

# 《 車両チェックシート 》

**重要！各項目にチェックし、当日朝の受付へ提出をお願いします。提出なき場合は走行できません。**

\*目視や手で触って愛車をチェック！！不安なら工具を当てる。 自分のオートバイの安全確認はライダーの責任です！  
自分でチェックが難しい場合は、プロに委ねて安全性のチェックを！

事務局記入欄

ライダー氏名

参加クラス

番号

| 危険度 | フロント回り  | チェック ✓ | 危険度 | リア回り  | チェック ✓ |
|-----|---|--------|-----|---|--------|
| 最大  | ブレーキレバーボルトの緩み<br>《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》                          |        | 最大  | アクスルシャフトの緩み<br>《タイヤ交換作業後は特に注意！》                                     |        |
| 中   | クラッチレバーボルトの緩み<br>《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》                          |        | 中   | チェーンの緩み・張り過ぎ<br>《適正でないと外れによる後輪のロックや<br>チェーン切れなどの恐れ》                 |        |
| 大   | ハンドル取付ボルトの緩み<br>《転倒、ハンドル交換、垂れ角調整、切れ角調整、<br>フォーク回りの調整などの作業後は特に注意！》 |        | 危険度 | 車 体   | チェック ✓ |
| 最大  | ブレーキキャリパーボルトの緩み<br>《タイヤやブレーキパッド交換の作業後は特に注意！》                      |        | 中   | 車載カメラや計測器の脱落防止<br>《ヘルメットのカメラやインカムは取り外し》<br>スポーツツーリング、やさしいバイクレッスンを除く |        |
| 最大  | アクスルシャフトの緩み<br>《タイヤ交換作業後は特に注意！》                                   |        | 中   | ステップ回りの緩み<br>《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》                                |        |
| 中   | タイヤ空気圧<br>《1週間以上前にチェックしたエア圧はNG、<br>入れ過ぎ・下げ過ぎにも注意を》                |        | 中   | 割れ物部品への飛散防止<br>《バックミラーなどガラス部品へのテーピング》                               |        |
| 危険度 | エンジン回り①   | チェック ✓ | 危険度 | エンジン回り②   | チェック ✓ |
| 最大  | オイルドレンボルトの緩み<br>《オイル交換作業後は特に注意！》                                  |        | 最大  | オイルフィルターキャップの緩み<br>《オイル交換作業後は特に注意！<br>ボルトタイプはレンチで締め付け確認を》           |        |
| 最大  | オイルエレメントの緩み<br>《エレメント交換作業後は特に注意！》                                 |        | 最大  | エンジンからの水漏れ<br>《液体漏れ・にじみがある車両は走行不可！》                                 |        |

## 最重要！！

各項目にチェックし、当日朝  
の受付へ提出願います。  
安全に楽しく過ごすための必  
須事項です！提出なき場合走  
行できません。

私は、2024年4月13日に袖ヶ浦フォレストレースウェイ  
で開催されるファン・トラック・デイ、やさしいバイク  
レッスン参加に向けて、同日走行するオートバイの上記  
項目をチェックし、安全に走行できる状態にあることを  
確認しました。

2024年 月 日（確認日）

参加ライダー署名：

点検実施ショップ名

確認実施者副署名：

**FUN TRACK DAY 2024**

※参加ライダー以外が上記確認作業を行った場合は副署名をお願いします