Riders Briefing Informations for スポーツツーリング & レッツ125/250

Sodegaura FRW 2026.11.7

FUN TRACK DAY ピレリファントラッタデイ

《コースイン・ピットイン時の注意》



コース内には走行者以外は立入禁止です。グリーンも同様です。お子様が間違って入らないよう保護者の方はご留意願います。

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！
(必要に応じて曇り止めも)



	ピレリ受付テント	2F セミナールーム	サーキット走行	レッスン会場
7	7:10 受付 基本マスター ミドル ミドルファースト マスターズ	まず最初に受付を済ませて下さい。**参加申込書原紙・車両チェックシートをご持参下さい。**識別シールなどをお渡しします。 スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。		
8	8:00 ブリーフィング（上記クラス） 8:30 ユリシス体操	柔 皆様の心と身体の緊張をほぐす体操です。参加推奨！		
9	9:00 受付 レッツ125/250	基本マスター走行説明	09:00 走行 A class 09:10 走行 B class 09:20 走行 C class 09:30 走行 D class	
	9:20 レッツ125/250 ブリーフィング	タワー2Fにて		
	9:50 受付 やさしいバイクレッスン	10:00 基本マスター走行説明	09:45 走行 E class 09:55 走行 A class 10:10 走行 B class	
10	ピレリ タイヤセミナー piccolo	10:15 やさしいバイクレッスン ミーティング	10:25 走行 C class 10:40 走行 D class	
11	11:00 受付 スポーツツーリング		10:55 レッツ125/250	
		タワー2Fにて	11:15 走行 E class	
	11:20 走行説明 スポーツツーリング		11:35 走行 A class	
	11:30 E、レッツ125/250、スポーツツーリング	八代タンデム注意説明	11:50 走行 B class	
12	12:00	基本マスター走行説明	12:05 走行 C class 12:20 走行 D class	
	12:20 A、B、C、やさしいバイクレッスン		12:35 レッツ125/250	
	12:50 ピレリ 質問コーナー		12:55 スポーツツーリング	
13	13:30 D		13:10 走行 E class	
	13:50ランチ終了	13:30 やさしいバイクレッスン ミーティング	13:30 スポーツツーリング 13:50 記念撮影	
14	14:20	基本マスター おさらい	14:10 走行 A class 14:30 走行 B class 14:50 走行 C class	
15	15:00 アンケート回収 ペンや回答用紙などの備品との接触を減らすため、WEBアンケートにご協力下さい！回答者には特製ステッカーをプレゼント！		15:10 走行 D class 15:30 レッツ125/250	
			15:50 走行 A class	
16		16:05 やさしいバイクレッスン 修了証 授与	16:05 走行 B class 16:20 走行 C class 16:35 走行 D class 16:50 やさしいバイクレッスン 体験走行	

ランチは分散をお願いします

ピット電源がタイヤウォーマーに対応しきれないため、ウォーマーを常用される方は発電機をご持参下さい。

慣熟走行（常時先導）

※先導走行は最初の走行のみ

最初の２回は常時先導走行、３回目はフリー走行です

※毎回１周先導あり

慣れてきた頃です。オーバーペースによる転倒やコースアウトに注意しましょう！

31	ミドル	
15	基本マスター	No. 161～180
29	Let's125/250	No. 181～210
11	やさしいバイクレッスン	No. 211～230
19	スポーツツーリング	No. 231～250

※常時先導走行

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

身を守る三箇条

- 自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止＆退避！ピットに戻らない！
- 転倒後、コース復帰する前に車両の安全をしっかり確認！
- 複数が転倒している場所では路面のオイルを疑う！

レッツ・スポーツツーリングともに八代俊二氏のタンデムランが混走します

《レッツ125/250》

※インカム・ヘルメットカメラNG、車載カメラOK、脱落しないよう固定を！

ビッグバイクとの直線での速度差を考慮してレッツ125/250クラスを設けました。近年は参加者数が増え、それに伴ってライダーの技量差によるニアミスなどが散見されます。
他のクラスのように自己申告で走行ペースを選ぶ形ではなく、バイクの排気量のみで区切ったクラスなので、特に下記に注意して安全に走行を楽しんで下さい！

＊３枠とも最初の１周は先導走行あり、慣熟走行と心得る！
＊サーキットに慣れているライダーは追越しは優しく！側方間隔に余裕をもって追越しを！
＊12インチ車は横方向の動きがクイックなので、後続車に予想できない唐突な動きをしない！
＊常に前車の前方に注意 & 常に後続車が貴方の直後にいる前提で走行を！

《スポーツツーリング》

※インカム・ヘルメットカメラOK、脱落しないよう固定を！

ツーリングなので、スピードは出しても高速道路の制限時速までです。**原則的に追越し禁止です。明らかに先導車のペースに追従が難しそうな参加者を「後に送る」というニュアンスでストレート部分でのみ前車追越しをＯＫとします。**

＊特に**ゆっくりペースで走行を希望の方は、コースインゲート右側の列**に整列をお願いします
＊先導車のペースに追従が難しい場合は、そのまま列から遅れて走行して下さい。控えの先導車が先導に入ります。
＊普段のツーリングと同じように自身の前方に安全な空間を確保して下さい。（ポケットからの落とし物にも注意！！）
＊前車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。著しいマナー違反者には退場していただくことがあります

黄旗	前方注意 追越禁止 ペースダウン （2本の場合は、より注意）
緑旗	黄旗の解除
赤旗	全車ピットイン 追越禁止 ペースダウン
チェッカー	

自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

袖ケ浦フォレストレースウェイの騒音規制値は最大95dbです。開催継続のためにも厳守願います。

Informations

通路確保にご協力をお願いします！

協賛：MOTUL

Sodegaura FRW 2026.11.7 FUN TRACK DAY ピレリファントラックデイ

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！（必要に応じて曇り止めも）

《走行時の注意》 **１コーナー入口の速度差、２コーナー・５コーナー入口の走行ラインの違い注意して下さい！！**
１コーナー立上がりから２コーナー先の下り直線エンドまでコース左側の白線の内側を走行して下さい。

《使用するフラッグ》

黄旗 前方注意 **追越禁止** ペースダウン
（2本の場合は、より注意）

緑旗 黄旗の解除

赤旗 全車ピットイン 追越禁止 ペースダウン

チェッカー

自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

＊フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

＊友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

＊コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

＊走行前には各自で車両のチェックを入念に行って下さい。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

＊ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

＊加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

＊スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの**右端**を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。
（スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意下さい）

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかり確認！

＊コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。（ストレート部分は除く）

＊上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

＊コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

＊走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩＆点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。（ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！）

＊転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

＊ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

２大注意ポイント！

①目前のライダーの前方に注意！
②自分の直後のライダーに注意！

スポッ ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！

スポッ ＊サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

スポッ **＊車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。**

プラス２項目→ ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

レッツ125/250は１周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。

試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。

・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願いします
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
・FTD開催後の回答期限は2026年11月21日 23:59迄です
・ご回答いただいた方の中から抽選で１名様にピレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます