Sodegaura FRW 2026.11.7

FUN TRACK DAY

ピレリファントラックデイ

八代俊二氏のタンデムライドはスポーツツーリングまたは基本マスター混走で開催します。希望者は**10〜11時の間にピレリテントにてお申込み**下さい。
11:45〜タンデム注意説明を行います。FTD参加者でなくても申込可能です！
※路面状況により、中断・中止となる場合があります

＊この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ ランチは分散をお願いします！

	ピレリ 受付テント	2F セミナールーム	サーキット走行	レッスン会場
7	7:10 受付 基本マスター ミドル ミドルファースト マスターズ まず最初に受付を済ませて下さい。**参加申込書原紙・車両チェックシートをご持参下さい。**識別シールなどをお渡しします。 スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。			
8	8:00 ブリーフィング（上記クラス） 8:30 **ユリシス体操** 柔 皆様の心と身体の緊張をほぐす体操です。参加推奨！			左記のブリーフィング該当者は全員参加を！
9	9:00 受付 レッツ125/250	基本マスター走行説明	9:00 走行 A class 9:10 走行 B class 9:20 走行 C class 9:30 走行 D class	慣熟走行（常時先導）
	9:20 レッツ125/250 ブリーフィング（タワー2Fにて）			
9	9:50 受付 やさしいバイクレッスン	10:00 基本マスター走行説明	9:45 走行 E class 9:55 走行 A class 10:10 走行 B class	※最初の２回は常時先導走行、３回目はフリー走行です
10	ピレリ タイヤセミナー piccolo	10:15 やさしいバイクレッスン ミーティング	10:25 走行 C class 10:40 走行 D class	
11	11:00 受付 スポーツツーリング		10:55 レッツ125/250	※毎回１周先導あり
	11:20 走行説明 スポーツツーリング（タワー2Fにて）		11:15 走行 E class	11:20 やさしいバイクレッスン 実技
11	11:30 E、レッツ125/250、スポーツツーリング（タワー2Fにて）	八代タンデム注意説明	11:35 走行 A class 11:50 走行 B class	
12	12:00	基本マスター走行説明	12:05 走行 C class	
	12:20 A、B、C、やさしいバイクレッスン（タワー2Fにて）	八代俊二トークショー	12:20 走行 D class	
	12:50 ピレリ 質問コーナー		12:35 レッツ125/250 12:55 スポーツツーリング	
13	13:30 D	13:30 やさしいバイクレッスン ミーティング	13:10 走行 E class 13:30 スポーツツーリング	
	13:50ランチ終了		13:50 記念撮影	
14		14:20 基本マスターおさらい	14:10 走行 A class 14:30 走行 B class	14:10 やさしいバイクレッスン 実技
			14:50 走行 C class	
15	15:00 アンケート回収 ペンや回答用紙などの備品との接触を減らすため、WEBアンケートにご協力下さい！回答者には特製ステッカーをプレゼント！	八代俊二トークショー	15:10 走行 D class 15:30 レッツ125/250 15:50 走行 A class	15:15 やさしいバイクレッスン 実技
16		16:05 やさしいバイクレッスン 修了証 授与	16:05 走行 B class 16:20 走行 C class 16:35 走行 D class 16:50 やさしいバイクレッスン 体験走行	慣れてきた頃です。オーバーペースによる転倒やコースアウトに注意しましょう！



※先導走行は最初の走行のみ

- 34 ミドル No. 1〜40
- 26 マスターズ No. 41〜80
- 34 ミドルファースト No. 81〜120
- 34 ミドルファースト No. 121〜160
- 15 基本マスター No. 161〜180
- 29 Let's125/250 No. 181〜210
- 11 やさしいバイクレッスン No. 211〜230
- 19 スポーツツーリング No. 231〜250

※常時先導走行

FTD はレースではありません。サーキット走行に慣れている方は他のライダーを追い越す時には相手が驚いたり怖い思いをしないよう呉々も「大人マインド」で走行をお願いします。

《出展ブース各社》（予定）

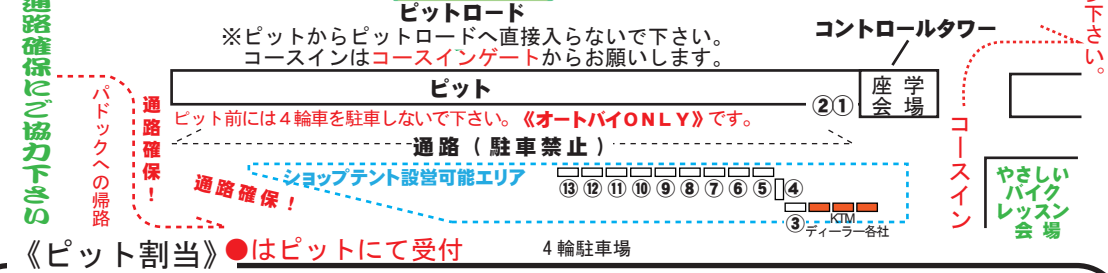
① ランチケータリング
② ピレリジャパン
③ 予備スペース
④ Muto 企画（酸素カプセル）
⑤ MOTUL
⑥ ユリシス
⑦ サンコンサインズ
⑧ 岡田商事
⑨ DUCATI 千葉セントラル
⑩ KOOD
⑪ スクーデリアオクムラ
⑫ STAGE LABO
⑬ MOTORISTS

袖ケ浦フォレストレースウェイの騒音規制値は最大95dbです。開催継続のためにも厳守願います。

《コースイン・ピットイン時の注意》



《ピット割当て&パドック案内図・駐車場所》



《ピット割当》●はピットにて受付　4輪駐車場

No. 1-2	● 武井部品 様	No. 16-18	● トライアンフ相模原 様
No. 3	: Hagiwara Racing 様		● パワーハウスモータークラブ川崎 様
No. 4	: モトガレージネスト 様	No. 19-27	● DUCATI 千葉セントラル 様
	モーターズパークトップ 様		● DUCATI つくば 様
No. 5	: スターワークス 様		● カワサキプラザ千葉桜木 様
No. 6-8	● 栄モーター商会 様	No. 28-29	● KTM TOKYO BAY 様
No. 9-15	● ヒロカワモータース 様		モトハウス ネモト 様
			オートサロン オギヤマ 様
No. 30-32	● KTM 川崎中央 様		
	オレンジ・カウンティ幕張 様		
No. 33	: 個人参加者 様		
No. 34	: MOTUL Feel 300V Trentasette37 様		
No. 35	: ランチ配布 運営、インストラクター		

タイヤウォーマー使用者は自前の発電機をご持参下さい

※ピットは譲り合ってご利用下さい　※ショップテントは上記エリアに設営自由です　※通路確保にご協力下さい

Informations

通路確保にご協力をお願いします！

協賛：MOTUL

Sodegaura FRW 2026.11.7 FUN TRACK DAY ピレリファントラックデイ

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！（必要に応じて曇り止めも）

《走行時の注意》 **１コーナー入口の速度差、２コーナー・５コーナー入口の走行ラインの違い注意して下さい！！**
１コーナー立上がりから２コーナー先の下り直線エンドまでコース左側の白線の内側を走行して下さい。

《使用するフラッグ》

黄旗 前方注意 **追越禁止** ペースダウン
（2本の場合は、より注意）

緑旗 黄旗の解除

赤旗 全車ピットイン 追越禁止 ペースダウン

チェッカー

自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

＊フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

＊友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

＊コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

＊走行前には各自で車両のチェックを入念に行って下さい。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

＊ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

＊加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

＊スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの**右端**を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。
（スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意下さい）

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかり確認！

＊コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。（ストレート部分は除く）

＊上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

＊コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

＊走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩＆点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。（ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！）

＊転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

＊ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

２大注意ポイント！

①目前のライダーの前方に注意！
②自分の直後のライダーに注意！

スポッ ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！

スポッ ＊サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

スポッ **＊車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。**

プラス２項目→ ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

レッツ125/250は１周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。

試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。

・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願いします
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
・FTD開催後の回答期限は2026年11月21日 23:59迄です
・ご回答いただいた方の中から抽選で１名様にピレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます