

ピット電源がタイヤウォーマーに対応しきれないため、ウォーマーを常用される方は恐れ入りますが発電機をご持参下さい。

ピレリ 受付テント

7:30 受付
ミドル
ミドルファースト
ファースト
Lets125/250

8:15
フリーフィング

MOTUL Feel 300V 当選発表

9:00 受付
やさしいバイクレッスン

9:20
やさしいバイク
レッスン
ミーティング①

10:50 受付
スポーツツーリング

11:10 走行説明
スポーツツーリング

11:30
スポーツ
ツーリング、
レッツ125/250

12:10
A、
B、
C

12:30
ピレリ質問コーナー
よろず質問にお答えします

13:10
やさしい
バイク
レッスン、
D、E

COVID-19 非感染宣言

※体温37.5℃超の人は来場自粛

※手指のアルコール消毒を徹底

※三密を避ける

※走行中以外はマスク着用

2F セミナールーム

まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙をご持参下さい。車両&ヘルメットシールやパスなどをお渡しします。

車検は行いません。FTDのFacebookページまたは受付で配布する車両チェックシートに基づいて、各自で点検・記入の上、コースイン時に係員にご提出下さい。
※提出が無いと走行できません

スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。

9:00 走行 A class

9:20 走行 B class

9:40 走行 C class

10:00 走行 D class

10:20 走行 E class

10:40 Lets125/250

11:00 走行 A class

11:25 走行 B class

11:50 走行 C class

12:15 走行 D class

12:40 走行 E class

13:05 スポーツツーリング

13:25 Lets125/250

13:45 記念撮影

14:10 スポーツツーリング

14:25 走行 A class

14:50 走行 B class

15:15 走行 C class

15:40 走行 D class

16:05 走行 E class

16:30 Lets125/250

16:50 やさしいバイクレッスン

サーキット走行

パドック内 特設エリア

走行前と走行後、車両チェックを入念に！！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

MOTUL Feel 300Vを開催します
抽選で選ばれた4名様はMOTULブースにて無料でオイル交換を受けられます。フレッシュオイルならではのトルク感とスムーズタッチをお楽しみ下さい。

先導者（敬称略）
広川和義
溝口真弘
白井 宏
塙 政則
白井 宏
塙 政則
浅川邦男
堺 克史
浅川邦男
堺 克史
白井 宏
塙 政則
浅川邦男
堺 克史
広川和義
溝口真弘

A、Eの各フリー走行は、ピットインしてからフリー走行です。毎回1周の先導走行の後、一度250は先導なしです。

FTDはレースではありません。サーキット走行に慣れている方は他のライダーを追いつく時には相手が驚いたり怖い思いをしないよう呉々も「大人マインド」で走行をお願いします。

《出展ブース各社》（予定）

- ランチケータリング
- ピレリジャパン
- ボラリスジャパン
- MOTUL
- サンコンサインズ
- ユリシス
- ヴィプロス
- アサカフスピード
- 岡田商事
- P. E. O.
- DUCATI 千葉セントラル
- アサカフスピード 様、HYOD 様
- パワーハウスモータークラブ川崎 様
- Motorrad Tsukuba 様
- FIELD ONE 様
- グリップ商事 様
- モトガレージネスト 様
- トライアンプ千葉中央 様
- トライアンプ横浜港北 様
- トライアンプ相模原 様
- ユリシス 様
- YSP杉並北 様
- YSP川崎中央 様
- KTM川崎中央 様
- バイクショップケイズ 様
- KTM世田谷 様
- リベルタ 様
- オレンジ・カウンティ幕張 様
- KTM東京イースト 様
- BALZ STORE MOTORCYCLE 様
- ネオファクトリー 様
- ホンダドリーム茅ヶ崎 様
- 平井秀和 様、八木元 様、柿谷純一 様
- 横田真司 様、酒井 薫 様、高居久徳 様
- 新名芳有 様

袖ヶ浦フォレストレースウェイの騒音規制値は最大95dbです。開催継続のためにも厳守願います。

PIRELLI

FUN TRACK DAY

in Sodegaura FRW 2022.11.12 with

MOTUL

《コースイン・ピットイン時の注意》

コースイン時は右端を走行。

後続車と接触しないよう右端を走行し、手を挙げてピットインします。後続車優先です。

後続車と接触しないよう右端を走行し、手を挙げてコースインします。後続車優先です。

コース内には走行者以外は立入禁止です。グリーンも同様です。お子様が間違っ入らないよう保護者の方はご留意願います。

注意！！

※コースアウトを防ぐため、このエリアには白線が引いてあります。必ず白線の内側を走行して下さい。

コース内には走行者以外は立入禁止です。グリーンも同様です。お子様が間違っ入らないよう保護者の方はご留意願います。

注意！！

※コースアウトを防ぐため、このエリアには白線が引いてあります。必ず白線の内側を走行して下さい。

《ピット割当て&パドック案内図・駐車場所》

ピットロード

※ピットからピットロードへ直接入らないで下さい。コースインはコースインゲートからお願いします。

ピット

ピット前には4輪車を駐車しないで下さい。《オートバイONLY》です。

通路（駐車禁止）

ショップテント設営可能エリア

⑫ ⑪ ⑩ ⑨ ⑧ ⑦ ⑥ ⑤ ④ ③ ② ①

KTMディーラー各社

コントロールタワー

座学会場

② ①

コースイン

やさしいバイクレッスン会場

4輪駐車場

No. 1-2 : モトランド世田谷 様 モトランド蒲田 様 No. 3-4 : 零式 様 バイク買取 チャンス 様 BRIGHT RING 様 No. 5 : 武井部品 様 No. 6-7 : SCS 白山本社 様 No. 8-10 : DUCATI 千葉セントラル 様 ライダーズクラブ 様 No. 11-15 : ヒロカワモータース 様 No. 16-17 : 栄モーター商会 様 No. 18-19 : db-TECH 様 No. 20 : モトコルセ 様 DUCATI 埼玉 様 岡田商事 様	No. 21-22 : アサカフスピード 様、HYOD 様 No. 23 : パワーハウスモータークラブ川崎 様 No. 24 : Motorrad Tsukuba 様 FIELD ONE 様 グリップ商事 様 No. 25 : モトガレージネスト 様 トライアンプ千葉中央 様 トライアンプ横浜港北 様 トライアンプ相模原 様 No. 26 : ユリシス 様 YSP杉並北 様 YSP川崎中央 様 No. 27-28 : KTM川崎中央 様 バイクショップケイズ 様	No. 29 : KTM世田谷 様 リベルタ 様 オレンジ・カウンティ幕張 様 No. 30-31 : KTM東京イースト 様 No. 32-33 : BALZ STORE MOTORCYCLE 様 No. 34 : ネオファクトリー 様 ホンダドリーム茅ヶ崎 様 平井秀和 様、八木元 様、柿谷純一 様 横田真司 様、酒井 薫 様、高居久徳 様 新名芳有 様 MOTUL Feel 300V
---	---	--

※ピットは譲り合ってご利用下さい
※ショップテントは上記エリアに設営自由です

Informations

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！(必要に応じて曇り止めも)

PIRELLI

FUN TRACK DAY

in Sodegaura FRW 2022.11.12 with

MOTUL

《走行時の注意》特に1コーナー入口の速度差、2コーナー・5コーナー入口での走行ラインの違い注意して下さい！！

1コーナー立上がりから2コーナー先の下り直線エンドまでコース左側の白線の内側を走行して下さい。

《使用するフラッグ》

黄
旗

前方注意
追越禁止
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

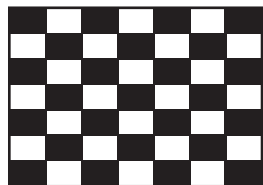
緑
旗

黄旗の解除

赤
旗

全車ピットイン
追越禁止
ペースダウン

チェ
ック
ー



今年の傾向は午前中の転倒が多い！ハリキリ過ぎないでね！

*フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

*友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

*コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

*走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

*ライト・ウインター・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

*加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

*スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの右端を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。

(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください。)

ヘルメットに装着したカメラやインカムは取り外しを！

*コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

*上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

*コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

*走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

*転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

*ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

2大注意ポイント！

- ① 目の前のライダーの前方に注意！
- ② 自分の直後のライダーに注意！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。

試験者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。



スポッサー ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！



*サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。



*車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
- ・受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ビレリステッカーをプレゼント！
- ・FTD開催後の回答期限は2022年11月26日 23:59迄です
- ・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にビレリグッズをプレゼント！
- ※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます