

*この書類を受け取ったら、裏面の走行注意を必ず走行前に熟読・理解することが必要です！ ランチは分散をお願いします！

	ピレリ 受付テント	2F セミナールーム	サーキット走行	バリアブル コース
7	7:10 受付 ミドル ミドルファースト マスターズ Lets125/250	まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙・車両チェ ックシートをご持参下さい。識別シールなどをお渡しします。		
8	8:00 フリーフィング	スケジュール確認や旗の意味、 走行時の諸注意を説明します。		
	8:30 ラジオ体操	皆様の心と身体の 緊張をほぐす体操 です。参加推奨！		
9			09:00 走行 A class	
			09:20 走行 B class	
			09:40 走行 C class	
10	10:00 受付 やさしいバイクレッスン & ヒラヒラスクール ピレリ・タイヤセミナー piccolo	RS&Gテントにて	10:00 走行 D class	
	10:15 やさしいバイク レッスン & ヒラヒラスク ミーティング		10:25 Lets125/250	
	10:50 受付 スポーツツーリング		10:45 走行 A class	
11	11:20 A, B, スポーツ ツーリング	11:10 走行説明 スポーツツーリング	11:05 走行 B class	
	12:20 やさしい バイクレッスン・ ヒラヒラスクール	ランチは 分散願います 12:30 ピレリ 質問コーナー ランチは 分散願います	11:25 走行 C class	
12	12:40 レッツ125/250, C, D		11:45 走行 D class	
			12:05 Lets125/250	
13			12:25 スポーツツーリング	
			12:45 記念撮影	
			13:05 スポーツツーリング	
14	14:00 アンケート 回収	やオ慣れ しやオ慣れ こバてきた頃です。 スパーペースによる転倒 に注意しま よう！	13:25 走行 A class	
			13:50 走行 B class	
15			14:15 走行 C class	
			14:40 走行 D class	
16			15:05 Lets125/250	
			15:25 走行 A class	
			15:45 走行 B class	
			16:05 走行 C class	
			16:25 走行 D class	
			16:45 やさしいバイク レッスン体験走行	

やさしいバイクレッスン・ヒラヒラスクール
の実技は終日バリアブルコースで開催します



FUN TRACK DAY
in HSR Kyushu 2024.5.26

《コースイン・ピットイン時の注意》

ピットが手狭なため、ショップ各様は
是非自社テントをご持参の上、下図水色
番号のスペースを有効にご活用下さい！

- ミドル No. 1~40
ミドルファースト No. 41~80
ミドルファースト No. 81~120
マスターズ No. 121~160
Lets125/250 No. 161~200
やさしいバイクレッスン No. 201~220
ヒラヒラスクール No. 221~240
スポーツツーリング No. 241~290
- ※ピットインしてからフリー走行は、
毎週1周の先導走行の後、一度
250は先導なしです。

やさしいバイクレッスン・ヒラ
ヒラスクール参加者はRSGテ
ントへ、スポーツツーリング参加
者は右記所定の場所に駐車して
下さい

身を守る三箇条

自身のオイル漏れに気づいた
らその場の安全な場所に停
止！
& 退避！ピットに戻らない！
転倒後、コース復帰する前
に
車両の安全をしっかりと確
認！
複数のオイルを疑う！
場所では



《ピット割当》

- No. 0~2 : 単車工房モトジャンキー 様
No. 3 : ジュンモーターズ 様
ミスミ商会 様
トライアンプ鹿児島 様
トライアンプ福岡 様
ライドオートサービス 様
ウイングモーターズ 様
ROOSTER 様
クラオカオートサービス AMUSE 様
No. 5 : バイクショップ田中 様
カワサキプラザ福岡東 様
カワサキプラザ長崎 様
Yamamoto Speed 様
No. 6 : カワサキプラザ鹿児島 様
バイクフォーラム鹿児島 様
Moto Garage LIBERAL 様
No. 7 : steve mc supply 様
ラ・ベレッツァ 様
バイクショップR 様

- No. 8~9 : フリーマン 様
MARVERIC Motorcycle Service 様
No. 10~11 : ミスターバイクヤマベ 様
YSP 筑紫 様
No. 12 : YSP 友泉 様
YSP 小倉 様
No. 13 : YSP 佐賀 様
DUCATI 福岡 様
DUCATI 熊本 様
DUCATI 鹿児島 様

※上記にピット割当てが無いお客様は、
参加クラスに応じて、スポーツツ
ーリング駐車場またはやさしいバイク
レッスン・ヒラヒラスクール (RSG
テント) に駐車して下さい

※搬入後、4輪車は所定の駐車場をご利用下さい
※ピットは譲り合ってご利用下さい。常設テントの使用は自由です
※ピットが手狭なため、是非自社テントをご持参の上、上記スペースをご活用下さい！

《出店ブース (予定)》

- ① サンコンサインズ
- ② 高橋商事
- ③ ショップテント (任意)
- ④ ショップテント (任意)
- ⑤ フリーマン
- ⑥ 岡田商事
- ⑦ ショップテント (任意)
- ⑧ ショップテント (任意)
- ⑨ ショップテント (任意)
- ⑩ ショップテント (任意)
- ⑪ ショップテント (任意)
- ⑫ ショップテント (任意)
- ⑬ ショップテント (任意)

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを開めましょう！(必要に応じて曇り止めも)



FUN TRACK DAY

in HSR Kyushu 2024.5.26

《使用するフラッグ》

《走行時の注意》

ブレーキングポイントの違いや走行ラインの違いに注意して下さい！！

どうしても走行ペース
が合わない時は事務局
へご相談下さい

黄
旗

前方注意

追越禁止

ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

緑
旗

黄旗の解除

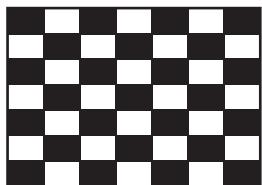
赤
旗

全車ピットイン

追越禁止

ペースダウン

チェ
ッカー



自身のオイル漏れに気づいたらその場の安全な場所に停止！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両を
チェックして下さい！！

* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両の
トップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防
止のためです。

* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒や
コースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声
を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑るこ
ともあるので注意して下さい。

* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイ
ルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレー
キパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

* ガラス製ヘッドライトやバックミラー等のガラス部分にはテー
ピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変
更も追突される恐れがあり危険です。

* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの**右端**を走行し
て下さい。**左コーナーの入口と出口**はハイペースで走行中の車
両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。

(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルール
です。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

2大注意ポイント！

①**目の前のライダーの前方に注意！**

②**自分の直後のライダーに注意！**

転倒後、コース復帰前には車両の安全をしっかり確認！

* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停め
る場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと
後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリ
アの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下
さい。

* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意
し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイ
ドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして
休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ
戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車
を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃
げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があ
ります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けしないで下
さい。

* **ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。**

* **タイヤのエアは適正に！詳しくはピレリサービスマンまで。**

スポッ ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！

スポッ * サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を

スポッ 浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

スポッ * 車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追

スポッ 越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長です！！

プラス2項目→ **ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！**

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。

試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
- ・FTD開催後の回答期限は2024年6月9日 23:59迄です
- ・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます