

*この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ランチは分散をお願いします！

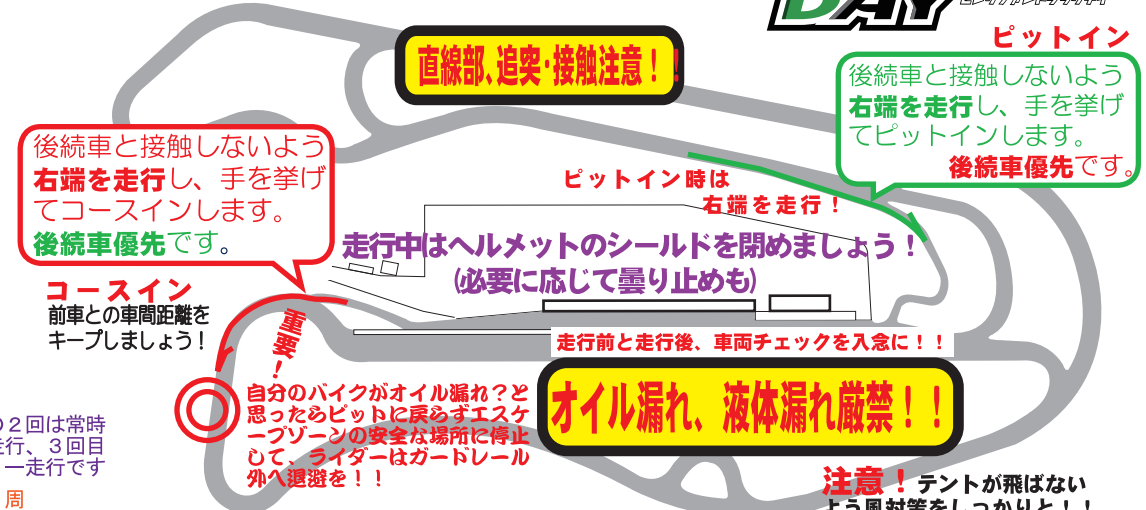
	ピレリ受付デント	2F セミナールーム	サーキット走行	レッスン会場
7	7:10 受付 基本マスター ミドルファースト マスターズ	まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙・車両チェックシートをご持参下さい。識別シールなどをお渡しします。		
8	8:00 フリーフィング (上記クラス) 8:30 ラジオ体操	スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。		
9	9:00 受付 レッツ125/250	基本マスター 走行説明 9:20 タワー2Fにて レッツ125/250 フリーフィング	9:00 走行 A class 9:10 走行 B class 9:20 走行 C class 9:30 走行 D class	35 ミドル No. 1~40 33 マスターズ No. 41~80 34 ミドルファースト No. 81~120 34 ミドルファースト No. 121~160
10	9:50 受付 やさしいバイクレッスン & ヒラヒラスクール	10:00 基本マスター 走行説明	9:45 走行 E class 9:55 走行 A class	34 ミドルファースト No. 121~160
11	11:00 受付 スポーツツーリング	10:15 やさしいバイク レッスン & ヒラヒラ スクール ミーティング 11:20 走行説明 スポーツツーリング	10:10 走行 B class 10:25 走行 C class 10:40 走行 D class 10:55 レッツ125/250	11 基本マスター No. 161~180 30 Let's125/250 No. 181~220
12	11:30 D,E ランチは分散 お願いします 12:10 A,B, スポーツ ツーリング、 やさしいバイク レッスン ヒラヒラスクール	11:20 基本マスター 走行説明 12:00 タワー1Fにて ハ代俊二 トークショー 12:50 ピレリ 質問コーナー	11:15 走行 E class 11:35 走行 A class 11:50 走行 B class 12:05 走行 C class 12:20 走行 D class 12:35 レッツ125/250 12:55 スポーツツーリング	9 やさしいバイク レッスン & ヒラヒラ スクール 19 RSGヒラヒラスクール No. 261~310 42 スポーツツーリング No. 261~310
13	13:30 C, レッツ125/250	13:30 やさしいバイク レッスン & ヒラヒラ スクール ミーティング	13:10 走行 E class 13:30 スポーツツーリング 13:50 記念撮影	
14		14:20 基本マスター おさらい	14:10 走行 A class 14:30 走行 B class 14:50 走行 C class 15:10 走行 D class 15:30 レッツ125/250 15:50 走行 A class	14:10 やさしいバイク レッスン & ヒラヒラ スクール 15:15 やさしいバイク レッスン & ヒラヒラ スクール 16:05 やさしい バイクレッスン 修了証 授与
15	15:00 アンケート 回収	15:00 タワー1Fにて ハ代俊二 トークショー		
16			16:05 走行 B class 16:20 走行 C class 16:35 走行 D class 16:50 やさしいバイク レッスン & ヒラヒラ 体験走行	



先着10名!

八代俊二氏のタンデムライドは”基本マスター”混走で開催します。希望者はピレリテントにてお申込み下さい。FTD参加者でなくても申込可能です！※路面状況により、中断・中止となる場合があります

《コースイン・ピットイン時の注意》



《パドック案内図・駐車場所》



《ピット割当》●はピットにて受付

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| No. 0-1 ● 単車工房モトジャンキー 様 | No. 7 : Steve mc Supply 様 |
| VITAL SPIRIT 様 | ROOSTER 様 |
| No. 2 : 4ing Custom Pro Shop 様 | No. 8 ● Dune☆moto 様 |
| バイクショップ田中 様 | ウイングモータース 様 |
| ジュンモータース 様 | No. 9 ● ミスターバイクヤマベ 様 |
| 山口ホンダ 様 | No. 10 ● カワサキプラザ福岡東 様 |
| モトショップ ウィザード 様 | ● ライダースパーク ウィズ 様 |
| 小野山モータース 様 | ● カワサキプラザ鹿児島 様 |
| 香田和希 様 | ● バイクフォーラム鹿児島 様 |
| No. 3 : MC SHOP DESMO 様 | No. 11 ● クラオカオートサービス AMUSE 様 |
| DUCATI 福岡 様 | ● Moto Garage LIBERAL 様 |
| DUCATI 熊本 様 | No. 12-13 ● YSP 小倉 様 |
| DUCATI 鹿児島 様 | ● YSP 友泉 様 |
| No. 4 : 岡田モータース 様 | ● YSP 筑紫 様 |
| ライドオートサービス 様 | ● YSP 佐賀 様 |
| 緑ヶ丘ホンダ伊敷店 様 | ● YSP 熊本 様 |
| No. 5 ● トライアンプ鹿児島 様 | |
| ● トライアンプ福岡 様 | |
| Yamamoto Speed 様 | |
| No. 6 ● フリーマン 様 | |

ピットと常設白テントの間の出店スペースに自社テントの設営が可能です。スペースの有効活用にご協力をお願いします！(要！通路確保)

《出店ブース (予定)》

- ① MOTUL Feel 300V
- ② DUCATI 福岡・熊本
- ③ 高橋商事
- ④ サンコンサインズ
- ⑤ 岡田商事
- ⑥ トライアンプ福岡
- ⑦ フリーマン
- ⑧ ショップテントスペース
- ⑨ ショップテントスペース
- ⑩ ショップテントスペース
- ⑪ ショップテントスペース
- ⑫ ショップテントスペース
- ⑬ ショップテントスペース
- ⑭ ピアッジオGrJPN (試乗会)

※ 4輪車は所定の駐車場をご利用下さい。ピットは譲り合ってご利用下さい。常設テントの使用は自由です

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを開けましょう！(必要に応じて曇り止めも)

どうしても走行ベースが合わない時は事務局へご相談下さい



《使用するフラッグ》

《走行時の注意》

ブレーキングポイントの違いや走行ラインの違いに注意して下さい！！

黄旗

前方注意

**追越禁止
ペースダウン**

(2本の場合は、より注意)

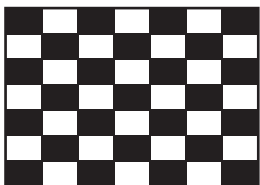
緑旗

黄旗の解除

赤旗

**全車ピットイン
追越禁止
ペースダウン**

チェッカー



自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

プラス2項目→ピットロードは制限速度40km/h以下！追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

**コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。
試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。**

*フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

*友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

*コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

*走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

*ガラス製ヘッドライトやバックミラー等のガラス部分にはテピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

*加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

***スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの右端を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。**
(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

2大注意ポイント！

①**目の前のライダーの前方に注意！**

②**自分の直後のライダーに注意！**

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかり確認！

*コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

*上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

*コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

*走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

*転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けしないで下さい。

***ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。**

***タイヤのエアは適正に！詳しくはピレリサービスマンまで。**

スポッ★ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！

スポッ★*サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

スポッ★*車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長です！！



・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
・FTD開催後の回答期限は2025年6月8日 23:59迄です
・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます