

MOTORCYCLE TYRE GUIDE 2024-2025



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

RACING



DIABLO™ SUPERBIKE DIABLO™ RAIN DIABLO™ SUPERCORSA SC

CONTEMPORARY



PHANTOM™ SPORTSCOMP RS

CLASSIC

PAGE 6-10



DIABLO™ SUPERCORSA SP DIABLO ROSSO™ IV CORSA

SUPERSPORT



DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II PHANTOM™ SPORTSCOMP SPORT DEMON™ DIABLO ROSSO™ SPORT

SUPERSPORT



ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST

SPORT TOURING



NIGHT DRAGON™

CRUISER & TOURERS

PAGE 12-23

STREET

ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)



SCORPION™ TRAIL III SCORPION™ TRAIL II MT 60™ RS MT 60™

ENDURO STREET



SCORPION™ RALLY STR SCORPION™ MT 90 A/T SCORPION™ RALLY MT 21™ RALLYCROSS

ENDURO ON/OFF

PAGE 26-32

OFF-ROAD



SCORPION™ MX SOFT SCORPION™ MX32™* MID SOFT

PROFESSIONAL MOTOCROSS GP AND SUPERCROSS

PAGE 36-37

SCOOTER



DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC DIABLO ROSSO™ SCOOTER ANGEL™ SCOOTER

RACING

SPORT

URBAN & CLASSIC

PAGE 40-42

2004年に初めてFIMスーパーバイク世界選手権のシングルメーカータイヤサプライヤーとなったピレリは、2023年のWorldSBKシーズンをもって、この世界で最も権威があり、注目度の高いロードレース選手権との緊密かつ継続的な20回目のパートナーシップシーズンとしました。

World SBKのパドックにおけるピレリの成功は、シングルメーカータイヤの供給という次の段階へと進み、ピレリの2輪用タイヤポートフォリオは、世界のモータースポーツで最も強力なフィーダークラスであるMoto2™とMoto3™にまで拡大されました。

これは、ピレリの哲学である **"We sell what we race, we race what we sell"** に沿った選択です。

ドルナとの新たな契約はMotoGP™への道にも及び、ピレリはファインネットワークFIM JuniorGP™世界選手権、出光アジアタレントカップ、ノーザンタレントカップ、レッドブル・モトGPルーキーズカップの全クラスで公式唯一のタイヤサプライヤーとなり、FIM Mini GPワールドシリーズへのコミットメントに加わります。

SBK 
Sole Tyre Supplier & Top Sponsor

  
EXCLUSIVE TYRE



Slick	DIABLO™ SUPERBIKE	
Wet - Rain	DIABLO™ WET	DIABLO™ RAIN
Street Legal	DIABLO™ SUPERCORSA SC PHANTOM™ SPORTSCOMP RS	
	TRACK PROFESSIONAL	TRACK AMATEUR

DIABLO™ SUPERBIKE

あなたのラップタイムが目標

- スーパーバイク世界選手権のオフィシャルタイヤであるピレリは、サーキットで最高のパフォーマンスを求めるプロフェッショナルライダーのために開発
- 以下のアップデート
10インチと12インチのMiniGPサイズを含む幅広いラインアップ
WSBK選手権のスーパーポールとスーパーポールレースのために開発された新しいSCQコンパウンド

NEW SIZES



FRONT DIABLO SUPERBIKE

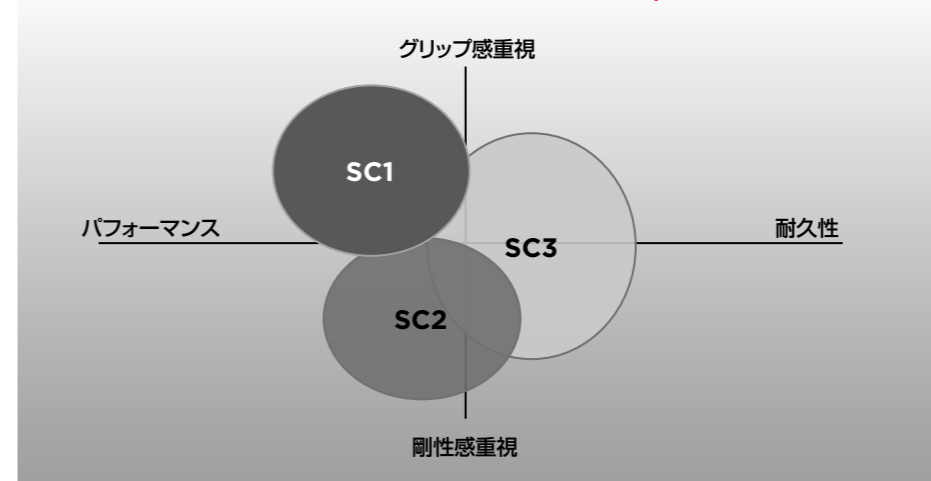
	Size	Spec	IP Codes	Notes
10	100/80 - 10 NHS TL	SC1	3930600	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SC1	4096200	
17	100/70 R 17 NHS TL	K397 SC1	2242600	Moto3
	100/70 R 17 NHS TL	K397 SC2	4458000	Moto3 - NEW
	110/70 R 17 NHS TL	SC1	3107000	
	120/70 R 17 NHS TL	K350 SC1	2332900	
	120/70 R 17 NHS TL	K350 SC3	2738400	
	120/70 R 17 NHS TL	K350 SC2	2333000	
	125/70 R 17 NHS TL	SC1	3755200	World SBK
	125/70 R 17 NHS TL	SC2	3869200	World SBK
	125/70 R 17 NHS TL	SC3	3869300	

REAR DIABLO SUPERBIKE

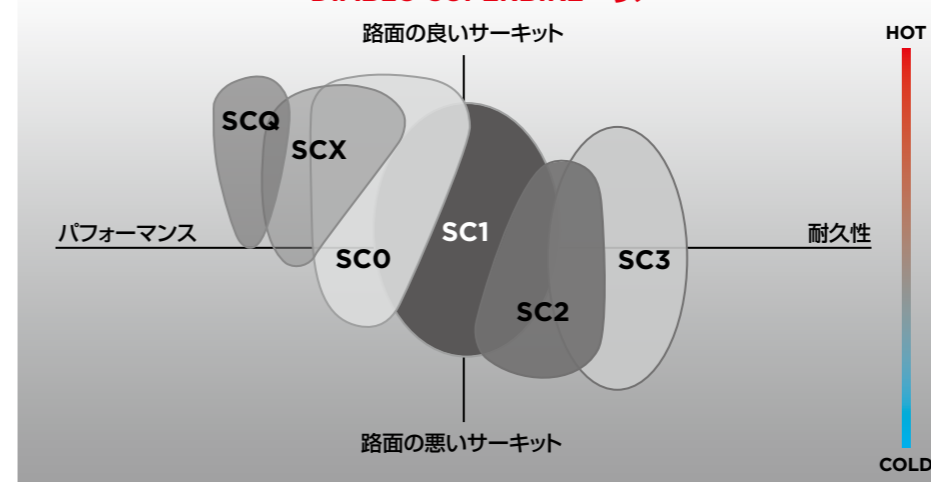
	Size	Spec	IP Codes	Notes
10	120/80 - 10 NHS TL	SC1	3930300	MiniGP
12	120/80 - 12 NHS TL	SC1	4096500	
17	120/70 R 17 NHS TL	K350 SC1	2818500	Moto3
	120/70 R 17 NHS TL	K350 SC2	2818600	Moto3 - NEW
	140/70 R 17 NHS TL	SC1	3107100	
	190/60 R 17 NHS TL	SCX	4079600	
	190/60 R 17 NHS TL	SC1	3887800	
	200/60 R 17 NHS TL	K401 SC0	2333100	
	200/60 R 17 NHS TL	K401 SC1	2333200	
	200/60 R 17 NHS TL	K401 SC2	2333300	
	200/60 R 17 NHS TL	K401 SC3	2738600	
	200/65 R 17 NHS TL	SCQ	4229400	World SBK
	200/65 R 17 NHS TL	SCX	3930800	World SBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC0 K452	3755100	World SBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC1	3869600	World SBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC2	3938800	World SBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC3	3869700	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless

DIABLO SUPERBIKE - フロント



DIABLO SUPERBIKE - リア



注:上記はあくまでも目安であり路面の温度や状況だけでなくバイクのセットアップやライディングスタイルによっても変わります。
温度情報はタイヤの使用条件を示しています。コンパウンドの選択はバイクのセットアップやライディングスタイルによって異なります。ディーラーまたはレーシングサービスにご確認ください。



	SIZE	推奨リムサイズ (inches)	冷間時推奨空気圧 bar (psi)	タイヤウォーマー使用時 推奨空気圧 bar (psi)	タイヤウォーマー 使用条件 °C
FRONT	100/80 - 10	2.50	1.3/1.4 (18.9/20.3)	1.5/1.6 (21.8/23.2)	Optional
	100/90 - 12*				
	100/70 R 17	2.50	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	80°Cで50分以上
	110/70 R 17	3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	
	120/70 R 17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	
125/70 R 17					
REAR	120/80 - 10	3.00	1.1/1.2 (16.0/17.4)	1.4/1.5 (20.3/21.8)	Optional
	120/80 - 12*				
	120/70 R 17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	80°Cで50分以上
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
	160/60 R 17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
	180/60 R 17	5.50 - 6.00			
	190/60 R 17	5.50			
	200/60 R 17	6.00			
200/65 R 17					

DIABLO™ RAIN

ワールドスーパーバイク、ワールドスーパースポーツで 開発されたレインタイヤ

- ・スーパーバイク世界選手権用タイヤ
- ・過酷なウェットコンディションでのパフォーマンスとコントロール性
- ・高速走行時の優れたトラクションと安定性
- ・ウェット路面でのグリップと摩耗の最適化
- ・10インチと12インチのMiniGPサイズを含む幅広い製品ラインナップ



FRONT		DIABLO RAIN		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
10	100/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930500	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SCR1	4096300	
17	100/70 R 17 NHS TL	K397 SCR1	2243100	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	K469 SCR1	3130900	
	120/70 R 17 NHS TL	K350 SCR1	2243800	

REAR		DIABLO RAIN		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
10	120/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930400	MiniGP
12	120/80 - 12 NHS TL	SCR1	4096400	
17	125/70 R 17 NHS TL	K395 SCR1	2243200	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	K388 SCR1	2690100	
	200/60 R 17 NHS TL	K401 SCR1	2855300	

NHS = Not for highway service
TL=Tubeless

レーシングタイヤ使用上のご注意

- 必ず許容リム幅のホイールに装着してください。
許容範囲外のホイールに装着すると、ハンドリングやグリップに悪影響を及ぼす可能性があります。
- タイヤをホイールに装着する際には、必ずバランス取りを行ってください。
- タイヤが冷えた状態で過剰なスピードを出さないようにしてください。タイヤが冷えた状態では性能を発揮できず、また異常磨耗が発生する可能性があります。
- レーシングタイヤは50℃から80℃の温度に達してから本来の性能を発揮します。走行前に必ずタイヤを温めてください。
イヤウォーマー等が使用できず走行前にタイヤが温められない場合は、走行中にタイヤが温まるまで十分に注意して運転してください。
- 新品タイヤを使用する際は、レーシングスピードで走行する前に、タイヤを端まで使うよう徐々にバンク角を深めながら走行してください。
- レーシングタイヤにチューブは使用しないでください。
- 破損したタイヤは、必ず交換してください。
- タイヤを磨いたり洗ったりするための薬剤は使用しないでください。
- 保管場所が低温にならないよう、保管には十分注意してください。タイヤが非常に冷えた状態ではトレッドゴムの弾性が低くなり、その状態で強い衝撃を与えるとタイヤにひび割れが生じる可能性があります。
- 走行前には必ず空気圧のチェックをしてください。

DIABLO™ V4 SUPERCORSA SC

第4世代のピレリ・溝付きレーシングタイヤ

- ・ピレリ最速のレーストラック用トレッドタイヤ
- ・ハンドリングをさらに向上させるプロファイル
- ・コンパウンドの使用範囲が広く、バイクのセットアップが簡単
- ・SC3はレーストラックでの長時間走行に理想的なタイヤ

※SCコンパウンドはサーキットのみでのご使用を推奨します。

※公道でのご使用はSPコンパウンドのご使用をおすすめします。



FRONT		DIABLO SUPERCORSA SC V4		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	V4 SC1	4122100	
	110/70 R 17 M/C 54V TL	V4 SC3	4122200	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	V4 SC1	4122300	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	V4 SC2	4122400	

REAR		DIABLO SUPERCORSA SC V4		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/70 R 17 M/C 58V TL	V4 SC1	4282200	※
	140/70 R 17 M/C 66V TL	V4 SC3	4122900	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	V4 SC1	4122800	
	150/60 R 17 M/C 66V TL	V4 SC3	4123000	
	160/60 R 17 M/C 69V TL	V4 SC1	4519200	NEW
	180/60 R 17 M/C 75V TL	V4 SC1	4123800	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	V4 SC2	4124000	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	V4 SC3	4124100	
	190/55 R 17 M/C 75V TL	V4 SC2	4183000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	V4 SC1	4124200	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	V4 SC2	4124300	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	V4 SC1	4124500	

TL=Tubeless

※ : 125/150cc rear size - NEW

	SIZE	推奨リムサイズ (inches)	タイヤウォーマー使用時 推奨空気圧 bar (psi)	タイヤウォーマー 使用条件 °C
FRONT	110/70 R 17	2.75 - 3.00	2.0 - 2.3 (29 - 34)	80°Cで50分以上
	120/70 R 17	3.50	2.1 - 2.4 (30 - 35)	
REAR	120/70 R 17	3.50	2.1 - 2.4 (29 - 34)	80°Cで50分以上
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.8 - 2.0 (26 - 29)	
	160/60 R17	4.50 - 5.00	1.7 - 1.9 (25 - 28)	
	180/60 R 17	5.50		
	190/55 R 17	5.50 - 6.00		
	200/55 R 17	6.00		
200/60 R 17				

- ・SC3は温度依存性が低いいためタイヤウォーマー無しで使用できます。
- ・上記推奨空気圧はレース時の目安です。ランホット時に上記の値を下回らない様、ご自身のライディングスキル、使用環境(気温/路面温度/湿度/サーキットの路面状況)に応じて適宜調整してください。
- ・空気圧測定時は、必ず校正されたタイヤゲージをご使用ください。
- ・レーシングコンパウンドのため、極低温時に衝撃が加わるとタイヤが割れることがあります。

PHANTOM
SPORTSCOMP RS

ヴァンテージ・ルック、レーシング・パフォーマンス

- 18インチサイズのクラシックモーターサイクル用レーシングタイヤ
- プラグ&プレイ:タイヤウォーマー不要
- ウェットコンディションでも優れた性能を発揮
- サーキットでの使用を推奨
- レーシングコンパウンド

NEW SIZES



FRONT PHANTOM SPORTSCOMP RS				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
18	90/90 R 18 M/C 51V TL		4432300	NEW
	110/80 R 18 M/C 58V TL		3142100	

REAR PHANTOM SPORTSCOMP RS				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	150/70 R 17 M/C 69V TL		4155900	
18	110/80 R 18 M/C 58V TL		4432400	NEW
	130/70 R 18 M/C 63V TL		3142200	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		3142300	

TL=Tubeless



SUPERSPORT

Displacement	TRACK - ROAD	SPORT - ROAD	SPORT TOURING
1.400cc			
1.200cc			ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.000cc		DIABLO ROSSO™ IV CORSA	
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
250cc			ANGEL™ City
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	



DIABLO™ V4

SUPERCORSA SP

最新世代のピレリ製レース用レプリカ装備

- ワールドSBKから直接派生し、あなたのバイクのポテンシャルを最大限に引き出すように設計
- フロントとリアのデュアルコンパウンドを採用し、レーストラックでの卓越したパフォーマンスと公道での究極のライディングプレジャーを両立
- 特許を取得したフラッシュトレッドパターンの最新版を採用し、どのようなリーンアングルでも均質な推進力が得られるように設計



FRONT DIABLO SUPERCORSA SP V4

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	V4 SP	4182600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	V4 SP	4122600	

REAR DIABLO SUPERCORSA SP V4

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	140/70 ZR 17 M/C 66W TL	V4 SP	4182700	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL	V4 SP	4182800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	V4 SP	4123200	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	V4 SP	4123300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	V4 SP	4182900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	V4 SP	4123400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	V4 SP	4123500	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	V4 SP	4123600	

TL=Tubeless



FRONT DIABLO SUPERCORSA SP V3

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	V3 SP	2812600	

REAR DIABLO SUPERCORSA SP V3

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	V3 SP	3106800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	V3 SP	3310600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	V3 SP	3115100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	V3 SP	3310700	

TL=Tubeless

DIABLO

ROSSO™ IV CORSA

DIABLO ROSSO™ IVのより獰猛なバージョン

- 峠のスポーツライディングに最適
- ドライコンディションでの高いエッジグリップ
- 高いリーンアングルでのライン保持力を強化
- よりスリッカーなトレッドパターン設計により、ドライ性能とウェット性能の両立を実現



FRONT DIABLO ROSSO IV CORSA

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3977500	NEW
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3977600	

REAR DIABLO ROSSO IV CORSA

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3977700	NEW
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3977900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3978000	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3978200	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3978100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3978300	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4150900	

TL=Tubeless



Professional tester on track. Do not attempt. Ride responsibly and safely.

DIABLO

ROSSO IV

究極のロード用スポーツタイヤ

- 妥協のない走行性能
- スポーティな走りを容易にするタイヤ
- フロント、リアともにシリカ配合のマルチコンパウンドを採用。
- 一般道で最高のパフォーマンスを発揮し、レーストラックでもスリルが味わえる
- ウェットコンディションでも優れた性能を発揮



FRONT DIABLO ROSSO IV

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		4462500	Steel belted
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3978500	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3978800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3978600	

REAR DIABLO ROSSO IV

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	150/60 R 17 M/C 66H TL		4462600	Steel belted
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3979100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3979200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3979300	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3979500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3979700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3979600	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3979800	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4074700	

TL=Tubeless



DIABLO

ROSSO III

次のレベルへの準備はできている？

- スーパーバイク世界選手権で培ったピレリのテクノロジー
- エキサイティングなスポーツ走行のための優れたハンドリング
- ワイドサイドソフトストライプのバイコンパウンドが、ミッドリーンアングルからフルグリップを発揮
- 広いフットプリントエリアによる高いグリップ力



FRONT DIABLO ROSSO III

	Size	Spec	IP Codes	Notes
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865500	
	17	100/80 R 17 M/C 52H TL	2854700	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2854900	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		4454400	Steel belted
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2635000	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2635100	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2635200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (D)	(D)	2807800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	(K)	3773200	

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2807800. Dedicated version with higher stiffness for Original Equipment **Ducati** Monster All models.

Front E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2917400 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R

Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3773200 Dedicated version for Original Equipment **Kawasaki** Ninja ZH2

Rear D 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3243700 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2018, **Ducati** Hypermotard MY 2019, **MV Agusta** Brutale, **Zero** SR

Rear M 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 4079800 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster MY2021

Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3042900 Dedicated version for Original Equipment **Ducati** Monster 1200 MY 2017-2020, **Kawasaki** Ninja H2, **Aprilia** Tuono V4 MY2017

Rear E 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3927500 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R

REAR DIABLO ROSSO III

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		3787100	
	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470600	Steel belted
	150/60 R 17 M/C 66H TL		2855100	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4454300	Steel belted
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2635300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2635400	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2635500	
	180/60ZR17M/CTL (75W)		2635600	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2635700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2635800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (E)	(E)	3927500	
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		2717800	

TL=Tubeless



DIABLO ROSSO™

ロードコースに最適なスポーツタイヤ

- バイコンパウンドを採用したリアタイヤは、優れたグリップ性能と長い走行距離を両立
- ビレリ・エンハンスド・パッチ・テクノロジー (EPT) は、リーンアングルに応じてコンタクトパッチの寸法を最適化し、グリップを向上
- ファンクショナル・グループ・デザイン (FGD) により、濡れた路面でもレースのようなハンドリングと高いコントロール性を実現



FRONT DIABLO ROSSO II

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	(K)	2291900	

SPECIAL VERSION

Front K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2291900. Different structure properties for improved handling. All Brands (not Ducati) All models.

REAR DIABLO ROSSO II

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2070200	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2070300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2068500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2068600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2068700	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL		2322000	

TL=Tubeless

PHANTOM SPORTSCOMP™

モダンな性能を備えたヴィンテージ・ルック

- ミディアムハイパフォーマンスバイクに特化したテクノロジーとコンパウンドで作られた "クラシック" トレッド
- リーンエンタリーの精度が高く、ツイスティな路面でも扱いやすい
- スチールベルトを0°に配したラジアルカーカス構造により、最も過酷な路面でも安定性と優れたコントロールフィーリングを実現



FRONT PHANTOM SPORTSCOMP

	Size	Spec	IP Codes	Notes
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3131000	

REAR PHANTOM SPORTSCOMP

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	150/70 R 17 M/C 69H TL		2690200	

TL=Tubeless

SPORT DEMON™

市街地走行と長距離スポーティ・ライディング

- 中排気量スポーツツーリングモーターサイクル用X-Ply装備
- あらゆるライディングコンディションで安定した挙動を発揮する、軽くて正確なハンドリング



FRONT SPORT DEMON

	Size	Spec	IP Codes	Notes
16	110/90 - 16 M/C 59V TL		4025300	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL		4025400	
17	110/70 - 17 M/C 54H TL		2589300	
	110/80 - 17 M/C 57H TL		1343000	
	120/70 - 17 M/C 58H TL		1564700	
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		1419700	
	110/80 - 18 M/C 58V TL		4025500	
	110/90 - 18 M/C 61V TL		4025600	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4025700	

REAR SPORT DEMON

	Size	Spec	IP Codes	Notes
16	130/90 - 16 M/C 67V TL		4025800	
	150/80 V 16 M/C (71V) TL		4026000	
17	130/70 - 17 M/C 62H TL		2589500	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		3841300	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		1343200	無くなり次第廃止
	130/90 - 17 M/C 68V TL		4026100	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		2589600	
	150/70 - 17 M/C 69H TL		1343300	
18	120/80 - 18 M/C 62H TL		1404600	
	120/90 - 18 M/C 65V TL		4026200	
	130/70-18M/C 63H TL		1343400	
	130/80 - 18 M/C 66V TL		4026300	
	140/70 - 18 M/C 67V TL		4026400	

TL=Tubeless

DIABLO ROSSO™ SPORT

ライトウェイトスポーティバイアスタイヤ

- 400ccまでのモーターサイクル用のビレリ最新スポーツタイヤ
- DIABLO™ SUPERCORSAから生まれたトレッドパターンデザイン
- 軽くて正確なハンドリング
- あらゆる路面状況で最高のグリップを発揮
- すべりやすい路面でも優れたウェット性能
- 性能の安定性、均一な摩耗と持続性
- FRONT/REARは前後共用で使用できます。



FRONT DIABLO ROSSO SPORT

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		3613800	FRONT/REAR
	80/90 - 17 M/C 44S TL		3613900	FRONT/REAR
	90/80 - 17 M/C 46S TL		3614000	FRONT/REAR
	100/80 - 17 M/C 52S TL		3614200	FRONT/REAR
	110/70 - 17 M/C 54S TL		3614300	FRONT/REAR

REAR DIABLO ROSSO SPORT

	Size	Spec	IP Codes	Notes
14	90/90 - 14 M/C 46S TL		3776300	FRONT/REAR
	100/90 - 14 M/C 57S TL Reinf		3776400	
	100/80 - 14 M/C 48S TL		3777900	FRONT/REAR
	120/70 - 14 M/C 55S TL		3986800	FRONT/REAR
17	130/70 - 17 M/C 62S TL		3614500	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3614600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		3614700	

TL=Tubeless

SPORT TOURING



ANGEL™ GT II

どこへ行くにも翼はいらない

- PIRELLI Angel™ GTの進化は、PIRELLIグランツーリスモのコンセプトをさらに発展
- PIRELLIのDNAを受け継ぐ最高のハンドリングは、スポーツツーリングタイヤ・セグメントにおける走行距離の新たなリファレンス
- PIRELLI DIABLO™レーシングタイヤに採用された革新的なトレッドデザインにより、ウェット路面での優れた挙動を実現



FRONT		ANGEL GT II		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3111200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3111300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (A)	(A)	3111400	
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		3111500	

REAR		ANGEL GT II		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL		3111600	
	160/60 ZR 17M/C (69W) TL		3111700	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3111800	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		3111900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3112000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (A)	(A)	3112100	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3112200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (A)	(A)	3112300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3112400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (A)	(A)	3112500	

SPECIAL VERSION

(A) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles. Browse WHAT BIKE DO YOU OWN section on pirelli.com for specific tyre recommendation

TL=Tubeless

YOU DON'T NEED WINGS
TO GO EVERYWHERE

ANGEL™ GT II

Displacement	TRACK - ROAD	SPORT - ROAD	SPORT TOURING
1.400cc		DIABLO ROSSO™ IV CORSA	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	ANGEL™ City
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	



ANGEL™ GT

100%イタリアンコンセプトのグランツーリスモ

- ANGEL™ STの進化は、スポーツツーリングのコンセプトをグランツーリスモへと発展させ、スポーティな姿勢をより幅広い使用条件と長距離にもたらしめます
- 優れたウェット性能とグリップ
- ピレリのDNAである最高のハンドリング性能
- タイヤの寿命が尽きるまで一貫した性能を発揮するBIコンパウンドをリアに採用



FRONT ANGEL GT

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3976000	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (A)	(A)	2497200	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		2317100	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2317200	

REAR ANGEL GT

	Size	Spec	IP Codes	Notes	
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2317400		
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2317600		
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (A)	(A)	2321200		
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2317700		
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (A)	(A)	2321300		
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2317800		
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (A)	(A)	2361600		
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)	(D)	2400000		
	18	160/60 ZR 18 M/C (70W) TL		2317900	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

(A) versions feature 2-ply structure for enhanced stability on selected motorcycles. Browse WHAT BIKE DO YOU OWN section on pirelli.com for specific tyre recommendation
Rear D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2400000 Genuine equipment of **KTM** 1290 Superduke GT 2016 and Multistrada 1200 GT MY2013



ANGEL™ ST

2つの魂を持つタイヤ

- スポーツツーリングコンパウンド:ドライ・グリップを損なうことなく、ウェット/コールドコンディションでの安全性を確保
- 魅力的な外観を維持しながら、走行距離を保証するトレッドデザイン
- タイヤライフの初期段階でトレッドの外観を変化させ、製品のダブルソウルを反映
- スポーツツーリングバイク用に調整されたフロントとリアのプロファイル:あらゆる操作においてニュートラルでスムーズなハンドリング



FRONT ANGEL ST

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1868400	

REAR ANGEL ST

	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1868800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1868500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		1868700	

TL=Tubeless



CRUISER & TOURERS

NIGHT DRAGON™

ピレリのスポーティなフィーリングを備えたクルーザー用タイヤ

- Vツインとメトル級のクルーザーバイクの両方に適合するよう設計
- ウェットコンディションでのグリップ、安定性、ハンドリングを向上させた製品を求めるライダーのために開発
- クラス最高のライディングエモーションと、タイヤライフ全体を通して安定したパフォーマンスを提供
- GTリヤサイズはコンパウンドを変更し、走行距離を延長



FRONT		NIGHT DRAGON		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4302700	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		2211600	無くなり次第廃番
	150/80 B 16 M/C 71H TL		1815400	
17	130/80 B 17 MC 65H TL		2211400	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		1815000	
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		2211300	
	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	GT	2812200	FRONT/REAR
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745400	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4205000	
	120/70ZR19M/CTL (60W)		1814800	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		2812100	
21	90/90-21M/CTL 54H		4525100	
	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4405000	
	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		2211100	無くなり次第廃番

REAR		NIGHT DRAGON		
	Size	Spec	IP Codes	Notes
15	170/80 B 15 M/C 77H TL	GT	2592500	
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	GT	2902500	
	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	GT	2592600	
	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	GT	2595700	
	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	GT	2592700	
	180/70 R 16 M/C 77H TL		2212300	
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	GT	2902400	
	180/60 B 17 M/C 81H TL Reinf		1773000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	GT	2595600	
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		1862300	

TL=Tubeless

Displacement

1.400cc	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST	NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™	
1.200cc			
1.000cc			
750cc	ANGEL™ CiTy		CITY DEMON™
500cc			
250cc			
125cc			
	SPORT TOURING	CRUISER & TOURERS	URBAN



ON/OFF-ROAD (Adventure/Dual Purpose)



Displacement

1.200cc					
1.000cc					
750cc					
500cc					
250cc					
125cc					
	ENDURO STREET		ENDURO ON/OFF		COMPETITION

SCORPION
TRAIL III

MT 60™ RS

MT 60™

SCORPION
RALLY STR

SCORPION
MT 80A/T

SCORPION
RALLY



SCORPION™ TRAIL III

NEW PRODUCT

ハイパフォーマンスアドベンチャータイヤ

- TRAIL IIのスポーティな進化形
- スリル愛好家のための驚異的な性能とハンドリング
- スポーツツーリングタイヤのウェットグリップと燃費を、最新のアドベンチャーバイクに
- ドライ、ウェットともに優れたグリップ
- 優れた静音性能



FRONT SCORPION TRAIL III				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4328900	
18	100/90 - 18 M/C 56V TL		4254800	
	110/80 R 18 M/C 58V TL		4453100	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4254900	
	110/80 R 19 M/C 59V TL		4255000	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		4255100	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4255200	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)	(D)	4255300	
21	90/90 V 21 M/C (54V) TL F		4255400	

REAR SCORPION TRAIL III				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/90 - 17 M/C 64H TL		4456600	
	130/80 R 17 M/C 65V TL		4255500	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		4255600	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		4255700	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4436800	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		4255800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4255900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL (D)	(D)	4256000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000	
	18	150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4256100

TL=Tubeless

SCORPION™ TRAIL II

冒険のための素晴らしいパターン

- スポーツツーリング性能とダートロード性能を融合させた優れた製品
- デュアルコンパウンド・リアにより、トップレベルのハンドリングと優れたウェット性能を全寿命にわたって発揮



FRONT SCORPION TRAIL II				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2526300	
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		2802800	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)	(D)	2746700	

REAR SCORPION TRAIL II				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		2526900	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		2527000	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2527200	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL (D)	(D)	2746800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2527400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2527500	
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803200	

TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 2746700. Genuine equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.
Rear D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2746800. Genuine equipment of **Ducati** Multistrada 1200 Enduro until 2021 model year.



MT 60™ RS

オンロードかオフロードか? 純粋なアドレナリン

- ラジアル・ライト・ノブリー・タイヤで印象的なロードパフォーマンス
- ウェット路面でのストリートユースに最適なトレッドパターン設計
- 専用コンパウンドによるコーナリンググリップの喜び



FRONT MT 60 RS					REAR MT 60 RS				
	Size	Spec	IP Codes	Notes		Size	Spec	IP Codes	Notes
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2925100		16	150/80 B16 M/C 77H TL Reinf		2925200	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2433400		17	150/60 R 17 M/C 66H TL		2433500	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2636000			160/60 R 17 M/C 69H TL		2504000	
18	110/80 R 18 M/C 58H TL		2402500			180/55 R 17 M/C 73H TL		2504100	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2864500			180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2636100	

TL=Tubeless

MT 60™

オンロードかオフロードか? ただ楽しむ

- デュアルパーパスバイクのストリート走行に適したトレッドパターン
- 快適性と安定性を実現する最新のバイアス構造
- 特殊なオン・オフ・ブロック設計により、あらゆる路面や天候でより高いグリップとトラクションを発揮



FRONT MT 60					REAR MT 60				
	Size	Spec	IP Codes	Notes		Size	Spec	IP Codes	Notes
21	90/90 - 21 M/C 54H TL (E)	(E)	3617700		17	120/90 - 17 M/C 64S (E)	(E)	3617800	

TL = Tubeless

SPECIAL VERSION

Front E 90/90 - 21 M/C 54H TL 3617700. Royal Enfield Himalayan
Rear E 120/90 - 17 M/C 64S 3617800. Royal Enfield Himalayan

SCORPION™ RALLY STR

NEW SIZES

限界のない冒険のための、ノブ付きエンデューロ・オン/オフ・タイヤ

- 技術革新により、ダートでのトラクション、高速走行時の安定性、オンロードでのハンドリングの俊敏性、あらゆるライディングコンディションでのグリップを実現
- シリカを高配合した新コンパウンドは、ドライ路面でもウェット路面でもグリップ力を高め、安定性と優れた耐摩耗性を発揮
- タイヤの輪郭の幅と長さが拡大され、コンタクトパッチが大きくなって安定性が向上
- オフロードでのトラクションを損なうことなくコンタクトパッチを拡大するため、ブロックの長さや幅を拡大し、ノブの各ライン間の縦方向の距離を短縮した。
- 高速走行時に発生する熱をより広い表面に分散させ、ノブの破れを防ぐ



FRONT SCORPION RALLY STR					REAR SCORPION RALLY STR				
	Size	Spec	IP Codes	Notes		Size	Spec	IP Codes	Notes
17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL		2808100		15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL		2919900	
	120/70 R 17 M/C 58H M+S TL		2919800		17	120/90 - 17 M/C 64H M+S TL		4397100	NEW
	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3246500			130/80 R 17 M/C 65V M+S TL		2865400	
18	110/80 R 18 M/C 58H M+S TL		3838800			150/60 R 17 M/C 66H M+S TL		2808200	
	120/70 R 18 M/C 59V M+S TL		3114900			150/70 R 17 M/C 69V M+S TL		2865200	
19	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL		2865300			170/60 R 17 M/C 72V M+S TL		2803700	
	110/80 R 19 M/C 59H M+S TL		3246600			180/55 R 17 M/C 73V M+S TL		3115000	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		2865100		18	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL		2803500	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		2803600						
21	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A) (A)		3849300						

M+S = Mud + Snow
TL=Tubeless

SPECIAL VERSION

Front A 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL 3849300. Original Equipment of Yamaha Ténéré 700



SCORPION™ MT 90 A/T



エンデューロバイク用ストリートタイヤ

- アスファルト路面でも不整地でもフレキシブルに使用でき、あらゆる路面で高いロードホールディングと安全性を発揮
- 安定した乗り心地を実現する大型のセンターブロックと、トラクションとブレーキングで最大限のグリップを発揮するV字型配置のトレッド
- 最適化されたカーカスにより、全荷重時でも高速走行時の安定性が最高
- シリカをバランスよく配合したコンパウンドは、ドライ路面でもウェット路面でも高い燃費性能とグリップ力を発揮

FRONT SCORPION MT 90 A/T				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
21	90/90 - 21 M/C 54V TL		1417500	

REAR SCORPION MT 90 A/T				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		1421900	

TL = Tubeless
TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre

SCORPION™ RALLY



砂漠のレースとラリーでチャンピオンに選ばれる

- 2つの公道用オフロードレンジが1つに
アドベンチャーツーリングサイズがラリーレーシングセットを補完
- 卓越したオフロードコンパウンド耐性と、集中的な使用でも高い総合性能
- 厳しい路面でもリア・トラクションを確保

Rally Racing set (Version Race)

- フロント・トレッド・デザインとリア構造(0°スチールベルト採用)により、オフロードでの高速走行でも優れたトラクションと方向安定性を発揮。
- トレッドノブのレイアウトにより、オフロードでの最高のハンドリングと底なし砂丘でのトラクションを確保

Adventure touring size (無印)

- オフロードでもオンロードでもトレッドパターンが、冒険の行く先のどこでも、驚異的なパフォーマンスを可能にする
- 路面でのハンドリングと路外での耐パンク性を融合させたカーカス構造

FRONT SCORPION RALLY				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
19	110/80 R 19 M/C 59R MST TL		3870500	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	
21	90/90 - 21 M/C 54R MST TT Race	Race	3908400	Rally racing
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL		4187200	Wide knobs

REAR SCORPION RALLY				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
17	150/70 R 17 M/C 69R M+S TL		3870600	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	
18	140/80 - 18 M/C 70R MST Race	Race	3870300	Rally racing
	150/70 R 18 M/C 70R M+S TL		4187300	

M+S = Mud + Snow
TL = Tubeless
MST = Multi Service Tyre



MT 21™ RALLYCROSS

道から外れて好きなところへ

- カーカス剛性による高い安定性とコーナリング精度
- 未舗装路や砂利道、クロスカンントリーレースや砂漠ツアーでの使用に最適化されたトレッドパターン
- 特殊オフロードコンパウンドによる長持ちするオフロード性能と耐ブロック引き裂き性



FRONT MT 21 RALLYCROSS				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
21	80/90 - 21 M/C 48P M+S TT		3988700	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT		3990400	

REAR MT 21 RALLYCROSS				
	Size	Spec	IP Codes	Notes
18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT		3988800	
	120/80 - 18 M/C 62R M+S TT		3988900	
	120/90 - 18 M/C 65R M+S TT		3989000	
	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT		4404500	

TT = Tube Type
MST = Multi Service Tyre



SCORPION™

		SOFT	MID SOFT	MID HARD	HARD
PROFESSIONAL	FRONT	MX32™ MID SOFT		MX32™ MID HARD	
	REAR	MX SOFT	MX32™ MID SOFT	MX32™ MID HARD	
TRAINING		MX EXTRA X			
XC		XC MID SOFT		XC MID HARD	

(*) SCORPION, MX32 are trademarks of Pirelli Tyre S.p.A.

HALL OF FAME 1980 - 2023 81 World Titles

500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Jobè (Suzuki)	125 cc H. Everts (Suzuki)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Laporte (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Kinigarder (Ktm)	125 cc Rinaldi (Suzuki)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Stijbos (Cagiva)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Parker (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	250 cc S. Everts (Honda)	125 cc Chiodi (Yamaha)	500 cc Smets (Husaberg)	250 cc Bartolini (Yamaha)	250 cc Bolley (Honda)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)
1980	1982	1984	1986	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001										
1981	1983	1985	1987	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002										
500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Carlqvist (Yamaha)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Gobers (Honda)	500 cc Geboers (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Hansson (Honda)	500 cc S. King (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Langston (Ktm)	500 cc S. Everts (Yamaha)										
250 cc Hudson (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	125 cc Vehokonen (Cagiva)		250 cc Puzar (Suzuki)	250 cc Smith (Yamaha)	125 cc Moore (Yamaha)				250 cc Pichon (Suzuki)										
125 cc H. Everts (Suzuki)																				

ピレリのハイレベルなレース参戦は、スコープオン™ MXシリーズのすべてのオフロードプロフェッショナルレーシングタイヤの成長と継続的な改良の原動力となっています。

このような豊富な勝利の歴史から、スコープオン™ MXシリーズの成功は疑いようもなく、これからもずっと続いていくことでしょう。

皆さんが購入できるそのタイヤこそがチャンピオンタイヤそのものなのです。

MX - GP S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 3 Y. De Maria (Yamaha)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 S. Ramon (Suzuki)	MX 2 K. Roczen (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 1 R. Febvre (Yamaha)	MX 2 T. Gajser (Honda)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP J. Prado (GasGas)	MXGP J. Prado (GasGas)
2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023							
2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022								
MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 D. Philippaerts (Yamaha)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP T. Gajser (Honda)								
		MX 2 T. Rattray (Ktm)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Tixier (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Prado (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)								
		MX 3 S. Breugelmans (Ktm)															



SCORPION™ MX SOFT

NEW SIZES

極限のソフトコンディションで抜群の性能を発揮

- MXGPチャンピオンと共同開発したリアタイヤで、泥、砂、粘土質のダートでの過酷なレースのために特別に設計
- 底なし沼のような深い砂や泥の中で優れたセルフクリーニング性を発揮する、間隔を広くとった背の高い厚いタービン形状のノブ
- ノブの引き裂き、衝撃、磨耗に対する革新的な耐久性を持つ新しいラバーレシピ
- 極端な傾斜角で優れたグリップを発揮するサイドノブ

※SOFTの設定はリアのみです。



REAR SCORPION MX SOFT

	Size	Spec	IP Codes	Notes
16	90/100 - 16 NHS 51M		2901400	
19	100/90 - 19 NHS 57M		2901500	
	110/90 - 19 NHS 62M		3256900	

NHS = Not for highway service

SCORPION™ MX32™ MID SOFT

NEW SIZES

世界MXGP選手権で最も勝利したタイヤ

- 最も権威のあるMXGPで開発され続けた勝利の装備
- ソフトからインターミディエイトまで最高のパフォーマンスを発揮
- 最新のトレッドパターンと素材の進化でアップデートされたミニクロス用機材



FRONT SCORPION MX32™ MID SOFT

	Size	Spec	IP Codes	Notes
10	2.50 - 10 NHS 33J		3841800	
14	60/100 - 14 NHS 29M		3842000	
19	70/100 - 19 NHS 42M		3252600	FRONT/REAR
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588300	

REAR SCORPION MX32™ MID SOFT

	Size	Spec	IP Codes	Notes
12	80/100 - 12 NHS 50M		3842300	
16	90/100 - 16 NHS 51M		4238300	NEW
	100/90 - 19 NHS 57M		2588400	
19	110/90 - 19 NHS 62M		2588500	
	120/90-19 NHS 66M		3842500	
	120/90-19 NHS 66M		3842500	

MST = Multi Service Tyre
NHS = Not for highway service
M+S = Mud + Snow





650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER	ANGEL™ SCOOTER	
500cc				
300cc				
200cc				
125cc	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC			
100cc				
50cc			SC 30™	
	RACING	SPORT	TOURING	URBAN

DIABLO
ROSSO SCOOTER SC

NEW SIZES



スクーターレースの次のレベル

- スポーティーなスクーターのレース活動のために特別に設計
- フルカーボンブラックのレーシングコンパウンドが、レース全体を通して最高のグリップとレーシングハンドリングを実現
- ディアブロ・スーパーコルサに由来する象徴的なフラッシュデザインのトレッドパターン
- 公道走行可能

FRONT DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC

	Size	Spec	IP Codes	Notes
12	100/90 - 12 M/C 64P TL Reinf		2903500	
14	110/80 - 14 M/C 53P TL		4411800	
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4109100	

REAR DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC

	Size	Spec	IP Codes	Notes
12	120/80 - 12 M/C 55P TL		3626100	
14	140/70 - 14 M/C 62S TL		4288300	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		4109200	

TL=Tubeless

DIABLO
ROSSO SCOOTER

ピレリDIABLO™ファミリーのDNAを受け継いだ、次のレベル高性能スクータータイヤ。モーターサイクルの性能をスクーター用タイヤで実現

- PIRELLIがレース活動で達成した最新のテクノロジー、素材、プロセス、ノウハウのすべてを組み合わせることで、ハンドリング、絶対的なグリップ、ウェット性能が向上
- 市街地やワインディング、峠道など、スポーティーなライディングスタイルを好むライダー向け
- 高速安定性と優れたコーナリンググリップを実現するハイシリカ・デュアルコンパウンドのラジアルリアサイズ
- FRONT/REAR表記は前後共用



FRONT DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Size	Spec	IP Codes	Notes
12	110/70 - 12 47P TL		2925300	FRONT/REAR
	120/70 - 12 58P TL Reinf		2925400	FRONT/REAR
13	110/70 - 13 M/C 48P TL		3995400	
14	120/70 - 14 M/C 55S TL		2768500	
	120/70 R 14 M/C 55H TL		2768600	
	120/80 - 14 M/C 58S TL		2768700	FRONT/REAR
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		2768800	
	120/70 R 15 M/C 56H TL		2768900	
16	120/70 R 16 M/C 57H TL		2769000	
17	120/70 R 17 M/C 58H TL		3828200	

REAR DIABLO ROSSO™ SCOOTER

	Size	Spec	IP Codes	Notes
12	130/70 - 12 62P TL Reinf		2925500	
13	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		3803700	
	150/70 - 13 M/C 64S TL		2769100	
14	150/70 - 14 M/C 66S TL		2769200	
	160/60 R 14 M/C 65H TL		2769300	
15	160/60 R 15 M/C 67H TL		2769400	

TL=Tubeless



PIRELLI



Technical Data

Technical Data

Table with columns: Category, Rim, サイズ, パターン, タイプ, F/R, IP Code, Footnote, 測定リムサイズ, 許容リム, 組込後最大幅, 外径, V-Maxでの最大半径 (W=240 km/h), ローリング円周率 +/- 2%, Load capacity (kg), V-max, Tube. It lists various tire models like Diablo Rosso IV, Phantom Sportscomp, and City Demon.

Table with columns: Category, Rim, サイズ, パターン, タイプ, F/R, IP Code, Footnote, 測定リムサイズ, 許容リム, 組込後最大幅, 外径, V-Maxでの最大半径 (W=240 km/h), ローリング円周率 +/- 2%, Load capacity (kg), V-max, Tube. It lists various tire models like Night Dragon, Scorpion Rally STR, and Scorpion Trail II.



Comparative chart for metric-decimal size description

Tyre Size	Permitted rim width	Tyre size			
		Alphanumeric	Metric		
			100	90	80
5,00 - 16	2,50 - 2,75 - 3,00 -3,50	MT90 - 16	120/100-16	130/90 - 16	140/80 - 16
5,50 - 16	2,50 - 2,75 - 3,00 -3,50	MU85 - 16	130/100-16	140/90 - 16	150/80 - 16
2,75 - 21	1,50 - 1,85	MH 90 - 21	80/100 - 21	80/90 - 21	90/80 - 21
3,00 - 21	1,60 - 2,15	MH 90 - 21	90/100 - 21	90/90 - 21	100/80 - 21

Size may be indicated in Inches, Metric, or by Letters (Alpha). The chart shows the approximate comparison of the different size indications.

Load index and Speed index

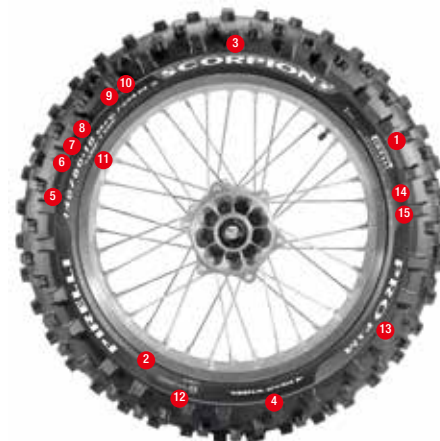
LOAD INDEX

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	74	375	84	500

SPEED INDEX

Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h	Symbol	Max Speed Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(w)	over 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V)(VB)	over 240		

Tyre Markings



- 1 ブランドネーム、トレッドマーク
- 2 トレッドウェアインジケーター
- 3 製品の名称
- 4 組み込み時の進行方向指定
- 5 無負荷状態でのタイヤのトレッド部の両端の直線距離
- 6 扁平率
- 7 タイヤの構造
(“R”:ラジアル、“.”:バイアス、“B”:ベルテッドバイアス)
- 8 無負荷状態でのタイヤの外径(インチ表示)
- 9 荷重指数
- 10 スピードシンボル
- 11 チュープレスタイプ(TL)、又はチューブタイプ(TT)の表記
チュープレスタイプにチューブを使用する場合は必ずショップにご確認ください。
- 12 ホモロゲーションナンバー
- 13 トレッドパターンのタイプ
- 14 米国及びカナダの運輸省の規則に合致しているという意味
- 15 製造年週

ピレリ モーターサイクルタイヤ使用上のご注意

空気充填
▲ 危険 ●タイヤリム組み時の空気圧は必ず 350kPa (3.5kgf/cm²) 以下の空気圧で実施してください。万一の破裂によるタイヤ等の飛来を防止するために安全網い等を必ず使用して空気を充填した後、車両メーカー指定の空気圧に調整してください。

タイヤの傷
▲ 危険 ●傷がコードに達している場合やコードが露出している場合は、本来のタイヤ強度が損なわれ破損の危険がありますので使用しないでください。修理が可能かどうかは販売店にご相談ください。

タイヤの装着
▲ 警告 ●破綻の危険がありますので、タイヤを車両に装着したときに車体と接触する恐れがないか、必ず確認してください。

振動
▲ 警告 ●運転中に異常(振動・異常音)を感じたら、速やかに安全な場所に停止し、タイヤ及び車両を点検してください。

安全走行のポイント
▲ 警告 ●急発進、急制動、急旋回など無理な走行、乱暴な運転はタイヤ・ホイールを早く痛めるばかりでなく重大な事故にもつながりますので、絶対に避けてください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、路面の状況に応じた適切な運転をしてください。
 ●特に装着した後は、ワックス分がとれてグリップが安定するまでに(約 100km 前後の)ならしが必要で、アクセルブレーキ操作やコーナリングは注意してください。

タイヤ選択時の注意
▲ 警告 ●本カタログ中のタイヤはモーターサイクル専用です。モーターサイクル以外には使用しないでください。
 ●車両に指定された標準サイズを使用してください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。十分注意してください。
 ●新品タイヤを装着するとき、チューブつきタイヤには新品チューブを、チュープレスタイヤには新品チューブレスバルブを使用してください。
 ●タイヤサイズに適合したホイールを装着してください。また、チュープレスタイヤには、“FOR TUBELESS” または “TUBELESS TIRE APPLICABLE” と表示されたチュープレスタイヤ専用ホイールを使用してください。

異物・傷の点検
▲ 警告 ●運転中に異常(振動・異常音)を感じたら、速やかに安全な場所に停止し、タイヤ及び車両を点検してください。タイヤに釘やガラスなどの異物が刺さっていないか、その他傷及び異常な摩耗などが点検してください。異物が刺さっている場合は、全て取り除いてください。

タイヤ・ホイール装着時の注意
▲ 警告 ●チュープレスタイヤはビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には、必ず当社推奨の潤滑剤を塗布してください。
 ●タイヤの異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み時にタイヤを点検し、異物や水分を取り除いてください。
 ●コンプレッサー内の水もタイヤ内に入る場合がありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。
 ●チュープレスタイヤのリム組み後には、タイヤとリムのかん合部(ビード部周辺)やバルブ穴からの空気もれ(ノリルブを上下左右に動かす等)がないことを確認してください。
 ●異常振動、偏摩耗を防止するために、ホイールバランスは必ず調整してください。
 ●回転方向等の装着位置の指定があるタイヤは、指定通りに車両へ装着してください。

空気圧に関する注意
▲ 警告 ●タイヤ使用時の空気圧は車両メーカー指定の空気圧に調整してください。空気圧の測定調整はタイヤが冷えている状態で走行前に実施してください。(走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください)

空気圧に関する注意
▲ 警告 ●タイヤ使用時の空気圧は車両メーカー指定の空気圧に調整してください。空気圧の測定調整はタイヤが冷えている状態で走行前に実施してください。(走行後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください)

タイヤクレーム検査
▲ 警告 ●検査のお申し出は、購入された販売店にお申し付けください。
 ●新車装着のタイヤ及び弊社にて輸入されたタイヤ以外のクレームは補償致しません。
 ●公道以外の走行歴のあるタイヤに関しては一般クレームの対象外とさせていただきます。別途ご相談ください。

廃タイヤ処理
▲ 警告 ●廃タイヤを処理するには、費用がかかります。

タイヤサイズ表示の見方

180/55ZR17	140/70-17	66H	2.50-17	33P
①	② ③ ④ ⑤	⑥ ③	⑦ ⑤	⑧ ③

- ① タイヤ幅 (mm) タイヤの最大幅を mm で表示。
- ② タイヤの扁平率 タイヤ幅を 100 とした場合の扁平率をパーセンテージで表示。
- ③ 速度表示 タイヤの走行可能な最大速度を記号で表示。P もしくは R ノーマルタイヤが 150km/h、S が 180km/h、H が 210km/h、V が 240km/h、Z が 240km/h、超となります。R が入っている場合はラジアル構造のタイヤであることを表示します。
- ④ ラジアル表示 リムの構造をインチで表示。
- ⑤ リム径 (インチ) ロードインデックスともいいます。数値が大きいほど高い荷重に耐えられます。
- ⑥ 荷重表示 インチ表示の場合のタイヤ幅、チューブレスタイヤであることを示すときに使用します。
- ⑦ タイヤ幅 (インチ) チューブレスタイヤであることを示すときに使用します。
- ⑧ TT チューブタイプであることを示すときに使用します。

ピレリジャパン株式会社 〒105-0014 東京都港区芝 3-5-5 NMF 芝公園ビル 7 階 TEL:0120-29-3332

お求めは当店までどうぞ

