

【入場料金について】 走行会参加者と小学生以下以外の方は入場料500円が必要です。これは施設管理費などに充当し、皆様に施設を快適にご利用いただくためのものです。どうかご理解を賜りますようお願いいたします



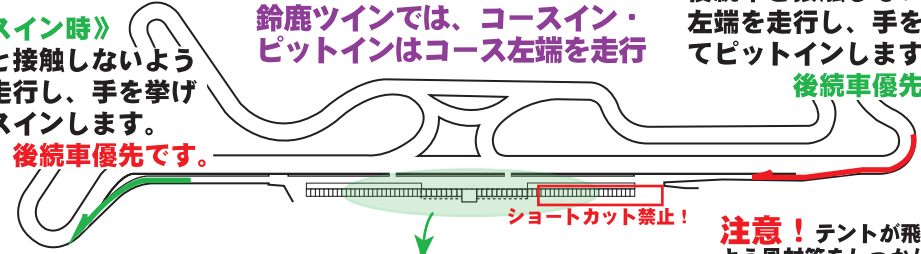
八代俊二氏のタンデムライドはスポーツツーリングまたは基本マスター混走で開催します。希望者は11時までにピレリテントにてお申込み下さい。
11:45～タンデム注意説明を行います。FTD参加者でなくても申込可能です！
※路面状況により、中断・中止となる場合があります

《コースイン・ピットイン時の注意》 重要！

《コースイン時》
後続車と接触しないよう
左端を走行し、手を挙げて
コースインします。
後続車優先です。

鈴鹿ツインでは、コースイン・
ピットインはコース左端を走行

《ピットイン時》
後続車と接触しないよう
左端を走行し、手を挙げて
ピットインします。
後続車優先です。



《ピット・パドック割当て》

自社テントをお持ちの各社様にはテントのご持参をお奨めします。
パドック内の空きスペースに設営可能です(要！風対策は十分に)

注意！テントが飛ばない
よう風対策をしっかりと！！
テント製作・修理、耐風ウエ
イトなどのご用命は、
シナノトレ〜ディング
<http://www.shinano-t.com/>

至1コーナー

トランスポーターをピット前に停めないで下さい。必ず4輪駐車場
へ車して下さい。通路確保にご協力をお願いします！

メインストリート



《ピット割当て》 ●はピットにて受付

- No. 1-2 : ●ライダーハウス宮島 様
No. 3-4 : ●カスノモーターサイクル 様
●モトラッドCasuno 様
●DUCATI京都 様
No. 5-6 : ●DUCATI浜松 様
●DUCATI大阪WEST 様
●DUCATI滋賀 様
●バイクショップBUZZ 様
No. 7 : ●KTM神戸EAST (インバラ) 様
No. 8 : ●スクーデリアオクムラ 様
YSP大阪東 様
No. 9 : ●ホンダドリーム名古屋守山 様
●フライングオート 様
Motorrad Toyama 様
こすがモーターサイクル 様
カワサキブラザ京都五条 様
カワサキブラザ京都南 様
ピットサポート 様
杉浦伸治 様
No. 10 : 山科カワサキ 様
インストラクター、レッスン講師

- No. 11 : D.D. BOYS Racing 様
カワサキブラザ滋賀 様
No. 12 : Moto Piazza 様
Hagiwara Racing 様
No. 13 : PADDOCK 様
カワサキブラザ焼津 様
No. 14 : 大本オートサービス 様
クラブマンファクトリー 様
オヤジの秘密基地 様
No. 15 : トライアンフ神戸 様
●トライアンフ名古屋 様
No. 16 : Garage Lien 様
白テント：予備スペース(使用不可)

《出展ブース(予定)》

- ① 予備スペース
② RSタイチ
③ サンコンサインズ
④ MotoPazza
⑤ 岡田商事
⑥ D.D.BOYS
⑦ スクーデリアオクムラ
⑧ カワサキブラザ京都五条
⑨ モリワキエンジニアリング
⑩ STAGE LABO
⑪ KTM神戸EAST
⑫ DUCATI京都
⑬ DUCATI京都

※スポーツツーリングにご参加の
お客様はピット両脇の白線が敷
かれたスペースに駐車して下さい
※やさしいバイクレッスンにご参
加のお客様はレッスンの特設エ
リア内に駐車して下さい



※先導走行は最初の走行のみ

※最初の2回は常時
先導走行、3回目
はフリー走行です

※先導走行は最初の走行のみ

※毎回1周
先導あり

ピットが手狭なため、自前
テントをお持ちのお客様は
是非ご持参の上、テント設
営可のスペースを有効にご
活用下さい！

身を守る三箇条

・自身のオイル漏れに気づいた
らその場の安全な場所に停止
& 退避！ピットに戻らない！
・転倒後、コース復帰する前に
車両の安全をしっかりと確認！
・複数のオイルを疑う場所では
路面が転倒している場所では

慣れたドライバーです。オーバーペースによる転倒や
コースアウトに注意しましょう！

	ピレリ 受付テント	2F セミナールーム	サーキット走行	レッスン会場
7	7:10 受付 基本マスター ミドル ミドルファースト マスターズ	まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙・車両チェックシートをご持参下さい。識別シールなどをお渡しします。		
8	8:00 フリーフィンク (上記クラス) 8:30 ラジオ体操	スケジュール確認や旗の意味、 走行時の諸注意を説明します。		
9	9:00 受付 レッツ125/250	基本マスター 走行説明	9:00 走行 A class 9:10 走行 B class 9:20 走行 C class 9:30 走行 D class	
10	9:50 受付 やさしいバイクレッスン	10:00 基本マスター 走行説明	9:45 走行 E class 9:55 走行 A class	
11	11:00 受付 スポーツツーリング	10:15 やさしいバイクレッスン ミーティング	10:10 走行 B class 10:25 走行 C class 10:40 走行 D class	
12	11:30 E、 レッツ125/250、 スポーツ ツーリング	11:20 走行説明 スポーツツーリング	10:55 レッツ125/250 11:15 走行 E class 11:35 走行 A class 11:50 走行 B class 12:05 走行 C class	
13	12:20 A、B、C、 やさしい バイクレッスン D	12:00 ランチは分散をお願いします 12:50 ピレリ 質問コーナー	12:20 走行 D class 12:35 レッツ125/250 12:55 スポーツツーリング 13:10 走行 E class	
14	13:30 13:50ランチ終了	13:30 やさしいバイクレッスン ミーティング	13:30 スポーツツーリング 13:50 記念撮影	
15	15:00 アンケート 回収	14:20 基本マスター おさらい	14:10 走行 A class 14:30 走行 B class 14:50 走行 C class 15:10 走行 D class 15:30 レッツ125/250 15:50 走行 A class	
16		16:05 やさしい バイクレッスン 修了証 授与	16:05 走行 B class 16:20 走行 C class 16:35 走行 D class 16:50 やさしいバイクレッスン 体験走行	

タイムスケジュールに変更がある場合は場内放送でご案内します

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを開きましょう！(必要に応じて曇り止めも)

《使用するフラッグ》 《走行時の注意》 **特にストレート部分での速度差と1コーナー入口のブレーキングポイントの違いに注意！**



黄旗

前方注意
追越禁止
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

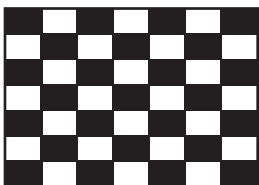
緑旗

黄旗の解除

赤旗

全車ピットイン
追越禁止
ペースダウン

チェッカー



オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両を
チェックして下さい！！

プラス2項目→ **ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！**

自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

* ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの**左端**を走行して下さい。右コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、**特に注意**をお願いします。
(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

2大注意ポイント！

- ①**目の前のライダーの前方に注意！**
- ②**自分の直後のライダーに注意！**

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかりと確認！

* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けしないで下さい。

* 負傷時は、ピットロード待機の救急車で手当を受けて下さい。



★ **ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！**



★ **サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。**



★ **車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。**



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
- ・FTD開催後の回答期限は2025年6月21日 23:59迄です
- ・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます

レッツ125/250は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。

試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。