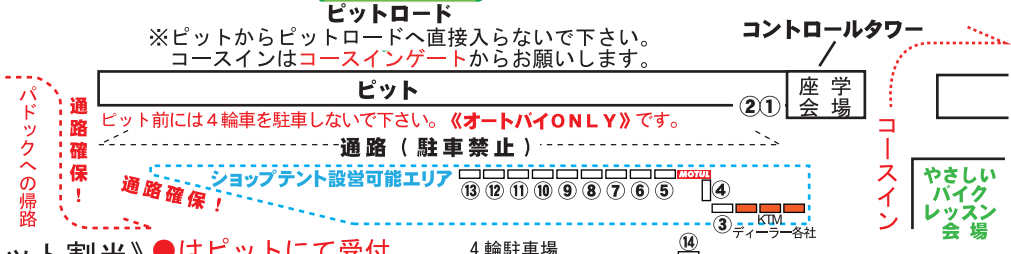


八代俊二氏のタンデムライドはスポーツツーリングまたは基本マスター混走で開催します。希望者は10~11時の間にピレリテントにてお申込み下さい。
11:45~タンデム注意説明を行います。FTD参加者でなくても申込可能です！
※路面状況により、中断・中止となる場合があります

《コースイン・ピットイン時の注意》



《ピット割当て&パドック案内図・駐車場所》



《ピット割当て》●はピットにて受付

No. 1-2 ●武井部品 様	No. 22-26 ●DUCATI 千葉セントラル 様	No. 33 トライアンプ横浜港北 様
No. 3 : SCS白山本社 様	●DUCATI つくば 様	モトスクエア東京 様
No. 4-5 : スターワークス 様	●カワサキプラザ千葉桜木 様	谷尾商会 様
オートショップ早知 様	No. 27-28 : GARAGE でんでん丸 様	BALZ STORE MOTORCYCLE 様
Kazu purosangue 様	パワーハウスモータークラブ川崎 様	個人参加者 様
No. 6 : Hagiwara Racing 様	YSP杉並北 様	No. 34 : Trentasette37 様
No. 7-10 ●栄モーター商会 様	No. 29-30 ●KTM TOKYO BAY 様	Silver Bird 様
No. 11-18 ●ヒロカワモータース 様	●KTM KASHIWA 様	MOTUL Feel 300V 様
No. 19 ●モーターズパークトップ 様	No. 31-32 ●KTM 川崎中央 様	No. 35 : ランチケータリング
No. 20-21 ●アサカワスピード 様		インストラクター

タイヤウォーマー使用者は**自前の発電機**をご持参下さい

※ピットは譲り合ってご利用下さい ※ショップテントは上記エリアに設置自由です ※通路確保にご協力下さい

※この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ランチは分散をお願いします！

	ピレリ受付テント	2F セミナールーム	サーキット走行	レッスン会場
7	7:10 受付 基本マスターミドルミドルファーストマスターズ	まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙・車両チェックシートをご持参下さい。識別シールなどをお渡しします。		
8	8:00 フリーフィング(上記クラス) 8:30 ユリシス体操	スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。		
9	9:00 受付 レッツ125/250 9:20 タワー2Fにて レッツ125/250 フリーフィング		9:00 走行 A class 9:10 走行 B class 9:20 走行 C class 9:30 走行 D class	
10	9:50 受付 やさしいバイクレッスン		9:45 走行 E class 9:55 走行 A class 10:10 走行 B class 10:25 走行 C class 10:40 走行 D class	
11	11:00 受付 スポーツツーリング 11:30 E、 レッツ125/250、 ツーリング		10:55 レッツ125/250 11:15 走行 E class 11:35 走行 A class 11:50 走行 B class 12:05 走行 C class	
12	12:20 A、B、C、 やさしいバイク レッスン		12:20 走行 D class 12:35 レッツ125/250 12:55 スポーツツーリング 13:10 走行 E class	
13	13:30 D 13:50 ランチ終了		13:30 スポーツツーリング 13:50 記念撮影	
14	14:20 基本マスター おさらい		14:10 走行 A class 14:30 走行 B class 14:50 走行 C class 15:10 走行 D class 15:30 レッツ125/250 15:50 走行 A class	
15	15:00 アンケート 回収		16:05 走行 B class 16:20 走行 C class 16:35 走行 D class 16:50 やさしいバイクレッスン 体験走行	
16				



先着10名！
スペシャルゲスト
八代俊二氏 来場！

- 31 ミドル No. 1~40
- 32 マスターズ No. 41~80
- 34 ミドルファースト No. 81~120
- 32 ミドルファースト No. 121~160
- 基本マスター No. 161~190
- Let's125/250 No. 191~230
- やさしいバイクレッスン No. 231~260
- 25 スポーツツーリング No. 261~290 ※常時先導走行

FTD はレースではありません。サーキット走行に慣れている方は他のライダーを追い越す時には相手が驚いたり怖い思いをしないよう呉々も「大人マインド」で走行をお願いします。

《出展ブース各社》(予定)

- ランチケータリング
- ピレリジャパン
MOTUL Feel 300V
- グリーンウッド
- Moto 企画(酸素カプセル)
- ユリシス
- サンコンサインズ
- 岡田商事
- DUCATI 千葉セントラル
- スクーデリアオクムラ
- アサカワスピード
- MOTORISTS
- 谷尾商会
- 予備スペース
- motogenic!
(ライダー&バイク撮影)

袖ヶ浦フォレストレースウェイの騒音規制値は最大95dbです。開催継続のためにも厳守願います。

Informations

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！(必要に応じて曇り止めも)

《走行時の注意》 1 コーナー入口の速度差、2 コーナー・5 コーナー入口の走行ラインの違い注意して下さい！！

1 コーナー立上がりから 2 コーナー先の下り直線エンドまでコース左側の白線の内側を走行して下さい。

《使用するフラッグ》

黄
旗

前方注意

追越禁止

ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

緑
旗

黄旗の解除

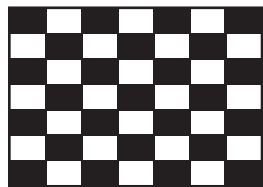
赤
旗

全車ピットイン

追越禁止

ペースダウン

チ
ェ
ッ
カ
ー



オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両を
チェックして下さい！！

自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両の
トップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防
止のためです。

* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒や
コースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声
を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑るこ
ともあるので注意して下さい。

* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイ
ルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレー
キパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

* ライト・ウインター・テールレンズ・バックミラー等の保安部
品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変
更も追突される恐れがあり危険です。

* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの右端を走行し
て下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車
両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。
(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルール
です。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

2 大注意ポイント！

① 目の前のライダーの前方に注意！

② 自分の直後のライダーに注意！

プラス2項目→ ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

レッツ125/250は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。

試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。

慣熟走行・先導走行中は追越し禁止です！

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかりと確認！

* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを止め
る場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと
後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリ
アの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下
さい。

* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意
し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイ
ドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして
休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ
戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車
を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃
げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があ
ります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下
さい。

* ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。

☆ スポッサー ポケットからの落とし物に注意！ 車載カメラの固定は確実に！！

☆ スポッサー *サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を
浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

☆ スポッサー *車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追
越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。



・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ビレリステッカーをプレゼント！
・FTD開催後の回答期限は2025年11月29日 23:59迄です
・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にビレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます