

**【入場料金について】**

おかげ様で150周年、これからも皆様と共に！  
走行会参加者(事務局がサーキットに提出したリストにお名前がある方)と小学生以下以外の方は入場料500円が必要です。これは施設管理費などに充当し、皆様に施設を快適にご利用いただくためのものです。どうぞご理解を賜りますようお願いいたします。 FTD事務局

**《コースイン・ピットイン時の注意》**  
**重要！**

《ピットイン時》  
後続車と接触しないよう左端を走行し、手を挙げてピットインします。  
後続車優先です。

《コースイン時》  
後続車と接触しないよう左端を走行し、手を挙げてコースインします。  
後続車優先です。

**《ピット・パドック割当て》**  
ショップテント・個人テントの設営は自由ですが、通路確保にご協力下さい。

**注意！**テントが飛ばないように風対策をしっかりと！！  
テント製作・修理、耐風ウエイトなどのご用命は、  
**シナノトレ〜ディング**  
<http://www.shinano-t.com/>



**《ピット割当て》** トランスポーターをピット前に停めないで下さい。必ず4輪駐車場へ駐車して下さい。

- |                         |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| No. 1-2 : ライダーハウス宮島 様   | No. 9 : ホンダドリーム京都東 様        |
| No. 3-5 : カスノモーターサイクル 様 | レオタニモト洛西店 様                 |
| <b>DUCATI</b> 京都 様      | イーストヒル 様                    |
| モトラッドCasuno 様           | No. 10 : モトラッド蒲田 様          |
| モトラッドミツオカ鈴鹿 様           | 先導スタッフ(池田一也 様)、ピレリスタッフ      |
| No. 6 : R-style 様       | No. 11 : D.D. BOYS Racing 様 |
| Garage Lien 様           | 中部ミスターバイク 様                 |
| No. 7 : モリワキエンジニアリング 様  | No. 12 : Moto Piazza 様      |
| ピットサポート 様               | KAZサービスファクトリー 様             |
| トライアンプ神戸 様              | No. 13-14 : KTM神戸 様         |
| 零式 様                    | KTM名古屋 様                    |
| 広畑部品 様                  | ナカキホンダ 様                    |
| STAGE 様                 | No. 15-16 : ハーレーダビッドソン南大阪 様 |
| No. 8 : YSP大阪東 様        |                             |

**《出展ブース(予定)》**

- ① モータリスト
- ② KTM名古屋
- ③ サンコンサイズズ
- ④ D.D.BOYS
- ⑤ 岡田商事
- ⑥ モリワキエンジニアリング
- ⑦ 広畑部品
- ⑧ STAGE LABO
- ⑨ **AELLA**

**COVID-19 非感染宣言**  
\*三密を避ける  
\*走行中以外はマスク着用  
\*手指のアルコール除菌励行  
\*体温37.5℃以上の場合は来場自粛

**重要！**  
当日朝の車検は行いません。  
FTD ホームページまたは受付で配布する車両チェックシートに基づいて、事前に各自で点検・記入の上、コースイン迄に受付へ提出下さい。  
※提出が無いと走行できません

<https://pmfansite.com/pirelli/>

- ASDの各フリー走行は、一度ピットインしてからフリー走行です。毎週1周の先導走行の後、フリー走行は、12:50は先導なしで最初からフリー走行です。
- ミドル No. 1~30
  - ミドルファースト No. 31~60
  - ミドルファースト No. 61~90
  - ファースト No. 91~120
  - やさしいバイクレッスン No. 141~160
  - スポーツツーリング No. 121~130
  - Let's125/250 No. 131~140

FTDはレースではありません。  
サーキット走行に慣れている方は他のライダーを追い越す時には相手が驚いたり怖い思いをしないよう呉々も「大人マインド」で走行をお願いします。

**オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！**

\*走行以外の時間はマスクを着用！ ランチのモグモグ中もマスクを着用！

アンケート回収  
お便りなどの備品との接触を減らす為、WEBアンケートにご協力下さい！  
回答者にはステッカープレゼント！  
注意！

7	7:30 受付 ミドル、ミドルファースト ファースト	2F セミナールーム	サーキット走行	パドック内 特設エリア
8	8:15 8:30 フリーフィング			
9	9:00 受付 やさしいバイクレッスン		09:00 走行 A class	
			09:20 走行 B class	
			09:40 走行 C class	
			10:00 走行 D class	
10	10:00 受付 Let's125/250 & スポーツツーリング		10:00 走行 D class	
	10:30 走行説明 Let's125/250 & スポーツツーリング		10:25 走行 A class	10:20 やさしいバイク レッスン
			10:45 走行 B class	
			11:05 走行 C class	
11	ピレリタイヤセミナー 11:30 ランチは混雑を避けて分散します		11:25 走行 D class	
	ランチ 12:30 ピレリ質問コーナー よろず質問にお答えします		11:45 スポーツツーリング	
			12:00 Let's125/250	
12			12:40 スポーツツーリング	12:50 やさしいバイク レッスン
			12:55 Let's125/250	
			13:10 記念撮影	
13			13:25 走行 A class	走る・曲がる
			13:45 走行 B class	
			14:05 走行 C class	
			14:25 走行 D class	
			14:45 Let's125/250	
14	アンケート回収		15:05 走行 A class	15:05 やさしいバイク レッスン
			15:25 走行 B class	
			15:45 走行 C class	
			16:05 走行 D class	
15			16:25 やさしいバイクレッスン 体験走行	
16				

# Riders Briefing Informations

## 《使用するフラッグ》

黄旗

前方注意  
追越禁止  
ペースダウン

(2本の場合は、より注意)

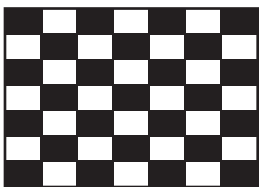
緑旗

黄旗の解除

赤旗

全車ピットイン  
追越禁止  
ペースダウン

チェッカー



昨年の傾向は午前中の転倒が多い！ハリキリ過ぎないでね！

## 《走行時の注意》特にストレート部分での速度差と1コーナー入口のブレーキングポイントの違いに注意して下さい！！

\* フリー走行中、前車の真後ろにつかない方が無難です。車両のトップスピードの差とライダーの慣れの違いによる追突事故防止のためです。

\* 友達・知人・彼・彼女・お客様など、いかに大切な人が転倒やコースアウトしていても、助けに行ったり、近くに停まって声を掛けたりしないで下さい。大変危険です。

\* コース上のおがくずや石灰はオイル処理の跡です。まだ滑ることもあるので注意して下さい。

\* 走行前には各自で車両のチェックを入念に行ってください。オイルやガソリン、冷却水などの液体漏れは特に危険です。ブレーキパッドの残厚やドライブチェーンの状態にも注意して下さい。

\* ライト・ウインカー・テールレンズ・バックミラー等の保安部品にはテーピングをして下さい。転倒時の飛散防止のためです。

\* 加速区間での減速は極力避けて下さい。急激な走行ラインの変更も追突される恐れがあり危険です。

\* スロー走行時は、後続車に注意しながらコースの左端を走行して下さい。右コーナーの入口と出口はハイペースで走行中の車両と走行ラインが近いので、特に注意をお願いします。

(スロー走行時は、ピット進入口がある側を走行するのがルールです。サーキットによって異なりますのでご注意ください。)

\* コースアウトして、やむを得ずエスケープゾーンにバイクを停める場合は、必ずバイクを寝かせておいて下さい。立てたままだと後続車にとっては壁となり危険です。(ストレート部分は除く)

\* 上記の場合、ライダーはすみやかにコースサイドのウレタンバリアの上かコース外へ退避して下さい。ヘルメットは脱がないで下さい。

\* コースに復帰する場合は、コースへの合流は呉々も後続車に注意し、走行ラインから離れた場所に合流して下さい。コースサイドでの押し掛け・作業は大変危険なので一切行わないで下さい。

\* 走行中に疲れやマシンの異常を感じたら速やかにピットインして休憩&点検して下さい。ただし、オイル漏れ等の場合はピットへ戻らずエスケープゾーンにバイクを停めてチェッカー後の回収車を待って下さい。(ライダーはウレタン上かコース外へ退避を！)

\* 転倒時、体が無事ならまずエスケープゾーンへ逃げて下さい。逃げられるのにいつまでも倒れていると後続車にひかれる危険があります。また、後続車が走行してくる方向に背中を向けないで下さい。

\* 負傷時は、ピットロード待機の救急車で手当を受けて下さい。

**オイル漏れ、液体漏れ厳禁！！**

走行前と、走行後、必ず車両をチェックして下さい！！

## 2大注意ポイント！

- ① 目の前のライダーの前方に注意！
- ② 自分の直後のライダーに注意！

フリー走行は1周の先導走行の後、一旦ピットインしてからフリー走行となります。

コーナーリング中の追い越しやラインをクロスして進路を阻むような追い越しはご遠慮下さい。観覧者はベストを着用しています。慣れないバイクでの走行ですので、ご配慮をお願いします。

- ★ スポット \* ポケットからの落とし物に注意！ 車載カメラの固定は確実に！！
- ★ スポット \* サーキット走行ではサスペンションがよく沈むのでバンク角を浅く感じがちです。感覚を掴むまでは寝かし込みはジワッと。
- ★ スポット \* 車との車間距離を開けて急加速したり、他車に急接近したり追越したりしないで下さい。あくまでツーリングの延長ですので。



- 感染対策のため、右記QRコードからアンケートにご協力を願います。受付で回答完了画面をご提示頂けると特製ピレリステッカーをプレゼント！
- FTD開催後の回答期限は2022年4月23日 23:59迄です
- ご回答いただいた方の中から抽選で1名様にピレリグッズをプレゼント！※当選発表は商品の発送をもって代えさせていただきます