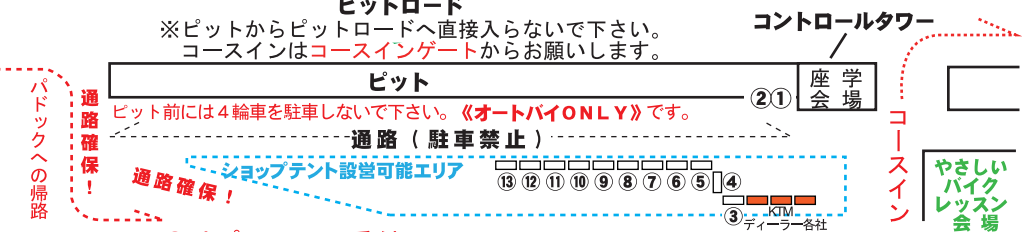


八代俊二氏のタンデムライドはスポーツツーリングまたは基本マスター混走で開催します。希望者は10~11時の間にピレリテントにてお申込み下さい。11:45~タンデム注意説明を行います。FTD参加者でなくても申込可能です！※路面状況により、中断・中止となる場合があります

《コースイン・ピットイン時の注意》



《ピット割当て&パドック案内図・駐車場所》



《ピット割当て》●はピットにて受付

- |                           |                             |                          |
|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| No. 1-2 ●武井部品 様           | No. 19 : パワーハウスモータークラブ川崎 様  | No. 30-32 ●KTM 川崎中央 様    |
| No. 3 ●モーターズパークトップ 様      | No. 20-22 ●アサカワスピード 様       | オレンジ・カウンティ幕張 様           |
| No. 4 : Hagiwara Racing 様 | No. 23-26 ●DUCATI 千葉セントラル 様 | No. 33 : モトハウスネモト 様      |
| No. 5 : YSP杉並北 様          | ●DUCATI つくば 様               | JAM 様                    |
| No. 6 : スターワークス 様         | ●カワサキプラザ千葉桜木 様              | SCS 白山本社 様               |
| No. 7 : GARAGE でんでん丸 様    | No. 27 : 零式 様               | No. 34 : Trentasette37 様 |
| No. 8-11 ●栄モーター商会 様       | トライアンプ相模原 様                 | 個人参加者 様                  |
| No. 12-18 ●ヒロカワモーターズ 様    | No. 28-29 ●KTM TOKYO BAY 様  | No. 35 : ランチ配布           |
|                           | リベルタ 様                      | インストラクター                 |

タイヤウォーマー使用者は自前の発電機をご持参下さい

※ピットは譲り合ってご利用下さい ※ショップテントは上記エリアに設置自由です ※通路確保にご協力下さい



時間	2F セミナールーム	サーキット走行	レッスン会場
7:10 受付	まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙・車両チェックシートをご持参下さい。識別シールなどをお渡します。	スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。	該左記の当り者は全員参加を！
7:10 受付	基本マスター ミドル フォーフト マスターズ	9:00 走行 A class	36 ミドル No. 1~40
8:00 フリーフィング (上記クラス)	皆様の心と身体の緊張をほぐす体操です。参加推奨！	9:10 走行 B class	34 マスターズ No. 41~80
8:30 ユリシス体操		9:20 走行 C class	35 ミドルフォーフト No. 81~120
9:00 受付	基本マスター 走行説明	9:30 走行 D class	36 ミドルフォーフト No. 121~160
9:20 タワー2Fにて	9:45 走行 E class	9:55 走行 A class	基本マスター No. 161~180
9:50 受付	やさしいバイクレッスン	10:10 走行 B class	Let's125/250 No. 181~220
10:00	10:25 走行 C class	10:40 走行 D class	やさしいバイクレッスン No. 221~230
10:15	10:55 レッツ125/250	11:15 走行 E class	スポーツツーリング No. 231~260
11:00 受付	11:20 走行説明	11:35 走行 A class	※常時先導走行
11:20	11:50 走行 B class	12:05 走行 C class	
11:30	12:20 走行 D class	12:35 レッツ125/250	
12:00	12:55 スポーツツーリング	13:10 走行 E class	
12:20	13:30 スポーツツーリング	13:30 スポーツツーリング	
12:50	13:50 記念撮影	14:10 走行 A class	
13:30	14:30 走行 B class	14:30 走行 B class	
13:50 ランチ終了	14:50 走行 C class	14:50 走行 C class	
14:20	15:10 走行 D class	15:30 レッツ125/250	
15:00 アンケート回収	15:50 走行 A class	16:05 走行 B class	
	16:20 走行 C class	16:20 走行 C class	
	16:35 走行 D class	16:35 走行 D class	
	16:50 やさしいバイクレッスン	16:50 やさしいバイクレッスン	

FTDはレースではありません。サーキット走行に慣れていない方は他のライダーを追い越す時には相手が驚いたり怖い思いをしないよう呉々も「大人マインド」で走行をお願いします。

《出展ブース各社》(予定)

- ランチケータリング
- ピレリジャパン
- 予備スペース
- 予備スペース
- ユリシス
- サンコンサイズ
- 岡田商事
- DUCATI 千葉セントラル
- スクーデリアオクムラ
- アサカワスピード
- MOTORISTS
- 国美コマース
- 予備スペース

袖ヶ浦フォレストレースウェイの騒音規制値は最大95dbです。開催継続のためにも厳守願います。

※この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ランチは分散をお願いします！

# Informations

通路確保にご協力をお願いします！



走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！(必要に応じて曇り止めも)

《走行時の注意》 1コーナー入口の速度差、2コーナー・5コーナー入口の走行ラインの違い注意して下さい！！

1コーナー立上がりから2コーナー先の下り直線エンドまでコース左側の白線の内側を走行して下さい。

《使用するフラッグ》

黄旗

前方注意  
**追越禁止**  
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

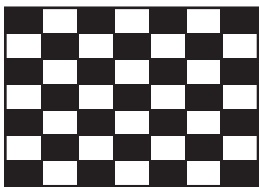
緑旗

黄旗の解除

赤旗

全車ピットイン  
**追越禁止**  
ペースダウン

チェッカー



自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

\*フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

\*友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

\*コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

\*走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

\*ライト・ウinker・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

\*加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

\*スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの右端を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

## 2大注意ポイント！

- ① 目の前のライダーの前方に注意！
- ② 自分の直後のライダーに注意！

プラス2項目→ピットロードは制限速度40km/h以下！追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

レッツ125/250は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追越しやラインをクロスして進路を阻むような追越しはご遠慮下さい。

観覧者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかりと確認！

\*コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

\*上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

\*コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

\*走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

\*転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

\*ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。



★ スポッー ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！



★ スポッー \*サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。



★ スポッー \*車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
- ・受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
- ・FTD開催後の回答期限は2026年5月2日 23:59迄です
- ・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
- ※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます