



FUN TRACK DAY

in Suzuka Twin 2024.6.8

※この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ ランチは分散をお願いします！

7	7:10 受付 ミドル ミドルファースト マスターズ	2F セミナールーム	サーキット走行	パドック内 特設エリア
8	8:00 フリーフィンク 8:30 ラジオ体操			
9	9:00 受付 やさしいバイクレッスン			
10	10:00 受付 Lets125/250 & スポーツツーリング			
11	11:30 ピレリ、タイヤセミナー A、B、C、D、やさしいバイクレッスン 12:20 スポーツツーリング、レッツ125/250			
12	12:30 アンケート回収			
13	13:50 アンケート回収			
14	14:00 アンケート回収			
15	15:00 アンケート回収			
16	16:00 アンケート回収			

【入場料金について】

走行会参加者(事務局がサーキットに提出したリストにお名前がある方)と小学生以下以外の方は入場料500円が必要です。これは施設管理費などに充当し、皆様に施設を快適にご利用いただくためのものです。どうぞご理解を賜りますようお願いいたします。

走行前と走行後には必ず車両をチェックして下さい！！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！



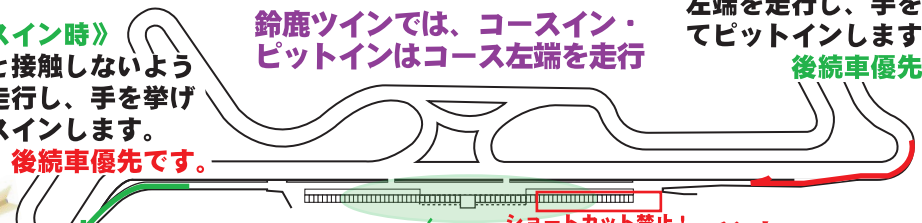
- ミドル No. 1~30
- ミドルファースト No. 31~60
- ミドルファースト No. 61~90
- マスターズ No. 91~120
- やさしいバイクレッスン No. 151~170
- スポーツツーリング No. 171~210
- Lets125/250 No. 121~150

《コースイン・ピットイン時の注意》 重要！

《コースイン時》
後続車と接触しないよう左端を走行し、手を挙げてコースインします。
後続車優先です。

鈴鹿ツインでは、コースイン・ピットインはコース左端を走行

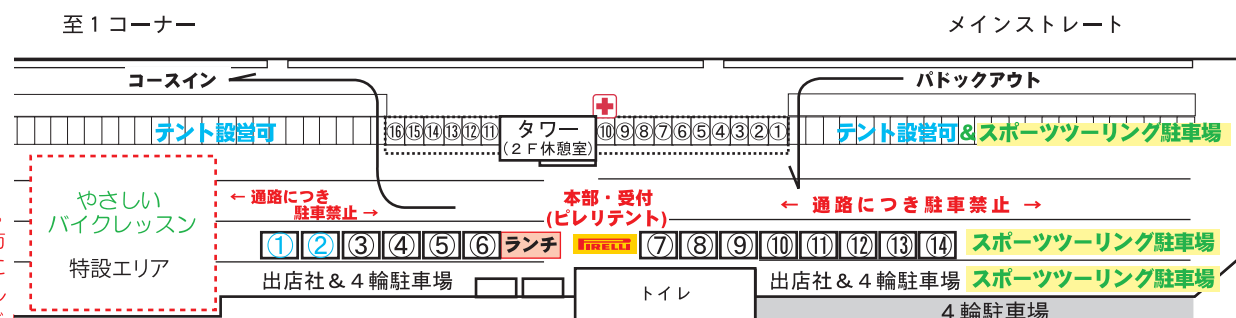
《ピットイン時》
後続車と接触しないよう左端を走行し、手を挙げてピットインします。
後続車優先です。



《ピット・パドック割当て》

自社テントをお持ちの各社様にはテントのご持参をお奨めします。パドック内の空きスペースに設営可能です(要！風対策は十分に)

注意！テントが飛ばないように風対策をしっかりと！！
テント製作・修理、耐風ウエイトなどのご用命は、
シナノトレ〜ディング
<http://www.shinano-t.com/>



《ピット割当て》 ●はピットにて受付

- No. 1-2 : ●ライダーハウス宮島 様
- No. 3-5 : ●スクーデリアオクムラ 様
- No. 6 : ●DUCATI大阪WEST 様
- No. 7 : ●DUCATI滋賀 様
- No. 8 : ●トライアンプ名古屋 様
- No. 9 : ●クラブマン ファクトリー 様
- No. 10 : ●オートテック 様
- No. 11 : ●D.D. BOYS Racing 様
- No. 12 : ●PADOCK 様
- No. 13 : ●インバラ 様
- No. 14 : ●オヤジの秘密基地 様
- No. 15 : ●Garage Lien 様
- No. 16+ : ●カワサキプラザ滋賀 様

《出展ブース(予定)》

- ① ショッピングスペース
- ② ショッピングスペース
- ③ サンコンサインズ
- ④ ナカキホンダ/カワサキプラザ滋賀
- ⑤ Moto Pazza
- ⑥ D.D.BOYS
- ⑦ ポスコ・モト
- ⑧ モリワキエンジニアリング
- ⑨ トライアンプ名古屋
- ⑩ 岡田商事
- ⑪ STAGE LABO
- ⑫ スクーデリアオクムラ
- ⑬⑭ カスノモーターサイクル

ピットが手狭なため、ショップ各社様は是非自社テントをご持参の上、上図水色のスペースを有効にご活用下さい！

身を守る三箇条

- ・自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止 & 退避！ピットに戻らない！
- ・転倒後、コース復帰する前に車両の安全をしっかりと確認！
- ・複数が転倒している場所では路面のオイルを疑う！

慣れてきた頃です。オーバーペースによる転倒やコースアウトに注意しましょう！！

トランスポーターをピット前に停めない下さい。必ず4輪駐車場へ駐車して下さい。通路確保にご協力をお願いします！

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！(必要に応じて曇り止めも)



FUN TRACK DAY

in Suzuka Twin 2024.6.8

《使用するフラッグ》

《走行時の注意》 **特にストレート部分での速度差と1コーナー入口のブレーキングポイントの違いに注意して下さい！！**

黄旗

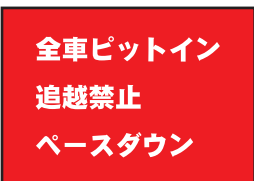


(2本の場合は、より注意)

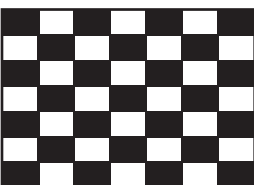
緑旗



赤旗



チェッカー



自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

* ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの左端を走行して下さい。右コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかり確認！

* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

* 負傷時は、ピットロード待機の救急車で手当を受けて下さい。

2大注意ポイント！

- ① 目の前のライダーの前方に注意！
- ② 自分の直後のライダーに注意！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

プラス2項目→ ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追越しやラインをクロスして進路を阻むような追越しはご遠慮下さい。

試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。



* ポケットからの落とし物に注意！ 車載カメラの固定は確実に！！



* サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。



* 車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います。受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
- ・FTD開催後の回答期限は2024年6月22日 23:59迄です
- ・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
- ※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます