

Riders Briefing Informations





《使用するフラッグ》

《走行時の注意》

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう!(必要に応じて墨り止めも)

グポイントの違いや走行ラインの違いに注意して下さい!

が合わない時は事務局 へご相談下さい

旗

前方注意 追越禁止 ペースダウン

沂 0 傾 向

前

中 **D**

1

倒 が

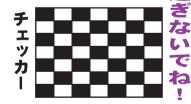
调

(2本の場合は、より注意)

旗

黄旗の解除

全車ピットイン 追越禁止 旗 ペースダウン



🗽 フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両の トップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防 止のためです。

- *友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒や コースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声 を掛けたりしないで下さい。大変危険です。
- *コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑るこ ともあるので注意して下さい。
- * 走行前には各自で車両のチェックを入念に行って下さい。オイ ルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレー キパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。
- * ガラス製ヘッドライトやバックミラー等のガラス部分にはテー ピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。
- * 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変 更も追突される恐れがあり危険です。
- *スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの**右端**を走行し て下さい。**左コーナーの入口と出口**はハイペースで走行中の車 両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。

(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルール

です。サーキットによって異なりますのでご注意下さい。)

建行前と、建行後、必ず車両を チェックしてTEM!!

- ①日前のライダーの前方に注意!
- 自分の直後のライダーに注意

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。 試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。

*コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停め る場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと 後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

*上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリ アの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下 さい。

* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意 し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイド での押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして 休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ **戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車** を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を!)

* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃 げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があ ります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下 さい。

*ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。

*タイヤのエアは適正に!詳しくはピレリサービスマンまで。

ポケットからの落とし物に注意!車載カメラの固定は確実に!!

-キット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を 感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

『との軍間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追 越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長です!!



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願いします 受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント!
- 答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント! ※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます