

# 《 車両チェックシート 》

**重要！各項目にチェックし、最初の走行開始までに受付係員に提出願います。提出なき場合は走行できません。**

**\*目視や手で触って愛車をチェック！！不安なら工具を当てる。 自分のオートバイの安全確認はライダーの責任です！  
自分でチェックが難しい場合は、プロに委ねて安全性のチェックを！**

事務局記入欄

ライダー氏名 \_\_\_\_\_

参加クラス \_\_\_\_\_

番号

危険度	フロント回り	チェック ✓	危険度	リア回り	チェック ✓
最大	ブレーキレバーボルトの緩み 《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》		最大	アクスルシャフトの緩み 《タイヤ交換作業後は特に注意！》	
中	クラッチレバーボルトの緩み 《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》		中	チェーンの緩み・張り過ぎ 《適正でない外れによる後輪のロックや チェーン切れなどの恐れ》	
大	ハンドル取付ボルトの緩み 《転倒、ハンドル交換、垂れ角調整、切れ角調整、 フォーク回りの調整などの作業後は特に注意！》		危険度	車 体	チェック ✓
最大	ブレーキキャリパーボルトの緩み 《タイヤやブレーキパッド交換の作業後は特に注意！》		中	車載カメラや計測器の脱落防止 《ヘルメットのカメラやインカムは取り外し》	
最大	アクスルシャフトの緩み 《タイヤ交換作業後は特に注意！》		中	ステップ回りの緩み 《立ちごけ程度でもボルトの緩みを招く恐れあり》	
中	タイヤ空気圧 《1週間以上前にチェックしたエア圧はNG、 入れ過ぎ・下げ過ぎにも注意を》		中	割れ物部品への飛散防止 《バックミラーなどガラス部品へのテーピング》	
危険度	エンジン回り①	チェック ✓	危険度	エンジン回り②	チェック ✓
最大	オイルドレンボルトの緩み 《オイル交換作業後は特に注意！》		最大	オイルフィルターキャップの緩み 《オイル交換作業後は特に注意！ ボルトタイプはレンチで締め付け確認を》	
最大	オイルエレメントの緩み 《エレメント交換作業後は特に注意！》		最大	エンジンからの水漏れ 《液体漏れ・にじみがある車両は走行不可！》	

**最重要！！**

各項目にチェックし、最初の走行時にコースインゲートの係員に提出願います。提出なき場合走行できません。

私は、2022年5月21日に袖ヶ浦フォレストレースウェイで開催されるファン・トラック・デイ参加に向けて、同日走行するオートバイの上記項目をチェックし、安全にサーキットを走行できる状態にあることを確認しました。

2022年 月 日（確認日）

参加ライダー署名： \_\_\_\_\_

点検実施ショップ名  
確認実施者副署名： \_\_\_\_\_

※参加ライダー以外が上記確認作業を行った場合は副署名をお願いします

**FUN TRACK DAY 2022**