

*タイムスケジュールは大幅に変更になっています。ご自身の走行枠の時間帯をご確認ください。ランチは分散をお願いします！

	ピレリ 受付テント	2F セミナールーム	サーキット走行	パドック内 特設エリア
7	7:30 受付 ミドル ミドルファースト マスターズ レッツ125/250 8:15			
8	8:20 フリーフィン (スポーツツーリング、 レッスンを除く)			
9	9:00 受付 やさしいバイク レッスン	9:20 やさしい バイク レッスン ミーティング①	09:00 走行 A class 09:20 走行 B class 09:40 走行 C class 10:00 走行 D class 10:20 走行 E class 10:40 Lets125/250	22 ミドル No. 1~30 22 ミドル No. 31~60 24 ミドルファースト No. 61~90 25 ミドルファースト No. 91~120 23 マスターズ No. 121~150 19 やさしいバイクレッスン No. 151~170 13 Lets125/250 No. 171~190 44 スポーツツーリング No. 191~240
10	10:30 受付 スポーツツーリング	11:00 走行説明 スポーツツーリング	11:00 走行 A class 11:25 走行 B class 11:50 走行 C class 12:15 走行 D class 12:40 走行 E class 13:05 スポーツツーリング 13:25 Lets125/250 13:45 記念撮影 14:10 スポーツツーリング	10:10 やさしい バイク レッスン 止まる・走る ※レッツ125/250は先導なしで最初からフリー走行です。
11	11:30 スポーツ ツーリング、 レッツ125/250 12:10	11:30 やさしい バイク レッスン ミーティング②	12:15 走行 D class 12:40 走行 E class 13:05 スポーツツーリング 13:25 Lets125/250 13:45 記念撮影 14:10 スポーツツーリング	12:20 やさしい バイク レッスン 走る・曲がる
12	12:30 ピレリ質問コーナー よろず質問にお答えします		14:25 走行 A class 14:50 走行 B class 15:15 走行 C class 15:40 走行 D class 16:05 走行 E class 16:30 Lets125/250 16:50 やさしいバイクレッスン	
13	13:10 やさしい バイク レッスン、 D,E			
14	14:30 ランチ終了			
15	15:00 アンケート 回収	15:40 やさしい バイク レッスン ミーティング③ 修了証授与		
16				

重要！

当日朝の車検は行いません。
FTD ホームページまたは受付
で配布する車両チェックシ
ートに基づいて、事前に各自で
点検・記入の上、コースイン
迄に受付へご提出下さい。
※提出が無いと走行できません

<https://pmfansite.com/pirelli/>

【入場料金について】

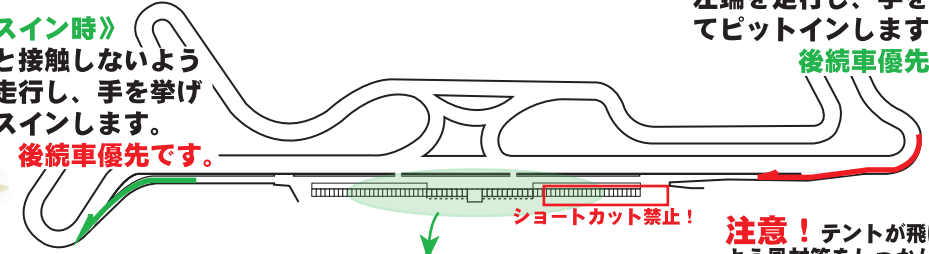
走行会参加者(事務局がサーキットに提出したリストにお名前がある方)と小学生以下以外の方は入場料500円が必要です。これは施設管理費などに充当し、皆様に施設を快適にご利用いただくためのものです。どうかご理解を賜りますようお願いいたします。

祈！無転倒

《コースイン・ピットイン時の注意》 重要！

《コースイン時》
後続車と接触しないよう
左端を走行し、手を挙げて
コースインします。
後続車優先です。

《ピットイン時》
後続車と接触しないよう
左端を走行し、手を挙げて
ピットインします。
後続車優先です。



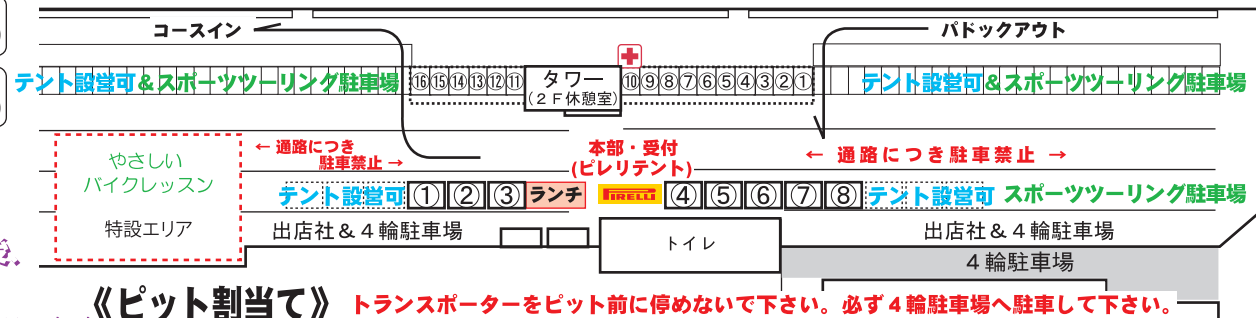
《ピット・パドック割当て》

自社テントをお持ちの各社様にはテントのご持参をお奨めします。
パドック内の空きスペースに設営可能です(要！風対策は十分に！)

注意！テントが飛ばない
よう風対策をしっかりと！！
テント製作・修理、耐風ウ
ェイトなどのご用命は、
シナノトレ〜ディング
<http://www.shinano-t.com/>

至1コーナー

メインストリート



《ピット割当て》

トランスポーターをピット前に停めないで下さい。必ず4輪駐車場へ駐車して下さい。

- No. 1-2 : ライダーハウス宮島 様
No. 3-5 : スクーデリアオクムラ 様
カスノモーターサイクル 様
DUCATI京都 様
モトラッドCasuno 様
モトラッドミツオカ鈴鹿 様
STAGE LABO 様
No. 6 : DUCATI浜松 様
No. 7 : DUCATI滋賀 様
DUCATI大阪ノース 様
No. 8 : KTM神戸EAST 様
KTM名古屋 様
No. 9 : ピットサポート 様
サンビシモーターズ 様
岡田商事 様
川野浩史 様
No. 10 : 先導：池田一也 様、大谷大輔 様、倉瀬祐一 様
オートショップカメイ 様
モトメンテナンス ガレージ 様
KAZ'サービスファクトリー 様

- No. 11 : D.D. BOYS Racing 様
No. 12 : トライアンプ神戸 様
オヤジの秘密基地 様
No. 13-14 : ナカキホンダ 様
カワサキプラザ滋賀 様
ホンダドリーム近江八幡 様
Moto Pazzo 様
No. 15-16 : Garage Lien 様
YSP大阪東 様
ホンダドリーム京都東 様
レオタニモト 様

※スポーツツーリングにご参加の
お客様はピット両脇の白線が敷
かれたスペースに駐車して下さい
※やさしいバイクレッスンにご参
加のお客様はレッスンの特設エ
リア内に駐車して下さい

《出展ブース(予定)》

- ① Moto Pazzo
② サンコンサイズズ
③ D.D.BOYS
④ 岡田商事
⑤ STAGE LABO
⑥ スクーデリアオクムラ
⑦ AELLA
⑧ カスノモーターサイクル

パドック内の空きスペースにテント設営OK！(風対策は十分に！)

走行前と、走行後、
必ず車両を
チェックして下さい！！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

FTDはレースではありません。
サーキット走行に慣れている方
は他のライダーを追い越す時
には相手が驚いたり怖い思いを
しないよう「大人マインド」
で走行をお願いします。

Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを開きましょう！(必要に応じて曇り止めも)

PIRELLI

FUN TRACK DAY

in Suzuka Twin 2022.04.01

《使用するフラッグ》

《走行時の注意》特にストレート部分での速度差と1コーナー入口のブレーキングポイントの違いに注意して下さい！！

黄旗

前方注意
追越禁止
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

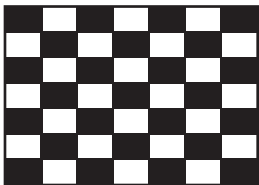
緑旗

黄旗の解除

赤旗

全車ピットイン
追越禁止
ペースダウン

チェッカー



オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両を
チェックして下さい！！

プラス2項目→ ピットロードは制限速度40km/h以下！ 追越しは優しく、黄色旗区間のルール厳守！！

近年の傾向は午前中の転倒が多い！ハッキリ過ぎないでね！

* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

* ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの左端を走行して下さい。右コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください)

2大注意ポイント！

- ① 目の前のライダーの前方に注意！
- ② 自分の直後のライダーに注意！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。
コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。
試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。

ヘルメットに装着したカメラやインカムは取り外しを！

* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けしないで下さい。

* 負傷時は、ピットロード待機の救急車で手当を受けて下さい。



スポッ * ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！



スポッ * サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。



スポッ * 車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。



・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
・FTD開催後の回答期限は2023年4月15日 23:59迄です
・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます