

時間	ピット電源がタイヤウオーマーに対応しきれないため、ウオーマーを常用される方は恐れ入りますが発電機をご持参下さい。	2F セミナールーム	サーキット走行	パドック内 特設エリア
7:30	受付 ミドルファーストファースト Lets125/250		まず最初に受付を済ませて下さい。参加申込書原紙をご持参下さい。車両&ヘルメットシールやパスなどをお渡しします。	走行前と走行後、車両チェックを入念に!! オイル漏れ、液体漏れ厳禁!!
8:15			車検は行いません。FTDのFacebookページまたは受付で配布する車両チェックシートに基づいて、各自で点検・記入の上、コースイン時に係員にご提出下さい。 ※提出が無いと走行できません	MOTUL Feel 300Vを開催します 抽選で選ばれた4名様はMOTULブースにて無料でオイル交換を受けられます。フレッシュオイルならではのトルク感とスムースタッチをお楽しみ下さい。
8:20	フリーフィング		スケジュール確認や旗の意味、走行時の諸注意を説明します。	先導者(敬称略) 29 ミドル No. 1~30 広川和義 33 ミドルファースト No. 31~70 白井 宏 塙 政則 33 ミドルファースト No. 71~110 白井 宏 塙 政則 26 ファースト No. 111~150 浅川邦男 塚 克史 25 ファースト No. 151~190 浅川邦男 塚 克史 21 Daigo Lesson No. 231~250 35 Lets125/250 No. 191~230 33 スポーツツーリング No. 251~280 白井 宏 塙 政則 浅川邦男 塚 克史 広川和義
9:00	受付 Daigo Lesson		09:00 走行 A class	
9:20	Daigo Lesson 加減速		09:20 走行 B class 09:40 走行 C class	
10:00			10:00 走行 D class	
10:20			10:20 走行 E class	10:20 Daigo Lesson 加減速
10:40			10:40 Lets125/250	
10:50	受付 スポーツツーリング		11:00 走行 A class	
11:10	走行説明 スポーツツーリング		11:25 走行 B class 11:50 走行 C class	
11:30	スポーツツーリング、 レッツ125/250		12:15 走行 D class 12:40 走行 E class	
12:10			13:05 スポーツツーリング	12:30 Daigo Lesson クラッチ
12:30	A,B,C ピレリ質問コーナー よろず質問にお答えします		13:25 Lets125/250	
13:10	Daigo Lesson, D,E		13:45 記念撮影	
13:30			14:10 スポーツツーリング	13:50 Daigo Lesson カーブ
14:25			14:50 走行 A class	
14:50			15:15 走行 B class	14:50 Daigo Lesson
15:40			15:40 走行 D class	カーブ
16:05			16:30 Daigo Lesson	
16:30				



《ピット割当て&パドック案内図・駐車場所》



《ピット割当て》

No. 1-2 : モトランド世田谷 様	No. 9 : バイクセンター横浜 様	No. 22 : オレンジ・カウンティ幕張 様
No. 3-4 : 零式 様	SURE SHOT 様	グリッ商事 様
No. 5-6 : バイク買取 チャンス 様	No. 20 : モトコルセ 様	No. 23-24 : KTM山田谷 様
BRIGHT RING 様	DUCATI 埼玉 様	KTM川崎中央 様
No. 7 : SCS白山本社 様	トライアンフ横浜港北 様	バイクショップ 千葉桜木 様
武井部品 様	YSP杉並北 様	No. 25-27 : KTM東京イースト 様
No. 8 : パワーハウスモータークラブ川崎 様	FIELD ONE 様	No. 28-31 : ライダースクラブ 様
No. 9-12 : ヒロカワモーターズ 様	ユリス 様	DUCATI 千葉セントラル 様
No. 13-14 : 栄モーター商会 様	カワサキプラザ東京板橋 様	カワサキプラザ千葉桜木 様
岡田商事 様	No. 21 : 平井秀和 様、八木元 様、柿谷純一 様	No. 32-33 : BALZ STORE MOTORCYCLE 様
No. 15-16 : db-TECH 様	樋山俊也 様、小川文雄 様、大坪尚史 様	No. 34 : MIGLIORE 様、ライダースクラブ誌 様
No. 17-18 : アサカワスピード 様、HYOD 様	Riders Land YOYO 様	MOTUL Feel 300V

袖ヶ浦フォレストレースウェイの騒音規制値は最大95dbです。開催継続のためにも厳守願います。

Informations

走行中はヘルメットのシールドを閉めましょう！(必要に応じて曇り止めも)



FUN TRACK DAY

in Sodegaura FRW 2022.5.21 with



《走行時の注意》特に1コーナー入口の速度差、2コーナー・5コーナー入口での走行ラインの違い注意して下さい！！

1コーナー立上がりから2コーナー先の下り直線エンドまでコース左側の白線の内側を走行して下さい。

《使用するフラッグ》

黄
旗

前方注意
追越禁止
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

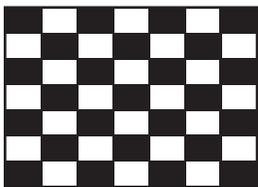
緑
旗

黄旗の解除

赤
旗

全車ピットイン
追越禁止
ペースダウン

チェ
ッカー
旗



今年の傾向は午前中の転倒が多い！ハッキリ過ぎないでね！

*フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

*友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

*コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

*走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

*ライト・ウインター・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

*加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

*スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの右端を走行して下さい。左コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。

(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください。)

*コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

*上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

*コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

*走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

*転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

*ケガをされた場合は、医務室で手当を受けて下さい。

オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

2大注意ポイント！

- ① 目の前のライダーの前方に注意！
- ② 自分の直後のライダーに注意！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。

試乗者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。



スポーツポケットからの落とし物に注意！車載カメラの固定は確実に！！



*サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。



*車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。



- ・感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います
- ・受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
- ・FTD開催後の回答期限は2022年6月4日 23:59迄です
- ・ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！
- ※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます