーボルトの緩み 立ちこげ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり		最大	オイルエレメントの緩み オイル交換作業後は特に注意！	
大	ハンドル取付ボルトの緩み 転倒、ハンドル交換、位置調整などの作業後は特に注意！		最大	オイルフィルターキャップの緩み オイル交換作業後は特に注意！ ボルトタイプはトルクレンチで締め付け確認を	
最大	ブレーキキャリパーボルトの緩み タイヤやブレーキパッド交換の作業後は特に注意！		最大	エンジンからの水漏れ 液体漏れ、しみなどがある車両は走行不可！	
最大	アクスルシャフトの緩み タイヤ交換の作業後は特に注意！		危険度	車体周り	チェック
			中	車載カメラや計測器の脱落防止 ヘルメットやスーツなどにカメラやインカムの装着は禁止	
中	タイヤ空気圧 入れ過ぎ、下げ過ぎも注意！		中	ステップ周りの緩み 立ちこげ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり	
危険度	リヤ周り	チェック			
最大	アクスルシャフトの緩み タイヤ交換の作業後は特に注意！		中	割れ物部品への飛散防止 ウインカー、ライト、ミラーなどへのテーピング対策 ミラーが着脱できる場合は外して走行してください	
中	チェーンの緩み・張り過ぎ 適正値で調整				

私は 2024 年 5 月 9 日（木）に筑波サーキットコース 2000 で開催されるピレリトラックライドエクスペリエンスに参加するにあたり、同日に走行する車両について上記項目を全てチェックし、安全に走行できる状態であることを確認しました。

確認日：2024 年 月 日

参加ライダー署名：