

まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙をご持参下さい。車両&ヘルメットシールやパスなどをお渡しします。

どうしても走行ペースが合わない時は事務局へご相談下さい

《コースイン・ピットイン時の注意》

**重要!** 車検は行いません。FTDのFacebookページまたは受付で配布する車両チェックシートに基づいて、各自で点検・記入の上、コースイン時に係員にご提出下さい。  
※提出が無いと走行できません

走行前と走行後、車両チェックを入念に!!

**オイル漏れ、液体漏れ厳禁!!**

**直線部、追突・接触注意!**

**ピットイン**  
後続車と接触しないよう右端を走行し、手を挙げてピットインします。  
後続車優先です。

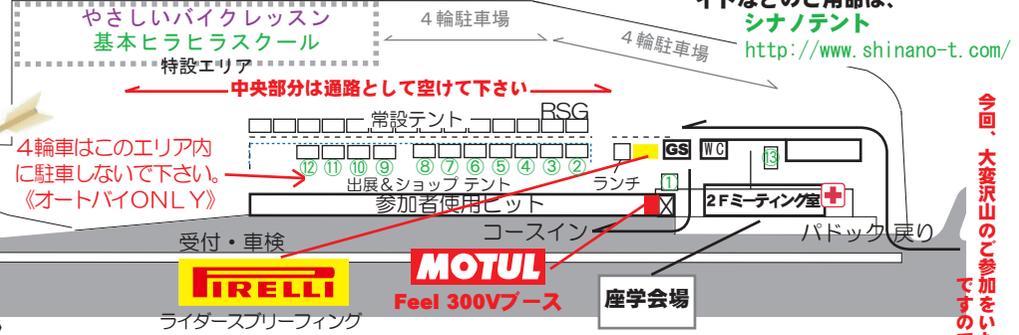
後続車と接触しないよう右端を走行し、手を挙げてコースインします。  
後続車優先です。

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう!  
(必要に応じて曇り止めも)

**オイル漏れ、液体漏れ厳禁!!**

**注意!** テントが飛ばないように風対策をしっかりと!!  
テント製作・修理、耐風ウエイトなどのご用命は、**シナノテント**  
<http://www.shinano-t.com/>

《パドック案内図・駐車場所》



《ピット割当て》

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 無番号 : <b>MOTUL</b> Feel 300V オイル交換 | No. 7 : steve mc supply 様   |
| No. 0-1 : 単車工房モトジャンキー 様            | ライドオートサービス 様                |
| No. 2 : 単車工房モトジャンキー 様              | No. 8 : VITAL SPIRIT 様      |
| No. 3 : ミスミ商会 様                    | K/style custom factory 様    |
| BIKE SHOP フリークス 様                  | Kawasaki Shop REAL 様        |
| 本田石油 様                             | No. 9 : トライアンプ福岡 様          |
| バイクショップ田中 様                        | トライアンプ熊本 様                  |
| バイクショップ南くるめ 様                      | <b>DUCATI</b> 鹿児島 様         |
| ROOSTER 様                          | No. 10 : <b>DUCATI</b> 福岡 様 |
| No. 4 : KTM福岡 様                    | ラ・ベレッツァ 様                   |
| フレックス 様                            | <b>DUCATI</b> 広島 様          |
| KTM神戸 様                            | No. 11 : モーターサイクルショップNAC 様  |
| 高橋善恵様、竹内孝仁様、中嶋龍二様                  | No. 12 : ミスターバイクヤマバ 様       |
| No. 5 : フリーマン 様                    | YSP佐賀 様                     |
| NEST Industry 様                    | No. 13 : YSP筑紫 様            |
| No. 6 : 緑が丘ホンダ 様                   | バイクショップR 様                  |
| ウイングモーターズ 様                        |                             |
| 岡田モーターズ 様                          |                             |

**DRAFT**  
2022.05.30  
Y.Kawano  
Ver.0

出展ブース (予定)

- ① **MOTUL**
- ② 高橋商事
- ③ サンコンサインズ
- ④ KTM福岡
- ⑤ ポスコ・モト
- ⑥ 岡田商事
- ⑦ フリーマン
- ⑧ NESTindustry
- ⑨ ピアッジオグループジャパン
- ⑩ **DUCATI** 福岡
- ⑪ ラ・ベレッツァ
- ⑫ **MAC TOOLS Van**
- ⑬ 鉄板焼き 男めし

※レッスン各種、スポーツツーリング参加者には割当てピットがありません。  
パドック内の常設テントが空いている駐車スペースに駐車願います。

ランチは左記時間帯に分散願います

時間	受付/イベント	走行クラス	その他
7:30	受付 ミドル、ミドルファースト、ファースト		
8:15	Lets125/250		
8:20	フリーフィング		
9:00	受付 基本ヒラヒラスクール	09:00 走行 A class	
9:15	09:15 走行 B class		
9:30	09:30 走行 C class		
9:45	09:45 走行 D class		
10:00	受付 やさしいバイクレッスン		
10:10	10:10 Lets125/250		
10:30	10:30 走行 A class		
10:50	10:50 走行 B class		
11:10	11:10 走行 C class		
11:30	11:30 走行 D class		
11:50	11:50 Lets125/250		
12:10	12:10 スポーツツーリング		
12:20	12:20 基本ヒラヒラ体験走行		
12:30	12:30 スポーツツーリング		
12:50	12:50 記念撮影		
13:10	13:10 走行 A class		
13:30	13:30 走行 B class		
14:00	14:00 走行 C class		
14:20	14:20 走行 D class		
14:40	14:40 Lets125/250		
14:45	14:45 基本ヒラヒラ体験走行		
15:10	15:10 走行 A class		
15:30	15:30 走行 B class		
15:45	15:45 走行 C class		
16:05	16:05 走行 D class		
16:25	16:25 Lets125/250		
16:45	16:45 基本ヒラヒラ体験走行		

- A ミドル No.1~40
- B ミドルファースト No.41~80
- C ミドルファースト No.81~120
- D ファースト No.121~150
- Lets125/250 No.151~170
- RSG基本ヒラヒラ No.171~190
- やさしいレッスン No.191~200
- スポーツツーリング No.201~230

**COVID-19 非感染宣言**

\*三密を避ける  
\*走行中以外はマスク着用  
\*手指のアルコール消毒励行  
\*体温37.5℃超の人は来場自粛

A、Dの各フリー走行は、毎回1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行です。



当選者は、走行中にヘルメットシールを交換する場合は、事前に受付で交換料を払って下さい。

**MOTUL Feel 300V を開催します**

※の時間帯はパドックコース使用

やさしいバイクレッスン 体験走行混走

※雨天時は、雨天対応ウェアを準備して下さい

やオ慣れてきた頃です。コースアウトによる転倒に注意して下さい

## ブレーキングポイントの違いや走行ラインの違いに注意して下さい！！

《使用するフラッグ》

《走行時の注意》

黄旗

前方注意  
追越禁止  
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

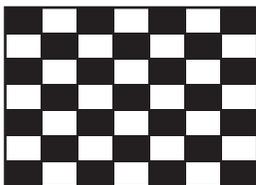
緑旗

黄旗の解除

赤旗

全車ピットイン  
追越禁止  
ペースダウン

チェッカー



最近の傾向！！午前中の転倒が多い！！ハリキリ過ぎないでね！！

- \* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。
- \* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。
- \* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。
- \* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。
- \* ガラス製ヘッドライトやバックミラー等のガラス部分にはテーパーングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。
- \* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。
- \* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの右端を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください。)

- \* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)
- \* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。
- \* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。
- \* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)
- \* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

\*ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。

\*タイヤのエアは適正に！詳しくはピレリサービスマンまで。

★ スポット ポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！

★ スポット \*サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。

★ スポット \*車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長です！！

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

## 2大注意ポイント！

- ① 目前のライダーの前方に注意！
- ② 自分の直後のライダーに注意！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。  
試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
- ・受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
- ・FTD開催後の回答期限は2022年6月19日 23:59迄です
- ・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
- ※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます