

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう! (必要に応じて曇り止めも)



FUN TRACK DAY

in HSR Kvushu 2024.10.20

《使用するフラッグ》

《走行時の注意》

ブレーキングポイントの違いや走行ラインの違いに注意して下さい!!

どうしても走行ペース が合わない時は事務局 へご相談下さい

ŧ

^{前方注意} **追越禁止** ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

身のオイル

に

氨

0

の

全な

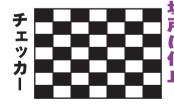
緑旗

黄旗の解除

赤

旗

全車ピットイン 追越禁止 ペースダウン



オイル漏れ、液体漏れ厳禁!

担行前と、担行後、必ず調両を チェックして下さい!!

*フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両の トップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防 止のためです。

- * 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒や コースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声 を掛けたりしないで下さい。大変危険です。
- * コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。
- *走行前には各自で車両のチェックを入念に行って下さい。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。
- * ガラス製ヘッドライトやバックミラー等のガラス部分にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。
- *加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。
- *スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの右端を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。

(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意下さい)

2大注意ポイント!

- ①目前のライダーの前方に注意!
- ②自分の直後のライダーに注意!

プラス2項目→ ピットロードは制限速度40km/h以下! 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守!!

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはで遠慮下さい。 **試養者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。**

*コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

*上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

- *コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意 し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイド での押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。
- *走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして 休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ 戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車 を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を!)
- *転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。
- *ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。
- *タイヤのエアは適正に!詳しくはピレリサービスマンまで。
- <u>ープラー</u>ポケットからの落とし物に注意!車載カメラの固定は確実に!!
- ★サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を スポット 浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。



認

- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願いします 受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント!
- FTD開催後の回答期限は2024年11月3日 23:59迄です
- ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント! ※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます