

**【入場料金について】**

走行会参加者(事務局がサーキットに提出したリストにお名前がある方)と小学生以下以外の方は入場料500円が必要です。これは施設管理費などに充当し、皆様に施設を快適にご利用いただくためのものです。どうぞご理解を賜りますようお願いいたします。

**COVID-19 非感染宣言**

- \*三密を避ける
- \*走行中以外はマスク着用
- \*手指のアルコール除菌励行
- \*体温37.5℃以上の場合は来場自粛

**重要!**

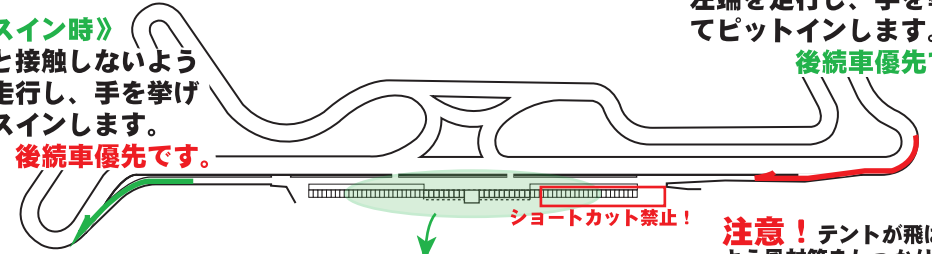
当日朝の車検は行いません。FTD ホームページまたは受付で配布する車両チェックシートに基づいて、事前に各自で点検・記入の上、コースイン迄に受付へご提出下さい。

※提出が無いと走行できません

《コースイン・ピットイン時の注意》  
**重要!**

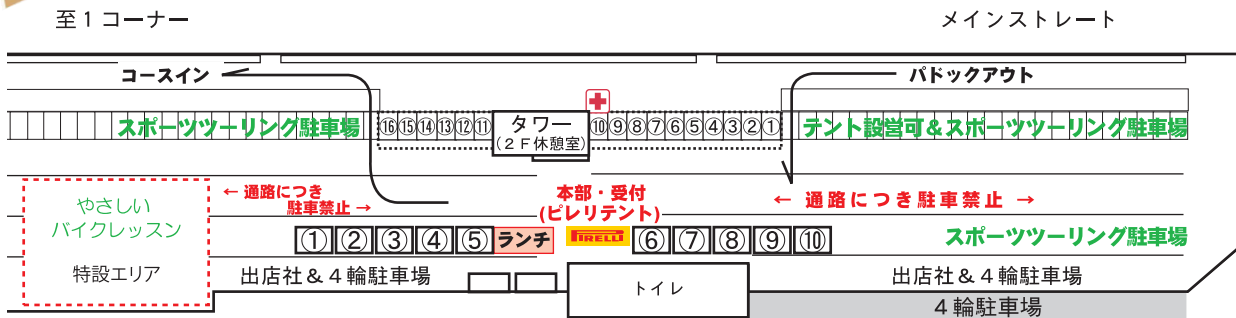
《ピットイン時》  
後続車と接触しないよう左端を走行し、手を挙げてピットインします。  
後続車優先です。

《コースイン時》  
後続車と接触しないよう左端を走行し、手を挙げてコースインします。  
後続車優先です。



**注意!** テントが飛ばないように風対策をしっかりと!!  
テント製作・修理、耐風ウエイトなどのご用命は、  
**シナノトレ〜ディング**  
<http://www.shinano-t.com/>

《ピット・パドック割当て》  
ショップテント・個人テントの設営は自由ですが、通路確保にご協力下さい。



《ピット割当て》 **トランスポーターをピット前に停めないで下さい。必ず4輪駐車場へ駐車して下さい。**

- |  |   |
|--|---|
| No. 1-2 : ライダーハウス宮島 様  | No. 11 : D.D. BOYS Racing 様                       |
| No. 3-6 : スクーデリアオクムラ 様<br>カスノモーターサイクル 様<br>DUCATI京都 様<br>モトラッドCasuno 様   | No. 12 : ナカキホンダ 様<br>カワサキブラザ滋賀 様<br>ホンダドリーム近江八幡 様 |
| No. 7 : DUCATI滋賀 様   | No. 13 : Moto Pazza 様                             |
| No. 8 : モトラッドミツオカ鈴鹿 様<br>STAGE LABO 様<br>KTM神戸EAST 様<br>KTM名古屋 様   | No. 14 : Garage Lien 様                            |
| No. 9 : YSP滋賀 様<br>YSP神戸中央 様<br>ノースライン 様<br>鈴鹿ツインサーキット 様<br>パワーハウスモータークラブ川崎 様<br>モトラッド蒲田店 様<br>バイク屋パドック 様<br>KAZサービスファクトリー 様 | No. 15 : YSP大阪東 様                                 |
| No. 10 : ピットサポート 様<br>ピレリジャパン  | No. 16 : ホンダドリーム京都東 様<br>レオタニモト 様                 |
- ※ピットが手狭なため、スポーツツーリングにご参加のお客様はピット両脇の白線が敷かれたスペースに駐車して下さい
- 《出展ブース(予定)》
- |              |              |
|--------------|--------------|
| ① P.E.O.     | ⑥ 岡田商事       |
| ② Moto Pazza | ⑦ モータリスト     |
| ③ サンコンサイズズ   | ⑧ STAGE LABO |
| ④ ナカキホンダグループ | ⑨ スクーデリアオクムラ |
| ⑤ D.D.BOYS   | ⑩ AELLA      |

\*走行以外の時間はマスクを着用! ランチのモグモグ中もマスクを着用!

時間	内容	2F セミナールーム	サーキット走行	パドック内特設エリア
7:30	受付ミドル、ミドルファースト			
8:15				
8:30	フリーフィンク			
9:00	受付 やさしいバイクレッスン		09:00 走行 A class	
9:20		9:20 やさしいバイクレッスン	09:20 走行 B class	
9:40		09:40 やさしいバイクレッスン	09:40 走行 C class	
10:00	受付 Lets125/250 & スポーツツーリング		10:00 走行 D class	
10:30	走行説明 Lets125/250 & スポーツツーリング		10:25 走行 A class	
10:45		10:45 やさしいバイクレッスン	10:45 走行 B class	
11:05		11:05 やさしいバイクレッスン	11:05 走行 C class	
11:30	ピレリタイヤセミナー	11:30 やさしいバイクレッスン	11:25 走行 D class	
11:45		11:45 やさしいバイクレッスン	11:45 スポーツツーリング	
12:00		12:00 Lets125/250		
12:30	ランチ	12:30 やさしいバイクレッスン	12:40 スポーツツーリング	
12:50		12:50 やさしいバイクレッスン	12:55 Lets125/250	
13:10		13:10 やさしいバイクレッスン	13:10 記念撮影	
13:25		13:25 やさしいバイクレッスン	13:25 走行 A class	
13:45		13:45 やさしいバイクレッスン	13:45 走行 B class	
14:05		14:05 やさしいバイクレッスン	14:05 走行 C class	
14:25		14:25 やさしいバイクレッスン	14:25 走行 D class	
14:45		14:45 Lets125/250		
15:05		15:05 やさしいバイクレッスン	15:05 走行 A class	
15:25		15:25 やさしいバイクレッスン	15:25 走行 B class	
15:45		15:45 やさしいバイクレッスン	15:45 走行 C class	
16:05		16:05 やさしいバイクレッスン	16:05 走行 D class	
16:25		16:25 やさしいバイクレッスン	16:25 やさしいバイクレッスン体験走行	

- 祈!無転倒
- ミドル No. 1~30
  - ミドルファースト No. 31~50
  - ミドルファースト No. 51~70
  - ファースト No. 71~90
  - やさしいバイクレッスン No. 151~170
  - スポーツツーリング No. 111~150
  - Lets125/250 No. 91~110

※今回のやさしいバイクレッスン講師は、関西の様々なライディングレッスンでおなじみの松本貴幸氏が皆様をサポートします

FTDはレースではありません。サーキット走行に慣れている方は他のライダーを追い越す時には相手が驚いたり怖い思いをしないよう呉々も「大人マインド」で走行をお願いします。

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい!!

**オイル漏れ、液体漏れ厳禁!!**

慣れてきた頃です。オーバークラスアウトに注意しましょう!

アンケート回収

ランチ

ピレリタイヤセミナー

受付

受付

受付

受付

# Riders Briefing Informations

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！(必要に応じて曇り止めも)



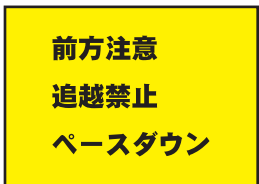
おかげ様で150周年、これからも皆様と供に！

in Suzuka Twin 2022.9.24

《使用するフラッグ》

《走行時の注意》 **特にストレート部分での速度差と1コーナー入口のブレーキングポイントの違いに注意して下さい！！**

黄旗

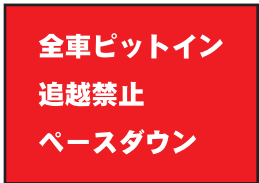


(2本の場合は、より注意)

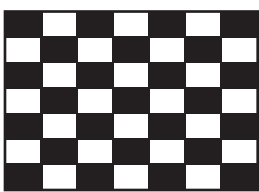
緑旗



赤旗



チェッカー



今年の傾向は午前中の転倒が多い！ハリキリ過ぎないでね！

\* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

\* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

\* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

\* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

\* ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

\* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

\* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの左端を走行して下さい。右コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。

(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください。)

ヘルメットに装着したカメラやインカムは取り外しを！

\* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

\* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

\* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

\* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

\* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けしないで下さい。

\* 負傷時は、ピットロード待機の救急車で手当を受けて下さい。

**オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！**

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

**2大注意ポイント！**  
① 目の前のライダーの前方に注意！  
② 自分の直後のライダーに注意！



\* ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！



\* サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。



\* 車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。観戦者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。



・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います  
受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ビレリステッカーをプレゼント！  
・FTD開催後の回答期限は2022年10月8日 23:59迄です  
・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にビレリグッズをプレゼント！  
※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます