

MOTORCYCLE TYRE GUIDE 2024-2025



RACING

Page 7 - 9



SPORT

Page 11 - 12



SPORT TOURING

Page 15 / 17



TOURING

Page 18 - 19



CRUISING

Page 23 - 25



ENDURO STREET

Page 28 - 29



ENDURO ON/OFF

Page 32 - 33



OFF ROAD COMPETITION





































Page 37



SCOOTER

Page 39 - 40



| | | MOTORCYCLE | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| TYRE SEGMENTATION | SUPERSPORT | NAKED | SUPERMOTO | SPORT TOURING | | CLASSIC & SCRAMBLER | ADVENTURE | ENDURO | CROSS | CRUISER AND TOURER | SCOOTER | |
| |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |
| RACING | |  | RACETEC™ SM RACETEC™ SM RAIN |  | |  | | | | | | |
| | | RACETEC™ RAIN | | | | RACETEC™ RR K1, K2 |  | | | | | |
| | | RACETEC™ RR K1, K2 | | | | | | | | | | |
| SPORT | | |  |  |  | | | | | | | |
| | | RACETEC™ RR K3 | | | | | | | | | | |
| | | SPORTEC™ M9 RR SPORTEC™ M7 RR |  | | | |  | SPORTEC™ M9 RR | | | | |
| SPORT TOURING | | NEW ROADTEC™ 02 | | | | | | | | | | |
| | | ROADTEC™ 01 | | | | | | | | | | |
| | |  | ROADTEC™ Z8 INTERACT™ LASERTEC™ | | | | | | | | | |
| TOURING | |  | | | | | |  | | | | |
| CRUISING & TOURING | | | | | | PERFECT ME 77 |  | | |  | | |
| | | | | | | |  | | | CRUISETEC™ ME 888 MARATHON ULTRA |  | |
| ENDURO STREET | | | | | |  | TOURANCE™ NEXT 2 TOURANCE™ NEXT |  |  | | | |
| | | | | | | TOURANCE™ | | | | | | |
| ENDURO ON/OFF | | | | | | KAROO™ STREET KAROO™ 4 | | | |  |  | |
| | | | | | | | KAROO™ EXTREME | | |  |  | |
| | | | | | | ENDURO 3 SAHARA | | | | | | |
| OFF-ROAD | | | | | | |  | 6 DAYS EXTREME | | | | |
| SCOOTER | | | | | | | | | |  | | |
| | | | | | | | | | | ROADTEC™ SCOOTER FEELFREE™ |  | |

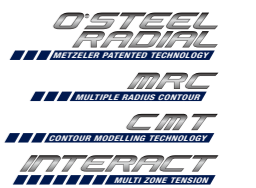


OFFICIAL TYRE PARTNER



レースを感じ、ロードを感じる

- レーシングプロファイルと、公道走行可能な仕様で開発された最先端テクノロジー・コンパウンドにより、あらゆるステージで高強度の粘着性、俊敏性、予測可能性を実現。
- 過酷なロードレースで培われた正確な軌道と優れた高速安定性。
- クラシックレース用に開発された18インチサイズ
- K2コンパウンドは、多種多様なサーキット・セッションにおいて、卓越したパフォーマンスの一貫性を実現するよう設計されている。
- K3 RACETEC™ RRトレッドレーシングタイヤの耐久性重視バージョンで、リアにデュアルコンパウンドを採用。

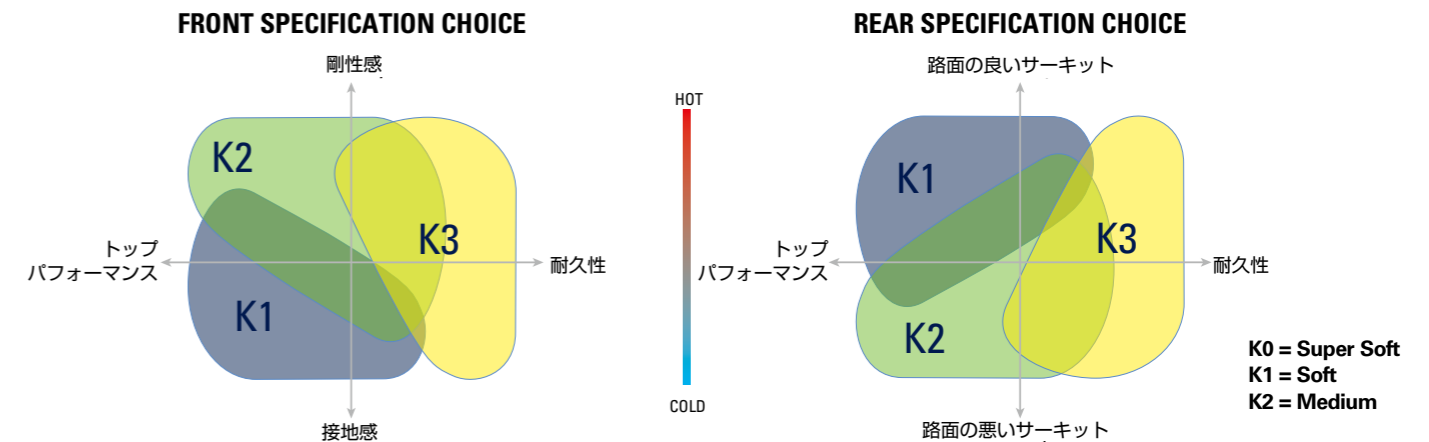


| FRONT SIZE | SPECIAL VERSION | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|-----------------|---------|------|
| 17 110/70 R 17 M/C 54V TL | K1 | 4282300 | NEW |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | K350 K1 | 2548300 | |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | K350 K2 | 2548400 | |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | K3 | 2525700 | |

| REAR SIZE | SPECIAL VERSION | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|-----------------|---------|------|
| 17 140/70 R 17 M/C 66V TL | K1 | 4282400 | NEW |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | K3 | 2525800 | |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | K267 K2 | 2548600 | |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | K3 | 2525900 | |
| 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | K328 K1 | 2548700 | |
| 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | K328 K2 | 2548800 | |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | K3 | 2526000 | |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | K3 | 2526100 | |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | K401 K1 | 3888300 | |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | K401 K2 | 3888400 | |
| 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | K401 K3 | 3888500 | |

TL = Tubeless

| TYRE SEGMENTATION | MOTORCYCLE | | |
|-------------------|--------------------|-------|------------------|
| | SUPERSPORT | NAKED | SUPERMOTO |
| RACING | RACETEC™ RR K1, K2 | | RACETEC™ SM |
| | | | RACETEC™ SM RAIN |
| | RACETEC™ RAIN | | |
| | | | |
| SPORT | RACETEC™ RR K3 | | |



上記はあくまでも目安であり路面の温度や状況だけでなく、バイクのセットアップやライディングスタイルによっても変わってきます。

Racetec™

RR RAIN



厳しいウェットコンディション用NHSコンペティションタイヤ

- 水を効率よく排出する深いトレッドグループ
- 100%シリカコンパウンドが極限のウェットコンディションでグリップを発揮
- 高速走行時の優れたトラクションと安定性

| REAR SIZE | SPECIAL VERSION | IP CODE | NOTE |
|-----------------------|-----------------|---------|------|
| 17 190/60 R 17 NHS TL | KR1 | 3310900 | |

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



Racetec™

SM

スーパーモトに特化したRacetec™ タイヤ。先進のレーシングコンパウンドとプロファイルにより、ストレートとコーナーのライディングを効果的にサポート



FIMスーパーモト世界選手権公式タイヤ

- プレーキング時の優れたライン保持力と優れたステアリング精度
- 素早いウォームアップとセルフクリーニング
- シリカコンパウンドによる素早いウォームアップと最適化された耐摩耗性
- オフロードセクションでのメカニカルグリップ向上

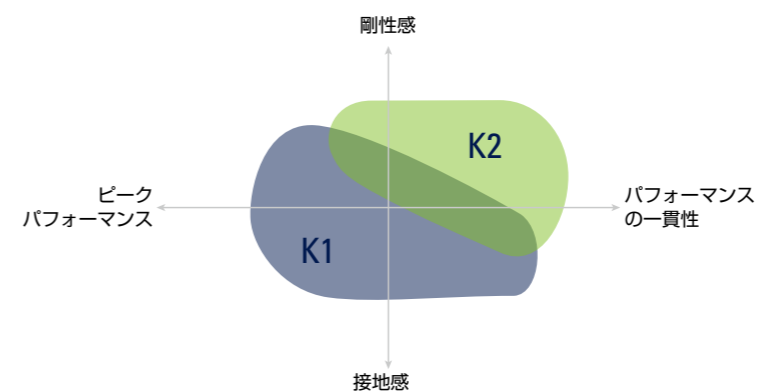
| FRONT SIZE | SPECIAL VERSION | IP CODE | NOTE |
|-------------------------|-----------------|---------|----------------|
| 420 125/75 R 420 NHS TL | K243 K1 | 2542100 | Supermoto S1GP |
| 125/75 R 420 NHS TL | K243 K2 | 2542200 | Supermoto S1GP |
| 17 125/75 R 17 NHS TL | K1 | 3904700 | Supermoto S1GP |

| REAR SIZE | SPECIAL VERSION | IP CODE | NOTE |
|-----------------------|-----------------|---------|----------------|
| 17 165/55 R 17 NHS TL | K0 | 2730800 | Supermoto S1GP |
| 165/55 R 17 NHS TL | K1 | 2730900 | Supermoto S1GP |
| 165/55 R 17 NHS TL | K2 | 2731000 | Supermoto S1GP |

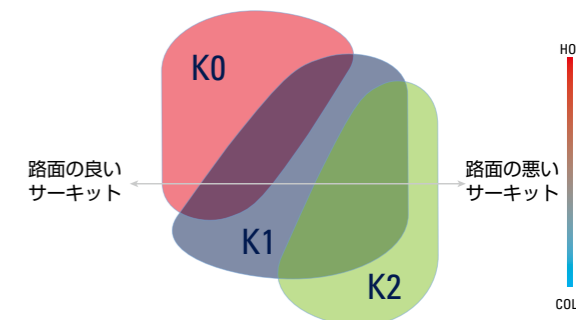
TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



FRONT SPECIFICATION CHOICE



REAR SPECIFICATION CHOICE



上記はあくまでも目安であり路面の温度や状況だけでなく、バイクのセットアップやライディングスタイルによっても変わってきます。

K0 = Super Soft
K1 = Soft
K2 = Medium

Racetec™

SM RAIN

厳しいウェットコンディションでのスーパーモトードレースのために開発されたMETZELERのレーシングノウハウ

- 即座にウォームアップし、極めて高いケミカルグリップ力を発揮するシリカベース・コンパウンド
- 即座のセルフクリーニングとメカニカルグリップを提供するトレッドデザイン

| FRONT SIZE | SPECIAL VERSION | IP CODE | NOTE |
|-------------------------|-----------------|---------|----------------|
| 420 125/75 R 420 NHS TL | | 2812800 | Supermoto S1GP |

| REAR SIZE | SPECIAL VERSION | IP CODE | NOTE |
|-----------------------|-----------------|---------|----------------|
| 17 165/55 R 17 NHS TL | | 2813000 | Supermoto S1GP |

TL = Tubeless
NHS = Not for Highway Service



Sportec™ M9 RR

想定外を乗りこなせ!

- 卓越したハンドリングでライディングを楽しむ
- 100%シリカコンパウンドによる素早いウォームアップと印象的なウェットレスポンス
- 最初のコーナーから高いグリップ力を発揮し、タフなチャレンジをサポート
- Cap&baseデュアルコンパウンドレイアウトにより、タイヤ寿命を通じて最高のパフォーマンスを発揮
- アドベンチャーバイク用サイズもご用意しています。



| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------|---------------------------|---------|------|
| 17 | 110/70 R 17 M/C 54H TL | 3627200 | |
| | 110/70 ZR 17 M/C 54W TL | 3626600 | |
| | 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | 3616900 | |
| 19 | 120/70 R 19 M/C 60V TL | 3617500 | |
| | 120/70 ZR 19 M/C 60W TL | 4183100 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-----------|---------------------------|---------|------|
| 17 | 140/70 R 17 M/C 66H TL | 3627300 | |
| | 150/60 R 17 M/C 66H TL | 3627400 | |
| | 150/60 ZR 17 M/C 66W TL | 3626700 | |
| | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | 3617000 | |
| | 170/60 ZR 17 M/C 72W TL | 4183200 | |
| | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | 3617100 | |
| | 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | 3626800 | |
| | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | 3617200 | |
| | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | 3617300 | |
| | 200/55 ZR 17 M/C (78W) TL | 3617400 | |

TL = Tubeless

*Specification may vary depending on tyre size



MOTORCYCLE

SUPERSPORT



NAKED



SUPERMOTO



SPORT
TOURING



ADVENTURE



SPORT

SPORTec™ M9 RR

SPORTec™ M7 RR

Sportec™ M7RR



濡れた路面でも、乾いた路面でも ただ走り出せばいい
真のライダーに力を与えるために

- どんな路面コンディション、天候、気温でもグリップを求める、スポーティなライディングスタイルを持つすべてのライダーに捧ぐ。
- ウェット路面での接地感に新たなパラダイムを導入した初のスーパースポーツタイヤ。
- リアにデュアルコンパウンドを採用し、INTERACT™テクノロジーと融合。
- ロードレースにおけるメツラーのノウハウから生まれたプロファイルと構造







| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-------------------------------|------|---------|------|
| 16 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL | | 3865600 | |
| 17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL | | 2449800 | |
| 120/60 ZR 17 M/C (55W) TL | | 2449900 | |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M) | (M) | 4042800 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|----------------------------|------|---------|------|
| 17 150/60 ZR 17 M/C 66W TL | | 2450100 | |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | | 2450200 | |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | | 2450300 | |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | | 2450400 | |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | | 2450500 | |

TL = Tubeless

SPORT TOURING



| | MOTORCYCLE | | | | | |
|-------------------|---|--|--|--|--|--|
| TYRE SEGMENTATION | SUPERSPORT  | NAKED  | SUPERMOTO  | SPORT TOURING  | CLASSIC & SCRAMBLER  | ADVENTURE  |
| SPORT TOURING | ROADTEC™ 02 | | | | | |
| | ROADTEC™ 01 | | | | | |
| | ROADTEC™ Z8 INTERACT™ | | | | | |
| | LASERTEC™ | | | | | |
| URBAN MOBILITY | | | | ME11 | | |

THE ROADTEC™ FAMILY

あらゆるスポーツツーリングバイクに特化。

NEW

ROADTEC™ 02



Radial sizes

ROADTEC™ 02:

アダプティブ・トレッド・デザインを採用したスーパースポーツ・ツーリングタイヤ



スーパースポーツ、ネイキッド、アドベンチャーバイクに

ROADTEC™ 01



X-Ply sizes

ROADTEC™ 01 (HWM* sizes):

アドベンチャー・バイクやヘビー・ツーリング・バイク用の強化カーカス構造のスポーツ・ツーリング・タイヤ



スポーツとグランドツアラーバイクに

ROADTEC™ 01(X-PLY sizes):

クラシックセグメントにおける完璧なオールラウンダー



クラシックバイクから中型バイクまで

ROADTEC™

02

NEW

ひと粒で2度おいしいスーパースポーツツーリングタイヤ

- ライディングスタイルに合わせて、スーパースポーツにもスポーツツーリングにも対応する2タイヤ・イン・ワン
- アダプティブ・トレッド・デザイン
- デュアルコンパウンド・リア
- フルシリカ・コンパウンド
- 幅広い気温とアスファルトコンディションで、ライディングプレジャー、高性能、安全性を発揮

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------|------|---------|------|
| 17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL | | 4334100 | NEW |
| 19 110/80 R 19 M/C 59V TL | | 4334000 | NEW |
| 120/70 ZR 19 M/C 60W TL | | 4334400 | NEW |

TL = Tubeless

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|------|---------|------|
| 17 150/70 R 17 M/C 69V TL | | 4334500 | NEW |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | | 4334600 | NEW |
| 170/60 ZR 17 M/C 72W TL | | 4334700 | NEW |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | | 4334800 | NEW |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | | 4335100 | NEW |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | | 4335300 | NEW |
| 190/55ZR17M/CTL (75W) (0) | (0) | 4335400 | NEW |

TL = Tubeless



ROADTEC™ 01



より長く、より遠くへ、より安全に走る

- 様々な路面コンディションや天候に対応するグリップ力
- リアサイズにデュアルコンパウンドを採用
- ライディングの安定性、快適性、精度を高めるMETZELER INTERACT™ テクノロジー

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------------|-------|---------|------|
| 17 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (HWM) | (HWM) | 2681200 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------------|-------|---------|------|
| 17 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (HWM) | (HWM) | 2681300 | |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (HWM) | (HWM) | 2681400 | |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (HWM) | (HWM) | 2681500 | |

TL = Tubeless
HWM (Heavy Weight Motorcycle) バージョンは2枚カーカスの高耐荷重設定です。

SPECIAL VERSION

Front (E) IP3803500 Genuine equipment of **BMW** R1250RS, **BMW** R1250R, **BMW** S1000XR, **BMW** R NineT, **HONDA** NT1100
Rear (M) IP4042700 Genuine equipment of **HONDA** NT1100

X-Ply

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|------|---------|------|
| 16 130/90 - 16 M/C 67H TL | | 3555200 | |
| 17 100/80 - 17 M/C 52H TL | | 3241100 | |
| 110/70 - 17 M/C 54H TL | | 3132400 | |
| 110/80 - 17 M/C 57H TL | | 3241200 | |
| 18 100/90 - 18 M/C 56H TL | | 3241400 | |
| 100/90 - 18 M/C 56V TL | | 3241500 | |
| 19 100/90 - 19 M/C 57V TL | | 3132500 | |
| 3.25 - 19 M/C 54V TL | | 3242700 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|------|---------|------|
| 16 150/80 - 16 M/C 71H TL | | 3555300 | |
| 17 130/70 - 17 M/C 62H TL | | 3132600 | |
| 130/80 - 17 M/C 65H TL | | 3241900 | |
| 140/70 - 17 M/C 66H TL | | 3242100 | |
| 150/70 - 17 M/C 69V TL | | 3242400 | |
| 18 110/90 - 18 M/C 61H TL | | 3242500 | |
| 4.00 - 18 M/C 64V TL | | 3242800 | |

TL = Tubeless

ROADTEC™ Z8 INTERACT™

スタンダードにしてオールマイティ

- ROADTEC™ 01に置き換わるまで、長年の勝者
- INTERACT™テクノロジーと3ゾーンのスチールストリングテンションにより、ライディングの楽しさが向上



| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|----------------------------------|------|---------|------|
| 17 110/70 ZR 17 M/C 54W TL (M) | (M) | 2491300 | |
| 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (M) | (M) | 2283600 | |
| 18 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL (M) | (M) | 2491500 | |
| 120/70 ZR 18 M/C (59W) TL (M) | (M) | 2491400 | |

| REAR SIZE | SPE | IP CODE | NOTE |
|----------------------------------|-----|---------|------|
| 17 150/70 ZR 17 M/C (69W) TL (M) | (M) | 2491700 | |
| 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL (M) | (M) | 2491600 | |
| 170/60 ZR 17 M/C (72W) TL (M) | (M) | 2491900 | |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (M) | (M) | 2283700 | |
| 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (O) | (O) | 2283800 | |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (M) | (M) | 2283900 | |
| 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL (O) | (O) | 2284000 | |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (M) | (M) | 2284100 | |
| 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (O) | (O) | 2284200 | |
| 18 140/70 ZR 18 M/C (67W) TL (M) | (M) | 2415800 | |
| 160/60 ZR 18 M/C (70W) TL (M) | (M) | 2491800 | |

TL = Tubeless

SPECIAL VERSION

Front and rear (M) バージョンは現在のスタンダードです。
Rear (O) バージョンは2枚カーカスの高耐荷重設定です。

Browse FIT ON YOUR MOTORCYCLE section on metzeler.com for detailed motorcycle models and their recommended tyre fitments

LASERTEC™

ヘリテージ・トレッドパターンと最新技術でスタイルを強化

- 軽量で耐久性の高いポリエステル繊維を使用した“スポーツツーリング”カーカス・デザインにより、高い快適性とハンドリングを実現
- トレッドパターンは“Classic”デザインで、ウェット路面での安全な走行を可能にする効果的な水分散性と、長持ちする走行距離を実現する規則的な摩耗性を確保
- ドライでもウェットでもグリップを発揮するハイシリカ・コンパウンド

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------|------|---------|------|
| 16 120/80 VB 16 M/C (60V) TL | | 1531100 | |
| 18 100/90 V 18 M/C (56V) TL | | 1534500 | |
| 100/90 V 18 M/C (56V) TL | | 4525700 | |
| 110/80 - 18 M/C 58H TL | | 1530500 | |
| 110/80 V 18 M/C (58V) TL | | 1534800 | |
| 90/90 - 18 M/C 51H TL | | 1531700 | |
| 19 100/90 - 19 M/C 57V TL | | 1530100 | |
| 3.25 - 19 M/C 54H TL | | 1531300 | |
| 21 90/90 - 21 M/C 54H TL | | 1531800 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------|------|---------|------|
| 15 150/80 VB 16 M/C (71V) TL | | 1533400 | |
| 18 130/70 - 18 M/C 63H TL | | 3078500 | |
| 130/70 - 18 M/C 63H TL | | 1533000 | |
| 130/80 V 18 M/C (66V) TL | | 1533100 | |

TL = Tubeless



PERFECT ME 11™

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------|------|---------|------|
| 19 3.25 - 19 54S TL | | 0111100 | |

TL = Tubeless

PERFECT ME 77™

中・小容量モーターサイクル専用のクラシックなトレッドパターンで、独自の溝形状により優れた排水性、高燃費、安定した性能を発揮

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------|------|---------|------|
| 18 4.00 - 18 64H TL | | 0131800 | |

TL = Tubeless



**ONLY
MOTOR
CYCLE**

SPECIALIST EST. 1963

METZELER

CRUISING



the Enthusiast OFFICIAL  MAGAZINE

METZELER 
MOTORCYCLE TYRES

CRUISERS AND TOURERS

Cruisers



Tourers



Custom



PERFORMANCE

CRUISETEC™

MILEAGE

ME 888 MARATHON™ ULTRA

| Product | Target Motorcycles | Main benefits |
|--------------------------------|-----------------------|---|
| CRUISETEC™ | スポーツしたい全てのクルーザー | ハンドリング、ドライ&ウェットグリップ性能 耐久性に気を使うことがない安全性を備えた スポーティークルーザータイヤ |
| ME 888 Marathon™ | 全てのアメリカンタイプクルーザーとツアラー | マイレージ、快適性、ウェットグリップ そしてワイドサイズはカスタムに対応 |
| ME 888 Marathon™ White Wall | カスタマイズされたクルーザー | ホワイトがクラシックスタイルを演出 |

CRUISETEC™

完璧なパフォーマンス!! 昨日、今日、そして明日のVツインのパフォーマンスを完璧にする究極のクルーザー用タイヤ

- ウェットコンディションでもパフォーマンス・クルージングを楽しめる
- 安定したパフォーマンス
- スムーズで楽なライディング
- 高い信頼性と安全性
- リヤのデュアルコンパウンドレイアウトとパフォーマンス志向の輪郭

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------|------|---------|-----------------------------|
| 16 MT90 B 16 M/C 72H TL | | 3578000 | |
| 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf | | 3576400 | |
| 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf | | 3580700 | |
| 150/80 - 16 M/C 71H TL | | 3576900 | |
| 17 130/80 B 17 M/C 65H TL | | 3576100 | |
| 150/80 R 17 M/C 72V TL | | 4283100 | OE Triumph Rocket III - NEW |
| 160/70 R 17 M/C 73V TL | | 4173200 | |
| 18 130/70 R 18 M/C 63H TL | | 3578400 | |
| 160/60 R 18 M/C 70V TL | | 3797200 | |
| 19 100/90 - 19 M/C 57H TL | | 3576600 | |
| 110/90 - 19 M/C 62H TL | | 3577600 | |
| 110/90 - 19 M/C 62H TL | | 4195900 | |
| 120/70 ZR 19 M/C (60W) TL | | 3577300 | |
| 130/60 B 19 M/C 61H TL | | 3576300 | |
| 130/60 B 19 M/C 66H TL Reinf | | 3773300 | OE Indian Challenger |
| 21 MH90 - 21 M/C 54H TL | | 3577800 | |
| MH90 - 21 M/C 54H TL | | 4195400 | |
| 120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf | | 4194900 | |
| 130/60 B 21 M/C 63H TL | | 3797300 | |
| 130/60 B 21 M/C 63H TL | | 4195500 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------------------|------|---------|---|
| 15 140/75 R 15 M/C 65H TL | | 3822800 | |
| 16 MU85 B 16 M/C 77H TL | | 3578100 | |
| MT90 B 16 M/C 74H TL | | 3578300 | |
| 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf | | 3576800 | |
| 150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf | | 3576500 | |
| 180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf | | 3577700 | |
| 180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf (I) (II) | | 3838700 | OE Indian Challenger, OE Indian Springfield |
| 180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf | | 3576200 | |
| 180/70 B 16 M/C 77H TL | | 3577000 | |
| 180/70 R 16 M/C 77V TL | | 4173300 | |
| 200/55 R 16 M/C 77H TL Reinf | | 3578500 | |
| 240/50 R 16 M/C 84V TL | | 4283200 | OE Triumph Rocket III - NEW |
| 17 160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf | | 3576700 | |
| 200/55 R 17 M/C 78V TL | | 3577900 | |
| 18 150/70 B 18 M/C 76H TL Reinf | | 3578200 | |
| 180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf | | 3577100 | |
| 180/55 ZR 18 M/C (74W) TL | | 3577500 | |
| 240/40 VR 18 M/C (79V) TL | | 3577400 | |
| 260/40 VR 18 M/C (84V) TL | | 3656900 | |

TL = Tubeless



ME 888 MARATHON™ ULTRA

高耐久、これぞメッツラーのパフォーマンス

- ロングマイレージとウェット路面でのメッツラーの性能とハンドリング
- ビッグツアラー、Vツインクルーザーとそのカスタマイズのために特別に設計
- タイヤ寿命を通じて安定した性能を発揮するテクノロジー
- 卓越したスムーズなハンドリング
- ラジアル・バイアスベルトタイヤ、XXLフロント・リアタイヤ、最大23インチフロントタイヤ、ホワイトウォールタイヤなど、幅広いラインナップ



| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------|------------------------------|---------|-----------|
| 16 | MT90 B 16 M/C 72H TL | 2407500 | |
| | MT90 B 16 M/C 72H TL | 2318100 | |
| | 130/90 - 16 M/C 67H TL | 2407600 | WHITEWALL |
| | 130/90 - 16 M/C 67H TL | 2318000 | |
| | 130/90 B 16 M/C 67H TL | 4298400 | |
| 17 | 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf | 4298500 | |
| | 150/80 R 16 M/C 71V TL | 2680600 | |
| | 120/70 B 17 M/C 58V TL | 4195200 | |
| | 130/80 B 17 M/C 65H TL | 2407700 | WHITEWALL |
| | 130/80 B 17 M/C 65H TL | 2318200 | |
| | 140/75 R 17 M/C 67V TL | 3133300 | |
| | 150/80 R 17 M/C 72V TL | 2680800 | |
| | 180/70 B 17 M/C 65H TL | 4195700 | |
| | 110/90 - 18 M/C 61H TL | 2703800 | |
| | 120/70 ZR 18 M/C (59W) TL | 3133600 | |
| 18 | 130/70 R 18 M/C 63H TL | 2429400 | |
| | 130/70 B 18 M/C 63H TL | 4194600 | |
| | 130/70 R 18 M/C 63V TL | 3133900 | |
| | 140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf | 3134000 | |
| | 140/70 B 18 M/C 73H TL Reinf | 4196100 | |
| | 100/90 - 19 M/C 57H TL | 2407800 | WHITEWALL |
| | 100/90 - 19 M/C 57H TL | 3745700 | |
| | 110/90 - 19 M/C 62H TL | 4195000 | |
| | 120/70 ZR 19 M/C (60W) TL | 2680700 | |
| | 130/60 B 19 M/C 61H TL | 2634800 | |
| 21 | MH90 - 21 M/C 54H TL | 2408500 | WHITEWALL |
| | MH90 - 21 M/C 54H TL | 4194500 | |
| | 120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf | 2718100 | WHITEWALL |
| | 120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf | 4194800 | |
| | 120/70 - 21 M/C 62V TL | 3134100 | |
| | 130/60 - 21 M/C 63H TL | 4195300 | |
| | 90/90 - 21 M/C 54H TL | 4194700 | |
| 23 | 130/60 B 23 M/C 65H TL | 2429300 | |

TL = Tubeless

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-----------|------------------------------|---------|-----------|
| 15 | 150/90 B 15 M/C 80H TL Reinf | 2616500 | |
| | 170/80 B 15 M/C 77H TL | 2407900 | WHITEWALL |
| | 170/80 B 15 M/C 77H TL | 2318400 | |
| 16 | MT90 B 16 M/C 74H TL | 2408200 | WHITEWALL |
| | MT90 B 16 M/C 74H TL | 2318800 | |
| | MU85 B 16 M/C 77H TL | 2408100 | WHITEWALL |
| | MU85 B 16 M/C 77H TL | 2318900 | |
| | 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf | 2408300 | WHITEWALL |
| | 130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf | 2318500 | |
| | 140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf | 2408900 | WHITEWALL |
| | 140/90 B 16 M/C 77H TL Reinf | 2408800 | |
| | 150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf | 2408000 | WHITEWALL |
| | 150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf | 2318600 | |
| | 160/80 B 16 M/C 75H TL | 2616600 | |
| | 180/60 R 16 M/C 74H TL | 2429500 | |
| | 180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf | 2634900 | |
| | 180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf | 2408400 | WHITEWALL |
| | 180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf | 2318700 | |
| 17 | 180/70 R 16 M/C 77V TL | 2680900 | |
| | 200/60 R 16 M/C 79V TL | 2704000 | |
| | 160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf | 2409000 | |
| | 170/60 R 17 M/C 78V TL Reinf | 3134700 | |
| | 180/60 B 17 M/C 75V TL | 2703300 | |
| | 200/50 ZR 17 M/C 75W TL | 2681000 | |
| | 200/55 R 17 M/C 78V TL | 2703900 | |
| | 210/50 ZR 17 M/C (78W) TL | 3134800 | |
| | 180/55 B 17 M/C 78V TL | 2616700 | |
| | 160/60 R 18 M/C 76V TL Reinf | 3134900 | |
| 18 | 180/55 ZR 18 M/C (74W) TL | 2704200 | |
| | 180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf | 2634700 | |
| | 200/50 R 18 M/C 82H TL Reinf | 2703400 | |
| | 210/40 R 18 M/C 73H TL | 3135100 | |
| | 240/40 VR 18 M/C (79V) TL | 2704100 | |
| | 260/40 VR 18 M/C (84V) TL | 2781500 | |
| | 280/35 VR 18 M/C (84V) TL | 3135200 | |
| | 300/35 VR 18 M/C (87V) TL | 3135300 | |

TL = Tubeless



THE ENDURO STREET FAMILY

大型エンデューロ、トレイル、アドベンチャーバイクのすべてを網羅。

**TOURANCE™
NEXT 2**



TOURANCE™ NEXT



TOURANCE™



伝説的なTOURANCE™ NEXTの進化形は、どんな道にも果敢に挑戦するライディングプレジャーのための、ロード志向の最新ベンチマーク

最新のアドベンチャー・モーターサイクルの進化に捧ぐ

定番のエンデューロ
ストリートタイヤ

主にホンダの純正装着

二輪車用の伝説的な
ロード・オリエンテッド・タイヤ

現代およびビンテージのデュアル
パーパスモーターサイクル用

TOURANCE™ NEXT 2

伝説的なTOURANCE™ NEXTの進化形は、どんな道にも果敢に挑戦するライディングプレジャーのための、ロード志向の最新ベンチマーク

- アジャイルでニュートラルな挙動が、正確なコントロールフィールとオールグレードのソリッドなハンドリングを導く
- ウェット性能とブレーキング性能の新たなベンチマーク。METZELER HYPERBASEコンパウンドレイアウトにより、時速85kmでのウェット路面での制動距離を1.5m短縮
- 新コンパウンドとDYMATECテクノロジーにより、タイヤのライフサイクル全体を通じて、即効性と耐久性を発揮
- 二人乗りや荷物の有無にかかわらず、優れた快適性と安全性を実現

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|----------------------------------|------|---------|-------------------|
| 19 100/90 - 19 M/C 57V TL | | 3961300 | |
| 110/80 R 19 M/C 59V TL | | 3960600 | |
| 120/70 R 19 M/C 60V TL (B) | (B) | 3961600 | BMW B1300GS - NEW |
| 120/70 R 19 M/C 60V TL | | 3960400 | |
| 120/70 ZR 19 M/C 60W TL | | 3960700 | |
| 21 90/90 - 21 M/C 54V TL | | 3961200 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------|------|---------|-------------------|
| 17 130/80R17M/CTL 65V | | 3961800 | |
| 140/80R17M/CTL 69V | | 3961900 | |
| 150/70R17M/CTL 69V | | 3961500 | |
| 170/60R17M/CTL 72V(B) | (B) | 3961700 | BMW R1300GS - NEW |
| 170/60R17M/CTL 72V | | 3960500 | |
| 170/60ZR17M/CTL 72W | | 3960800 | |
| 18 150/70R18M/CTL 70V | | 3961400 | |

TL = Tubeless

TOURANCE™ NEXT

インデューロストリートタイヤの定番

- コンパウンド、内部構造、プロファイル、トレッドパターン、すべてを設計し、オンロードでの耐久性と安定性を強化
- シリカを増量し、インデューロタイヤでありながら優れたウェットグリップを発揮

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------------|------|---------|----------------|
| 17 120/70ZR17M/CTL (58W)(N) | (N) | 3908500 | HONDA NC 750 X |
| 19 100/90-19M/CTL 57H | | 4059600 | HONDA GB 350S |
| 110/80R19M/CTL 59V | | 2084700 | |
| 120/70R19M/CTL 60V(B) | (B) | 2743400 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------|------|---------|----------------|
| 17 150/70R17M/CTL 69H | | 4059700 | HONDA GB 350S |
| 160/60ZR17M/CTL (69W) | | 2417000 | HONDA NC 750 X |
| 170/60R17M/CTL 72V(B) | (B) | 2743500 | |
| 18 150/70R18M/CTL 70V | | 2803300 | |

TL = Tubeless

※実際の仕様はタイヤサイズによって異なります。

TOURANCE™

信頼のスタンダードタイヤ

- 高速走行時の直進安定性を高め、長距離走行時のスムーズな転がり特性を実現するために設計されたカーカス構造
- トレッドレイアウトとコンパウンドにより、公道では最大限の燃費を発揮し、軽度のオフロード路面でも優れたトラクションを発揮
- 優れたグリップと軽快で正確なハンドリングにより、あらゆる天候でライディングを容易にする

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|----------------------------------|------|---------|------|
| 19 110/80 R 19 M/C 59V TL | | 2315900 | |
| 110/80 - 19 M/C 59H TL | | 3079800 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|----------------------------------|------|---------|------|
| 17 140/80 R 17 M/C 69H TL | | 1012100 | |
| 150/70 R 17 M/C 69V TL | | 1127900 | |

TL = Tubeless

** Than the best competitor tested in the same tyre segment, according to internal wet braking test methodology on BMW R1250GS with Vin = 85km/h, VOut=0km/h, TAmbient = 25°C, TRoad = 25°C



THE KAROO™ FAMILY

メツラーのエンデューロ オン/オフ

大型アドベンチャーバイクで、どのような道路も走破できるKAROOファミリーは3つの異なるタイプを展開

KAROO STREET：個性的なパターンは多くのスクランブラーモデルに適合し、オンロードの使用を中心とされる方向け

KAROO 4：アドベンチャーバイクおよびマキシエンデューロでのアドベンチャーツーリングに最適

KAROO EXTREME：ラリー競技向けに設計された本格派タイヤ

KAROO™
Street



KAROO™ Streetは、スクランブラーのルック&フィールとオンロードでの俊敏性を組み合わせたユニークなモデルです。



EXPEDITION

KAROO™ 4



KAROO™ 4は、レイドと冒険の旅専用



ADVENTURE

KAROO™
Extreme

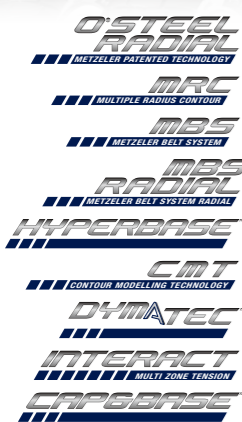


プロのラリーレースに参戦するために開発された KAROO™ Extreme



RALLY

KAROO™ Street



オンロード性能を備えたオフロードタイヤ

- ノビーなトレッドパターンの卓越したオンロード性能
- ドライでもウェットでも高いグリップ力を発揮するハイシリカコンパウンド
- ダートでの優れたトラクションとオンロードでの俊敏性
- タイヤの寿命を通じて、最高のコーナリング精度と安定性を維持
- コンタクトパッチが一定しているため、電子制御ライダーエイドとの統合が容易

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-------------------------------|------|---------|---------------------------|
| 17 110/70 - 17 M/C 54S M+S TL | | 3778000 | |
| 120/70 R 17 M/C 58V M+S TL | | 3555800 | |
| 19 100/90 - 19 M/C 57V TL | | 4098000 | |
| 110/80 R 19 M/C 59V M+S TL | | 3142500 | |
| 120/70 R 19 M/C 60V M+S TL | | 3142600 | |
| 120/70 R 19 M/C 60V TL | | 4096700 | |
| 21 90/90 - 21 M/C 54H TT | | 3735100 | OE Honda Africa Twin 2020 |
| 90/90 - 21 M/C 54H TL | | 3735300 | OE Honda Africa Twin 2020 |
| 90/90 - 21 M/C 54V TL | | 4096800 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-------------------------------|------|---------|---------------------------|
| 17 130/80 R 17 M/C 65V M+S TL | | 3556000 | |
| 140/70 - 17 M/C 66S M+S TL | | 3778100 | |
| 140/80 R 17 M/C 69V M+S TL | | 3556100 | |
| 150/70 R 17 M/C 69V M+S TL | | 3142800 | |
| 170/60 R 17 M/C 72V M+S TL | | 3142900 | |
| 180/55 R 17 M/C 73V M+S TL | | 3555900 | |
| 18 150/70 R 18 M/C 70H TT | | 3735200 | OE Honda Africa Twin 2020 |
| 150/70 R 18 M/C 70H TL | | 3735400 | OE Honda Africa Twin 2020 |
| 150/70 R 18 M/C 70V TL | | 4096900 | |

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow

KAROO™ 4 NEW SIZES

KAROO™ 4は、アドベンチャーバイクとマキシエンデュロのための総合的な製品で、アドベンチャーの限界を超えるために設計されています

- スクープ形状のノブは、底なしダートでのオフロードトラクションを可能にし、トレッドのセルフクリーニングを促進ノブレイアウトは、ハードバックの路面でも、どのような傾斜角度でも継続的なサポートを確保
- より硬いカーカス構造と新しいマルチラジラスプロファイルが、荷重ケースに関係なくロードハンドリングの向上を促進し、デュアルコンパウンドリアとその横ノブは、高荷重下でもラバーレスポンスを高める形状となっている
- 新しいタイヤプロファイルと新しいコンパウンドにより、ウェット性能とライダーエイドの統合がクラス最高となり、降りしきる雨、低温、荒れた路面での安全性を実現
- トレッドゴムの配合とノブの形状により、耐摩耗性、耐カット性、耐引裂性に優れ、コンパウンドの熱的・機械的安定性を高めている。

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-------------------------------|------|---------|------------------|
| 19 100/90 - 19 M/C 57S M+S TL | | 4172600 | |
| 110/80 R 19 M/C 59T M+S TL | | 4254000 | |
| 120/70 R 19 M/C 60Q M+S TL | | 4121400 | |
| 120/70 R 19 M/C 60T M+S TL | | 4254200 | |
| 21 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL | | 4205300 | |
| 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL | | 4254400 | 無くなり次第廃番 |
| 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL (B) | (B) | 4436100 | BMW F900GS - NEW |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|--------------------------------|------|---------|------------------|
| 17 130/80 R 17 M/C 65Q M+S TL | | 4172800 | |
| 140/80 R 17 M/C 69Q M+S TL | | 4172900 | |
| 150/70 - 17 M/C 69T M+S TL (B) | (B) | 4436200 | BMW F900GS - NEW |
| 150/70 R 17 M/C 69T M+S TL | | 4254100 | |
| 170/60 R 17 M/C 72T M+S TL | | 4254300 | |
| 18 140/80 - 18 M/C 70S M+S TL | | 4173100 | |
| 150/70 R 18 M/C 70Q M+S TL | | 4121700 | |
| 150/70 R 18 M/C 70T M+S TL | | 4254500 | |

TL = Tubeless
M+S = Mud + Snow

KAROO™ Extreme

優れたトラクションと汎用性を備えた多目的ラリー用オフロードタイヤ

- 砂漠の砂丘やオフロードの浅瀬でマッシブなトラクションを発揮するブロックレイアウトと形状
- あらゆる長距離オフロード用途に対応する強度、耐性、耐久性
- オンロードでの乗り換えを含む、あらゆる地形で使用可能な汎用性
- 卓越したオフロード安定性

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|----------------------------------|--------|---------|------|
| 21 90/90 - 21 M/C 54S MST TL | | 3908200 | |
| 90/90 - 21 M/C 54R MST TT Desert | Desert | 3908300 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|----------------------------|------|---------|------|
| 18 140/80 - 18 M/C 70R MST | | 2470500 | |
| 150/70 R 18 M/C 70S MST TL | | 3560500 | |

MST = Multi Service Tyre

ENDURO 3 SAHARA

優れたオンロード性能を持つエンデュロ・タイヤ どんな地形でもライディングを楽しみたい、世界を股にかけ るライダーのために開発された。

- オンロードでの安全なコーナリンググリップとオフロードでの優れたトラクションを完璧に組み合わせた専用トレッドコンパウンド
- トレッドパターンのジオメトリーは、高速セルフクリーニングが可能ないように設計されており、ソフトでぬかるんだ路面でも横滑りすることなく、安定した正確な軌跡を描きます
- コーナーエントリーが容易で、安定したコーナリングと限界走行時の高い安全マージンを備えた優れたハンドリング

| FRONT REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-------------------------|------|---------|------|
| 21 90/90-21M/CTL 54HMST | | 3971400 | |

TL = Tubeless

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|-----------------------|------|---------|------|
| 17 130/80 - 17 65T TL | | 0142700 | |

TL = Tubeless
MST= Multi Service Tyre





SEVEN WORLD TITLES

AT THE EnduroGP WORLD CHAMPIONSHIP 2023

- HOLCOMBE Steve** - Team Beta Factory Enduro
EnduroGP World Champion and E2 Class World Champion
- GARCIA Josep** - Red Bull KTM Factory Racing
E1 Class World Champion
- FREEMAN Brad** - Team Beta Factory Enduro
E3 Class World Champion

WITH

- ETCHELLS Jed** - JET Fantic Racing
Junior Class World Champion
- CRISTINO Kevin** - Fantic Racing
Youth Class World Champion
- DANIEL Jane** - JET Fantic Racing
Women Class World Champion

All riders are equipped with **METZELER 6DAYS EXTREME** - 60 world titles since the revamp in 2005



6 Days Extreme

SPECIFICATION WORKING RANGE

ENDURO GP

EXTREME ENDURO



| TEMPERATURE | STANDARD | MEDIUM | SOFT | SUPER SOFT | EXTRA SOFT |
|-----------------|----------|--------|------|------------|------------|
| High (Sun) | | | | | |
| Medium | | | | | |
| Low (Snowflake) | | | | | |
| Very Low | | | | | |
| Coldest | | | | | |

CROSS-COUNTRY

CROSS-COUNTRY WITH TECHNICAL SECTIONS

CROSS-COUNTRY WITH WET HARSH SECTIONS

EXTREME SECTIONS WITH ROCKS, BOULDERS, LOGS

PRO-RACER EXTREME ENVIRONMENT WITH ROCKS, BOULDERS, LOGS

6 Days Extreme

NEW SIZES

OFF ROAD COMPETITION /37

エンデューロレース界を席卷する究極のエンデューロコンペティションタイヤファクトリーライダーとともに開発された、極限のチャレンジに答えるタイヤ

- 優れた構造特性により、ハンドリングと軌跡精度が向上
- 適応性の高いトレッドデザインにより、様々な路面状況で優れたトラクションを発揮
- アスリート特有のニーズに包括的に対応する豊富なスペック



| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------------|------------|---------|-------------------|
| 21 90/90 - 21 M/C 54R M+S | | 2477600 | |
| 90/90 - 21 M/C 54M MST Soft | SOFT | 4073200 | ORANGE tread line |
| 90/90 - 21 M/C 54M M+S (K) | (K) | 2738700 | |
| 90/100 - 21 M/C 57M MST Super Soft | SUPER SOFT | 4074600 | LIME tread line |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|------------------------------------|------------|---------|-------------------|
| 18 120/90 - 18 M/C 65R M+S | | 3286600 | |
| 140/80 - 18 NHS 70M Extra Soft | EXTRA SOFT | 4121200 | WHITE tread line |
| 140/80 - 18 M/C 70M M+S Super Soft | SUPER SOFT | 3864900 | LIME tread line |
| 140/80 - 18 M/C 70M M+S SOFT | SOFT | 3776600 | ORANGE tread line |
| 140/80 - 18 M/C 70M M+S | | 2477700 | |
| 140/80 - 18 M/C 70M M+S Medium | MEDIUM | 4067900 | RED tread line |

M+S = Mud + Snow
MST = Multi Service Tyre



ROADTEC™ Scooter

スクーターのスペシャリスト:悪天候を楽しみ時間に変える

- ROADTEC™ 01のトレッドパターンデザインに、低摩擦路面でのグリップを高めるサイプを追加
- あらゆる天候、温度、路面状況に対応する高い汎用性
- ウェット路面でのグリップを高めるハイシリカコンパウンド

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|------|---------|------|
| 15 120/70 - 15 M/C 56S TL | | 3517900 | |

TL = Tubeless

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|------|---------|------|
| 14 150/70 - 14 M/C 66S TL | | 3518000 | |

TL = Tubeless



FEELFREE™

高性能スクーターのための定評のある装備

- 広い接地面積と高シリカコンパウンドによるMETZELERウェット性能
- 高速安定性とハンドリングのために最適化されたプロファイルと、スポーツツーリング用タイヤのトレッドパターンデザインを採用
- ハイエンドメーカーの高性能スクーターに純正装着されるプレミアムタイヤ

Radial

| FRONT SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|------|---------|------|
| 15 120/70 R 15 M/C 56H TL | | 1816700 | |

| REAR SIZE | SPEC | IP CODE | NOTE |
|---------------------------|------|---------|------|
| 15 160/60 R 15 M/C 67H TL | | 1816800 | |

TL = Tubeless



MOTORCYCLE

| TYRE SEGMENTATION | MOTORCYCLE | | |
|-------------------|------------|-----------------|-------|
| | SPORT | TOURING | URBAN |
| RADIAL | | FEELFREE | |
| X-PLY | | ROADTEC SCOOTER | |

ロードインデックス

タイヤサイズの表記には負荷能力と走行可能最大速度の情報が含まれています。

タイヤの負荷能力は加重指数で示され、この加重を超えてはいけません（車両の許容最大重量を順守してください）。

長距離ツーリングの際にバイクに同乗者を乗せたり、パニアケースおよびタンクバッグを装着すると車両の許容最大重量を超える場合があります。

例えば

120/70 ZR 17 M/C(58W) の場合、タイヤ1本の許容58の為、最大236 kg。最大速度は (W) の為 270 km/h 以上

LOAD CARRYING CAPACITIES - LOAD INDEX

| LI | Kg. | lbs | LI | Kg. | lbs | LI | Kg. | lbs | LI | Kg. | lbs | LI | Kg. | lbs |
|----|------|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|------|
| 20 | 80 | 176 | 34 | 118 | 260 | 48 | 180 | 397 | 62 | 265 | 584 | 76 | 400 | 882 |
| 21 | 82,5 | 182 | 35 | 121 | 267 | 49 | 185 | 408 | 63 | 272 | 600 | 77 | 412 | 908 |
| 22 | 85 | 187 | 36 | 125 | 276 | 50 | 190 | 414 | 64 | 280 | 617 | 78 | 425 | 937 |
| 23 | 87,5 | 193 | 37 | 128 | 282 | 51 | 195 | 430 | 65 | 290 | 639 | 79 | 437 | 963 |
| 24 | 90 | 198 | 38 | 132 | 291 | 52 | 200 | 441 | 66 | 300 | 661 | 80 | 450 | 992 |
| 25 | 92,5 | 207 | 39 | 136 | 300 | 53 | 206 | 454 | 67 | 307 | 677 | 81 | 462 | 1019 |
| 26 | 95 | 209 | 40 | 140 | 309 | 54 | 212 | 467 | 68 | 315 | 694 | 82 | 475 | 1047 |
| 27 | 97 | 214 | 41 | 145 | 320 | 55 | 218 | 481 | 69 | 325 | 716 | 83 | 487 | 1074 |
| 28 | 100 | 220 | 42 | 150 | 331 | 56 | 224 | 494 | 70 | 335 | 739 | 84 | 500 | 1102 |
| 29 | 103 | 227 | 43 | 155 | 342 | 57 | 230 | 507 | 71 | 345 | 761 | 85 | 515 | 1135 |
| 30 | 106 | 234 | 44 | 160 | 353 | 58 | 236 | 520 | 72 | 355 | 783 | 86 | 530 | 1168 |
| 31 | 109 | 240 | 45 | 165 | 364 | 59 | 243 | 536 | 73 | 365 | 805 | 87 | 545 | 1202 |
| 32 | 112 | 247 | 46 | 170 | 375 | 60 | 250 | 551 | 74 | 375 | 827 | | | |
| 33 | 115 | 254 | 47 | 175 | 386 | 61 | 257 | 567 | 75 | 387 | 853 | | | |

* = at normal pressure

SPEED CATEGORIES - SPEED SYMBOL

| Code letters | km/h | mph | Code letters | km/h | mph | Code letters | km/h | mph | Code letters | km/h | mph |
|--------------|------|-----|--------------|------|-----|--------------|------|-----|--------------|-----------|-----------|
| B | 50 | 31 | J | 100 | 62 | Q | 160 | 100 | V/VB | up to 240 | up to 149 |
| C | 60 | 37 | K | 110 | 68 | R | 170 | 106 | (V)/(VB) | over 240 | over 149 |
| D | 65 | 40 | L | 120 | 74 | S | 180 | 112 | W | up to 270 | up to 168 |
| E | 70 | 44 | M | 130 | 81 | T | 190 | 118 | (W) | over 270 | over 168 |
| F | 80 | 50 | N | 140 | 87 | U | 200 | 124 | | | |
| G | 90 | 56 | P | 150 | 93 | H | 210 | 130 | | | |

タイヤのマーク



1 プロダクトネーム：製造ライン名

2 製造国

6 米国およびカナダの運輸省の規則に合致しているという意味

4 タイヤメーカー

7 製造年週

5 ホモロゲーションナンバー

8 回転方向指定：矢印はタイヤ装着時の回転方向を表す。

3 190/65 B16 M/C (81H) TL

190:タイヤの横幅 (mm)

65: タイヤの扁平率

B: タイヤの構造

("-" バイアスタイヤ, "B" バイアス-ベルテッド,

"R" ラジアルベルテッド, "ZR" ゼロディグリーラジアルベルテッド)

M/C: モーターサイクル専用

16: リムサイズ (inches)

(81H): 荷重指数とスピードシンボル

TL: チュープレス (TL): チュープレスタイヤ、チューブタイプタイヤ

(TT): チューブタイプタイヤ

負荷能力

メツェラーのストリート用タイヤには、最大荷重がポンド(lbs)で表示され、それに対応する最大冷間空気圧がpsi (psi)で表示されています。

新しいタイヤの指定に従ったタイヤサービス説明書にも、最大荷重はロードインデックスコードで表示されています。ロードインデックスから実荷重(kg-load/lbs-load)への換算は、「走行安全性」のセクションの換算表を参照してください。これは「6 PR」または「Load Range C」に相当し、耐荷重を高めるために補強された構造を示しています。速度が低下した場合の表示以上の負荷容量については、メツェラーにご相談ください。

速度定格

タイヤの許容最高速度は、特定の速度インデックスコードで示されます(速度インデックスコードを実際のkm/hまたはmphに変換するには、「走行安全」のセクションを参照してください)。

210km/h(130mph)以上の速度に適したタイヤの場合、実際の最高速度はテクニカルデータ・パートに記載されています。

A closer look at METZELER Motorcycle Technology

Bias tyre

コンベンショナル・タイヤやXプライ・タイヤとも呼ばれる。このタイヤの構造は、速度や負荷の仕様に応じて、2つ以上の層を重ねたカーカスでできている。各層は繊維コードにゴムをコーティングしたもので、オーバーラップ角度はタイヤに要求される動的特性を与えるように設計されている。

0° steel belt tyre with radial carcass

モノプライのスチールコードをラジアルカーカスの周囲に0度で包んだ革新的なベルト構造。フロントとリアの両方のタイヤで高いパフォーマンスを発揮するメツラーの特許技術です。テキスタイルに比べ剛性が高いというスチールの特長を生かし、タイヤの軽量化も実現。スチールベルトッドラジアルにより遠心力によるタイヤの動的変形を抑え、タイヤの高速安定性を高めています。さらに、スチールは優れた導体でもあるため均一な熱分布により長寿命で偏摩耗も抑制します。

Multiple radius contour

高性能ライディング専用のプロファイル設計のためのエンジニアリング技術。プロファイルの曲率は、最も直感的で効果的なハンドリングとグリップ特性を提供するために、クラウンとショルダーの領域で別設計されます。クラウンとショルダーの領域は、より速くより正確なハンドリング（クラウン）とより安全な安定限界フィードバック（ショルダー）のためのより鋭いアール（半径）を特徴としています。より広いアール）半径はサイドエリアを特徴づけ、コーナリングの安定性のためのより大きな接地面を確保します。

Metzeler Belt System

「メツラーベルトシステム」は、クロスプライタイヤのダイヤゴナルベルトによるメツラーの特許技術です。モジュール化された構造技術により同一サイズでもバイク特性に合わせたきめ細かなセッティングが可能です。タイヤ重量と性能は、特にクラシックスタイルでありながらハイパワーなバイク用に開発され動力性能を向上させます。

MBS – Radial

このシンボルは、MBSテクノロジーによるラジアルカーカスとダイヤゴナルベルトを採用したタイヤを示しています。ラジアルカーカスにより安定したコーナリングや軽量化を実現した低扁平率タイヤで、ダイヤゴナルベルトは高速走行時のタイヤ変形を低減します。

Hyperbase™

この3Dマルチコンパウンドトレッドレイアウトは、トレッドゴム層の更に下層にベースラバー配置させています。ベースラバーは、全体的なトレッドゴムの動的出力に影響を与え、ラインの保持と熱安定性、そしてその持続時間に有益な効果をもたらします。

CMT

現代のバイクの高性能ライディングスタイルに合わせて調整されたタイヤプロファイルの高度な設計技術。フロントとリアのタイヤプロファイルのマッチングは、異なるプロファイルの組み合わせによって最適化され、それぞれが単一のリールンアングルに最適化されています。セットの最終的なプロファイルデザインは、すべてのライディングスタイルとすべての最新のバイクに最適なパフォーマンスの動作を特徴としています：予測可能性、グリップ限界フィードバック、コーナリング安定性などです。

Dymatec™

この方法論は、さまざまな傾斜角度で溝壁の角度が変化する機能的なトレッド設計により、性能持続時間の向上をもたらします。その結果、製品のライフサイクル全体の特定の用途に合わせて調整された傾斜角によって、摩耗の均一性が最適化されます

Interact

スチールベルトの張力を調整することにより、異なるゾーン毎にタイヤ剛性をコントロールするマルチゾーンテンションテクノロジーです。モジュール式のスチールベルト張力：コンパウンドのパフォーマンスは、構造の剛性に依存します。さまざまなライディングスタイルに最大限に適応するために必要な場所でのパフォーマンスを発揮するために調整されています。

Cap&base

この3Dマルチコンパウンドトレッドレイアウトは、サイドトレッドコンパウンドの下層に中央のラバーが伸びて入り込むことにより構成されています。結果として得られるトレッドの動的特性は、トレッドのライフサイクルのすべての段階で最適な剛性を提供し、用途に応じて、タイヤのショルダーの迅速なウォームアップと熱安定性の両方を確保します。

Range: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME, FEELFREE

Range: All METZELER radial tyres

Range: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, LASERTEC, ME22, PERFECT ME 11, BLOCK K, PERFECT ME 77, ROADTEC™ 01, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4, KAROO™ EXTREME

Range: CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, TOURANCE™, KAROO™ Street, KAROO™ 4

Range: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ Street

Range: All METZELER radial tyres

Range: TOURANCE™ NEXT 2, KAROO™ 4

Range: RACETEC™ RR Slick, RACETEC™ RAIN, RACETEC™ SM, RACETEC™ SM RAIN, RACETEC™ TD Slick, RACETEC™ RR K1 - K2, RACETEC™ RR K3, SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, SPORTEC™ M5 Interact™, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, ROADTEC™ Z6, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ Street, KAROO™ 4, FEELFREE

Range: SPORTEC™ M9RR, SPORTEC™ M7RR, ROADTEC™ 01SE, ROADTEC™ 01, ROADTEC™ Z8 Interact™, CRUISETEC™, ME888 MARATHON™ Ultra, TOURANCE™ NEXT 2, TOURANCE™ NEXT, KAROO™ 4

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの遠心半径 (W=240 (mm/h)) | ローリング円周率 +/- 2% | Load capacity (kg) | V-max | Tube | |
|--------------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| On Road | 15 | 130/90 - 15 M/C 66S TL | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 1268200 | 7 | -3.00- | 3.00-3.50 | 147 | 631 | 320 | 1857 | 300 | 180 | ME F16 | |
| | | 130/90 - 15 M/C 66S TL | Lasertec | Cruising | REAR | 1806700 | 7 | -3.00- | 3.00-3.50 | 147 | 631 | 320 | 1857 | 300 | 180 | ME-F16 | |
| | 140/90 - 15 M/C 70S | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 0747300 | | -3.50- | 2.75-3.75 | 158 | 651 | 330 | 1912 | 335 | 180 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| | 140/90 B 15 M/C 70H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2408700 | 7 | -3.50- | 2.75-3.75 | 158 | 651 | 333 | 1912 | 335 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| | 150/90 B 15 M/C 80H reinf TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2616500 | 7 | -3.50- | 3.00-4.25 | 171 | 669 | 344 | 1966 | 450 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| | 160/80 - 15 M/C 74S TT | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3134400 | | -3.75- | 3.00-4.50 | 184 | 655 | 332 | 1924 | 375 | 180 | ME F15/16 | | |
| | 170/80 B 15 M/C 77H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2318400 | 7 | -4.00- | 3.50-4.50 | 193 | 673 | 345 | 1972 | 412 | 210 | ME H1 15 | | |
| | 170/80 B 15 M/C 77H TL | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | REAR | 2407900 | 7 | -4.00- | 3.50-4.50 | 193 | 673 | 345 | 1972 | 412 | 210 | ME H1 15 | | |
| | 180/70 B 15 M/C 76H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2703100 | 7 | -5.00- | 4.25-5.50 | 205 | 651 | 333 | 1912 | 400 | 210 | ME G 15**; ME H1 15* | | |
| | 200/70 B 15 M/C 82H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3134500 | 7 | -5.50- | 4.50-6.25 | 229 | 681 | 349 | 1996 | 475 | 210 | ME G 15**; ME H1 15* | | |
| | On Road | 16 | 100/90 - 16 M/C 54H TL | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3240900 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 598 | 305 | 1770 | 212 | 210 | ME C/D 16 |
| | | | 110/90 - 16 M/C 59S | Perfect ME 77 | Classic | FRONT | 1016500 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 618 | 312 | 1824 | 243 | 180 | ME K 16 |
| | | 110/90 - 16 M/C 59S | Perfect ME 77 | Classic | FRONT | 1016500 | | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 618 | 312 | 1824 | 243 | 180 | ME K 16 | |
| | | 110/90 - 16 M/C 59S TL | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 1077700 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 618 | 312 | 1824 | 243 | 180 | ME K 16 | |
| | | 110/90 - 16 M/C 59S TL | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 1077700 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 618 | 312 | 1824 | 243 | 180 | ME K 16 | |
| | | 110/90 - 16 M/C 59V TL | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3241000 | 3/7/8 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 618 | 318 | 1824 | 243 | 240 | ME K 16 | |
| | | 120/80 VB 16 M/C (60V) TL | Lasertec | Cruising | FRONT | 1531100 | 3/7/8 | -2.75- | 2.50-3.00 | 134 | 612 | 314 | 1806 | 250 | 250 | ME E 16 (B) | |
| | | 120/90 - 16 M/C 63H TL | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 0133100 | 7 | -2.75- | 2.50-3.00 | 134 | 638 | 325 | 1878 | 272 | 210 | ME K 16 | |
| | | 130/70 ZR 16 M/C (61W) TL | Sportec M7 RR | Sport | FRONT | 3865600 | 4/7/8 | -3.50- | 3.50-4.00 | 143 | 600 | 303 | 1776 | 257 | 280 | ME E 16 (B) | |
| | | 130/90 - 16 M/C 67H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4298400 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 307 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | |
| 130/90 - 16 M/C 67H TL | | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | FRONT | 2407600 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 307 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 - 16 M/C 67H TL | | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3555200 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 307 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 - 16 M/C 67V TL | | Roadtec 01 | Sport Touring | REAR | 3241800 | 3/7/8 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 339 | 1933 | 307 | 240 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 B 16 M/C 73H reinf TL | | Cruisetec | Cruising | REAR | 3576800 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 365 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 B 16 M/C 73H reinf TL | | Cruisetec | Cruising | FRONT | 3580700 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 365 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 B 16 M/C 73H reinf TL | | Cruisetec I | Cruising | FRONT | 4411700 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 365 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 B 16 M/C 73H reinf TL | | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2318500 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 365 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 B 16 M/C 73H reinf TL | | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4298500 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 365 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 130/90 B 16 M/C 73H reinf TL | | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | REAR | 2408300 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 656 | 335 | 1933 | 365 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 140/90 B 16 M/C 77H reinf TL | | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2408800 | 7 | -3.50- | 2.75-3.75 | 159 | 676 | 345 | 1987 | 412 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | |
| 140/90 B 16 M/C 77H reinf TL | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | REAR | 2408900 | 7 | -3.50- | 2.75-3.75 | 159 | 676 | 345 | 1987 | 412 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 - 16 M/C 71H TL | Cruisetec | Cruising | FRONT | 3576900 | 7 | -3.50- | 3.00-4.25 | 173 | 662 | 339 | 1951 | 345 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 - 16 M/C 71H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4195100 | 7 | -3.50- | 3.00-4.25 | 173 | 662 | 339 | 1951 | 345 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 - 16 M/C 71H TL | Roadtec 01 | Sport Touring | REAR | 3555300 | 7 | -3.50- | 3.00-4.25 | 173 | 662 | 339 | 1951 | 345 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 B 16 M/C 77H reinf TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3576500 | 7 | -3.50- | 3.00-4.25 | 173 | 662 | 339 | 1951 | 412 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 B 16 M/C 77H reinf TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2318600 | 7 | -3.50- | 3.00-4.25 | 173 | 662 | 339 | 1951 | 412 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 B 16 M/C 77H reinf TL | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | REAR | 2408000 | 7 | -3.50- | 3.00-4.25 | 173 | 662 | 339 | 1951 | 412 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 R 16 M/C 71V TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 2680600 | 3/7/8 | -3.50- | 3.50-4.25 | 168 | 662 | 335 | 1951 | 345 | 240 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 150/80 VB 16 M/C V250 (71V) TL | Lasertec | Cruising | REAR | 1533400 | 3/7/8 | -3.50- | 3.00-4.25 | 173 | 662 | 342 | 1951 | 345 | 250 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 160/80 B 16 M/C 75H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2616600 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 184 | 680 | 348 | 1999 | 387 | 210 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 180/70 R 16 M/C 77V TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 4173300 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 184 | 680 | 348 | 1999 | 387 | 240 | ME-F16*; ME F15/16** | | | |
| 170/70 B 16 M/C 75H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2531600 | 7 | -4.50- | 4.00-5.50 | 196 | 660 | 337 | 1945 | 387 | 210 | - | | | |
| 180/60 R 16 M/C 74H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2429500 | 7 | -5.00- | 5.00-5.50 | 199 | 638 | 322 | 1878 | 375 | 210 | - | | | |
| 180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3577700 | 7 | -5.00- | 5.00-5.50 | 199 | 638 | 322 | 1878 | 450 | 210 | - | | | |
| 180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2634900 | 7 | -5.00- | 5.00-5.50 | 199 | 638 | 322 | 1878 | 450 | 210 | - | | | |
| 180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL | Cruisetec I | Cruising | REAR | 3838700 | 7 | -5.00- | 5.00-5.50 | 199 | 638 | 322 | 1878 | 450 | 210 | - | | | |
| 180/65 B 16 M/C 81H reinf TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3576200 | 7 | -5.00- | 4.25-5.50 | 205 | 656 | 335 | 1933 | 462 | 210 | - | | | |
| 180/65 B 16 M/C 81H reinf TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2318700 | 7 | -5.00- | 4.25-5.50 | 205 | 656 | 335 | 1933 | 462 | 210 | - | | | |
| 180/65 B 16 M/C 81H reinf TL | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | REAR | 2408400 | 7 | -5.00- | 4.25-5.50 | 205 | 656 | 335 | 1933 | 462 | 210 | - | | | |
| 180/70 B 16 M/C 77H TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3577000 | 7 | -5.00- | 4.25-5.50 | 205 | 688 | 345 | 1987 | 412 | 210 | - | | | |
| 180/70 R 16 M/C 77V TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2680900 | 3/7/8 | -5.00- | 5.00-5.50 | 199 | 676 | 342 | 1987 | 412 | 240 | - | | | |
| 2.50 - 16 41P reinf. | Block C | Classic | F/R | 1419400 | | -1.50- | 1.35-1.60 | 75 | 554 | 278 | 1635 | 145 | 150 | - | | | |
| 2.75 - 16 M/C 46P reinf | Block C | Classic | F/R | 0109200 | | -1.85- | 1.50-1.85 | 86 | 574 | 287 | 1697 | 170 | 150 | - | | | |
| 200/55 R 16 M/C 77H TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3578500 | 7 | -6.25- | 6.00-6.50 | 216 | 642 | 324 | 1891 | 412 | 210 | - | | | |
| 200/60 R 16 M/C 79V TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2704000 | 3/7/8 | | | | | | | | | | | | |

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの速心半径 (W=240 km/h) | ローリング円周率 +/- 2% | Load capacity (kg) | V-max | Tube |
|----------|-----|------------------------|--------------------------|---------------|-------|---------|----------|---------|-----------|--------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------|-------|--------------|
| On Road | 16 | MT 90 B 16 M/C 72H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 2318100 | 7 | -3.00 | 2.50-3.50 | 149 | 672 | 341 | 1963 | 355 | 210 | ME F 15/16** |
| | | MT 90 B 16 M/C 72H TL | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | FRONT | 2407500 | 7 | -3.00 | 2.50-3.50 | 149 | 672 | 341 | 1963 | 355 | 210 | ME F 15/16** |
| | | MT 90 B 16 M/C 74H TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3578300 | 7 | -3.00 | 2.50-3.50 | 149 | 672 | 341 | 1963 | 375 | 210 | ME F 15/16** |
| | | MT 90 B 16 M/C 74H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2318800 | 7 | -3.00 | 2.50-3.50 | 149 | 672 | 341 | 1963 | 375 | 210 | ME F 15/16** |
| | | MT 90 B 16 M/C 74H TL | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | REAR | 2408200 | 7 | -3.00 | 2.50-3.50 | 149 | 672 | 341 | 1963 | 375 | 210 | ME F 15/16** |
| | | MU 85 B 16 M/C 77H TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3578100 | 7 | -3.50 | 3.00-3.50 | 158 | 681 | 345 | 1987 | 412 | 210 | ME F 15/16** |
| | | MU 85 B 16 M/C 77H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2318900 | 7 | -3.50 | 3.00-3.50 | 158 | 681 | 345 | 1987 | 412 | 210 | ME F 15/16** |
| | | MU 85 B 16 M/C 77H TL | ME 888 Marathon Ultra WW | Cruising | REAR | 2408100 | 7 | -3.50 | 3.00-3.50 | 158 | 681 | 345 | 1987 | 412 | 210 | ME F 15/16** |
| | | 100/80 - 17 M/C 52H TL | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3241100 | 7 | -2.50 | 2.15-2.75 | 114 | 604 | 304 | 1788 | 200 | 210 | - |
| | | 100/80 - 17 M/C 52H TL | Cruisetec | Cruising | FRONT | 3822700 | 7 | -2.50 | 2.15-2.75 | 114 | 604 | 304 | 1788 | 200 | 210 | - |
| | | 110/70 - 17 M/C 54H TL | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3132400 | 7 | -3.00 | 2.50-3.50 | 127 | 596 | 303 | 1770 | 212 | 210 | ME E17 |

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの速心半径 (W=240 km/h) | ローリング円周率 +/- 2% | Load capacity (kg) | V-max | Tube |
|----------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|--------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------|-------|-----------|
| On Road | 17 | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Sportec M5 Interact | Sport | REAR | 1971300 | 4/7/8 | -4.50 | 4.25-5.00 | 178 | 638 | 322 | 1884 | 325 | 280 | ME K17 |
| | | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Sportec M7 RR | Sport | REAR | 2450200 | 4/7/8 | -4.50 | 4.25-5.00 | 178 | 638 | 322 | 1884 | 325 | 280 | ME K17 |
| | | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Roadtec 01 SE | Sport Touring | REAR | 3850900 | 4/7/8 | -4.50 | 4.25-5.00 | 178 | 638 | 322 | 1884 | 325 | 280 | ME K17 |
| | | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Roadtec Z6 | Sport Touring | REAR | 1448700 | 4/7/8 | -4.50 | 4.25-5.00 | 178 | 638 | 322 | 1884 | 325 | 280 | ME K17 |
| | | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | REAR | 2491600 | 4/7/8 | -4.50 | 4.25-5.00 | 178 | 638 | 322 | 1884 | 325 | 280 | ME K17 |
| | | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL | Roadtec 02 | Sport Touring | REAR | 4334600 | 4/7/8 | -4.50 | 4.25-5.00 | 178 | 638 | 322 | 1884 | 325 | 280 | ME K17 |
| | | 160/70 B 17 M/C 73V TL | Lasertec | Cruising | REAR | 1533800 | 3/7/8 | -4.50 | 3.75-5.00 | 183 | 672 | 346 | 1981 | 365 | 240 | ME G17 |
| | | 160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3576700 | 3/7/8 | -4.50 | 3.75-5.00 | 183 | 672 | 346 | 1981 | 437 | 240 | ME G17 |
| | | 160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2409000 | 3/7/8 | -4.50 | 3.75-5.00 | 183 | 672 | 346 | 1981 | 437 | 240 | ME G17 |
| | | 160/70 R 17 M/C 73V TL | Cruisetec | Cruising | FRONT | 4173200 | 3/7/8 | -4.50 | 3.75-5.00 | 183 | 672 | 346 | 1981 | 365 | 240 | ME G17 |
| | | 160/70 ZR 17 M/C 73W TL | Roadtec 01 | Sport Touring | REAR | 4016900 | 4/7/8 | -4.50 | 4.25-5.00 | 178 | 672 | 339 | 1981 | 365 | 270 | ME G17 |
| | | 170/60 R 17 M/C 78V reinf. TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3134700 | 3/7/8 | -4.50 | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 425 | 240 | ME G17 |
| | | 170/60 ZR 17 M/C (72W) TL | Roadtec Z6 | Sport Touring | REAR | 1449100 | 4/7/8 | -4.50 | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 290 | ME G17 |
| | | 170/60 ZR 17 M/C (72W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | REAR | 2491900 | 4/7/8 | -4.50 | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 290 | ME G17 |
| | | 170/60 ZR 17 M/C 72W TL | Sportec M9 RR | Sport | REAR | 4183200 | 4/7/8 | -4.50 | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 270 | ME G17 |
| | | 170/60 ZR 17 M/C 72W TL | Roadtec 01 SE | Sport Touring | REAR | 4129600 | 4/7/8 | -4.50 | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 270 | ME G17 |
| | | 170/60 ZR 17 M/C 72W TL | Roadtec 02 | Sport Touring | REAR | 4334700 | 4/7/8 | -4.50 | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 270 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Racetec RR K2 | Racing | REAR | 2548600 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 280 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Racetec RR K3 | Racing | REAR | 2525900 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Sportec M5 Interact | Sport | REAR | 1927600 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1910 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Sportec M7 RR | Sport | REAR | 2450300 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1910 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Sportec M9 RR | Sport | REAR | 3617100 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1910 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 01 HWM | Sport Touring | REAR | 2681300 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 01 B HWM | Sport Touring | REAR | 3627500 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 01 SE | Sport Touring | REAR | 3851000 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec Z6 | Sport Touring | REAR | 1448600 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | REAR | 2283700 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec Z8 Interact O | Sport Touring | REAR | 2283800 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 01 E | Sport Touring | REAR | 3562700 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 01 M | Sport Touring | REAR | 4042700 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 02 | Sport Touring | REAR | 4334800 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 02 O | Sport Touring | REAR | 4335000 | 4/7/8 | -5.50 | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 180/60 B 17 M/C 75V TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2703300 | 3/7/8 | -5.00 | 4.25-5.50 | 205 | 664 | 341 | 1957 | 387 | 240 | - |
| | | 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | Racetec RR K1 | Racing | REAR | 2548700 | 4/7/8 | -5.00 | 5.00-5.50 | 199 | 664 | 335 | 1957 | 387 | 280 | - |
| | | 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | Racetec RR K2 | Racing | REAR | 2548800 | 4/7/8 | -5.00 | 5.00-5.50 | 199 | 664 | 335 | 1957 | 387 | 300 | - |
| | | 180/60 ZR 17 M/C (75W) TL | Sportec M9 RR | Sport | REAR | 3626800 | 4/7/8 | -5.00 | 5.00-5.50 | 199 | 664 | 335 | 1957 | 387 | 300 | - |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Racetec RR K3 | Racing | REAR | 2526000 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 320 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Sportec M7 RR | Sport | REAR | 2450400 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 320 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Sportec M9 RR | Sport | REAR | 3617200 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 320 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 01 HWM | Sport Touring | REAR | 2681400 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 320 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 01 SE | Sport Touring | REAR | 3851200 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 320 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec Z6 | Sport Touring | REAR | 1449000 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | REAR | 2283900 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 02 | Sport Touring | REAR | 4335100 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL | Roadtec 02 O | Sport Touring | REAR | 4335200 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 636 | 321 | 1878 | 365 | 300 | ME G17 |
| | | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Racetec RR K3 | Racing | REAR | 2526100 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - |
| | | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Sportec M7 RR | Sport | REAR | 2450500 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - |
| | | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Sportec M9 RR | Sport | REAR | 3617300 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - |
| | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Roadtec 01 HWM | Sport Touring | REAR | 2681500 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - | |
| | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Roadtec 01 SE | Sport Touring | REAR | 3851300 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - | |
| | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | REAR | 2284100 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - | |
| | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Roadtec 02 | Sport Touring | REAR | 4335300 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - | |
| | 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL | Roadtec 02 O | Sport Touring | REAR | 4335400 | 4/7/8 | -6.00 | 5.50-6.00 | 203 | 656 | 332 | 1939 | 387 | 320 | - | |
| | 2.50 - 17 M/C 43P reinf | ME 22 | Classic | F/R | 2704400 | | | -1.50 | 1.35-1.60 | 75 | 580 | 290 | 1715 | 155 | 150 | ME C/D 17 |
| | 2.75 - 17 M/C 47P reinf | ME 22 | Classic | F/R | 2704500 | | | -1.85 | 1.50-1.85 | 86 | 600 | 300 | 1776 | 175 | 150 | ME C/D 17 |
| | 200/50 ZR 17 M/C 75W TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2681000 | 4/7/8 | -6.25 | 6.00-6.50 | 217 | 646 | 326 | 1919 | 387 | | | |

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの速心半径 (N=240 km/h) | ローリング円周率 +/- 2% | Load capacity (kg) | V-max | Tube |
|----------|------------------------|--------------------------------|-----------------------|---------------|---------|---------|----------|-----------|-------------|--------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|
| On Road | 17 | 210/50 ZR 17 M/C (78W) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3134800 | 4/7/8 | -6.50- | 6.25-7.00 | 229 | 656 | 332 | 1939 | 425 | 280 | ME G17 |
| | | 3.00 - 17 M/C 50P reinf | ME 22 | Classic | F/R | 0116100 | | -1.85- | 1.60-2.15 | 95 | 614 | 307 | 1818 | 190 | 150 | ME C/D 17 |
| | | 60/100 - 17 M/C 33L | ME 22 | Classic | FRONT | 1713400 | | -1.40- | 1.20-1.60 | 68 | 560 | 282 | 1667 | 115 | 120 | - |
| | | 70/90 - 17 M/C 38 S TL | Sportec Street | Scooter | F/R | 2903700 | 7 | -1.60- | 1.40-1.85 | 79 | 566 | 285 | 1685 | 132 | 180 | - |
| | | 80/90 - 17 M/C 44 S TL | Sportec Street | Scooter | F/R | 2903800 | 7 | -1.85- | 1.60-2.15 | 91 | 586 | 295 | 1740 | 160 | 180 | - |
| | 90/80 - 17 M/C 46 S TL | Sportec Street | Scooter | F/R | 2903900 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 586 | 295 | 1740 | 170 | 180 | - | |
| On Road | 18 | 100/90 - 18 M/C 56H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4195700 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 649 | 331 | 1924 | 224 | 210 | ME E18 |
| | | 100/90 - 18 M/C 56H TL | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3241400 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 649 | 331 | 1924 | 224 | 210 | ME E18 |
| | | 100/90 - 18 M/C 56V TL | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3241500 | 3/7/8 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 649 | 333 | 1924 | 224 | 240 | ME E18 |
| | | 100/90 V 18 M/C (56V) TL | Lasertec | Cruising | FRONT | 1534500 | 3/7/8 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 649 | 333 | 1924 | 224 | 250 | ME E18 |
| | | 110/80 - 18 M/C 58H TL | Lasertec | Cruising | FRONT | 1530500 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 645 | 328 | 1912 | 236 | 210 | ME E18 |
| | | 110/80 V 18 M/C (58V) TL | Lasertec | Cruising | FRONT | 1534800 | 3/7/8 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 645 | 331 | 1912 | 236 | 260 | ME E18 |
| | | 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | FRONT | 2491500 | 4/7/8 | -2.50- | 2.50-3.00 | 122 | 645 | 326 | 1912 | 236 | 280 | ME E18 |
| | | 110/90 - 18 M/C 61H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4404700 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 669 | 341 | 1978 | 257 | 210 | ME E18 |
| | | 110/90 - 18 M/C 61H TL | Roadtec 01 | Sport Touring | REAR | 3242500 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 669 | 341 | 1978 | 257 | 210 | ME E18 |
| | | 120/70 ZR 18 M/C (59W) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 3133600 | 4/7/8 | -3.50- | 3.50-3.75 | 134 | 637 | 321 | 1888 | 243 | 300 | ME E18 |
| | | 120/70 ZR 18 M/C (59W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | FRONT | 2491400 | 4/7/8 | -3.50- | 3.50-3.75 | 134 | 637 | 321 | 1888 | 243 | 300 | ME E18 |
| | | 120/80 - 18 M/C 62 H TL | Roadtec 01 | Sport Touring | REAR | 3242600 | 7 | -2.75- | 2.50-3.00 | 134 | 663 | 337 | 1960 | 265 | 210 | ME F18 |
| | | 130/60 VR 18 M/C (60V) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 3133800 | 3/7/8 | -3.50- | 3.50-4.00 | 143 | 623 | 315 | 1851 | 250 | 260 | ME E18 |
| | | 130/70 - 18 M/C 63H TL | Lasertec | Cruising | REAR | 3078500 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 651 | 332 | 1930 | 272 | 210 | ME E18 |
| | | 130/70 B 18 M/C 63H TL | Cruisetec | Cruising | FRONT | 4404600 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 651 | 332 | 1930 | 272 | 210 | ME E18 |
| | | 130/70 B 18 M/C 63H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4194600 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 651 | 332 | 1930 | 272 | 210 | ME E18 |
| | | 130/70 R 18 M/C 63H TL | Cruisetec | Cruising | FRONT | 3578400 | 7 | -3.50- | 3.50-4.00 | 143 | 651 | 329 | 1930 | 272 | 210 | ME E18 |
| | | 130/70 R 18 M/C 63H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 2429400 | 7 | -3.50- | 3.50-4.00 | 143 | 651 | 329 | 1930 | 272 | 210 | ME E18 |
| | | 130/70 R 18 M/C 63V TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 3133900 | 3/7/8 | -3.50- | 3.50-4.00 | 143 | 651 | 329 | 1930 | 272 | 240 | ME E18 |
| | | 130/80 V 18 M/C (66V) TL | Lasertec | Cruising | REAR | 1533100 | 3/7/8 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 679 | 350 | 2008 | 300 | 250 | ME F18 |
| | | 140/70 B 18 M/C 73 H reinf. TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4196100 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 162 | 667 | 340 | 1972 | 365 | 210 | ME F18 |
| | | 140/70 ZR 18 M/C (67W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | REAR | 2415800 | 4/7/8 | -3.75- | 3.75-4.50 | 157 | 667 | 337 | 1972 | 307 | 280 | ME F18 |
| | | 150/65 ZR 18 M/C (69W) TL | Racetec RR K1 | Racing | REAR | 3272300 | 4/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 667 | 337 | 1972 | 325 | 280 | - |
| | | 150/70 B 18 M/C 76H reinf. TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3578200 | 7 | -4.25- | 3.50-4.50 | 169 | 681 | 348 | 2014 | 400 | 210 | ME F18 |
| | | 150/70 B 18 M/C 76H reinf. TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2616700 | 7 | -4.25- | 3.50-4.50 | 169 | 681 | 348 | 2014 | 400 | 210 | ME F18 |
| | | 160/60 R 18 M/C 70V TL | Cruisetec | Cruising | FRONT | 3797200 | 3/7/8 | -4.50- | 4.25-5.00 | 178 | 663 | 335 | 1960 | 335 | 240 | ME G18 |
| | | 160/60 R 18 M/C 76V reinf. TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3134900 | 3/7/8 | -4.50- | 4.25-5.00 | 178 | 663 | 335 | 1960 | 400 | 240 | ME G18 |
| | | 160/60 ZR 18 M/C (70W) TL | Roadtec Z8 Interact M | Sport Touring | REAR | 2491800 | 4/7/8 | -4.50- | 4.25-5.00 | 179 | 663 | 335 | 1960 | 335 | 280 | ME G18 |
| | | 180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf | Cruisetec | Cruising | REAR | 3577100 | 7 | -5.50- | 5.50-6.00 | 201 | 669 | 341 | 1978 | 450 | 210 | ME G18 |
| | | 180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2634700 | 7 | -5.50- | 5.50-6.00 | 201 | 669 | 341 | 1978 | 450 | 210 | ME G18 |
| | | 180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 4248300 | 7 | -5.50- | 5.50-6.00 | 201 | 669 | 341 | 1978 | 450 | 210 | ME G18 |
| | | 180/55 ZR 18 M/C (74W) TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3577500 | 4/7/8 | -5.50- | 5.50-6.00 | 195 | 669 | 338 | 1978 | 375 | 280 | ME G18 |
| | | 180/55 ZR 18 M/C (74W) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2704200 | 4/7/8 | -5.50- | 5.50-6.00 | 195 | 669 | 338 | 1978 | 375 | 280 | ME G18 |
| | | 2.75 - 18 M/C 48P reinf. TL | ME 22 | Classic | F/R | 1546300 | 7 | -1.85- | 1.50-1.85 | 86 | 625 | 313 | 1851 | 180 | 150 | ME C18 |
| | | 200/50 R 18 M/C 82H reinf. TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2703400 | 7 | -6.25- | 6.00-6.50 | 216 | 671 | 339 | 1984 | 475 | 210 | - |
| | | 210/40 R 18 M/C 73H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3135100 | 7 | -7.50- | 7.00-8.00 | 231 | 637 | 321 | 1888 | 365 | 210 | - |
| | | 240/40 VR 18 M/C (79V) TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3577400 | 3/7/8 | -8.50- | 8.00-9.00 | 262 | 663 | 335 | 1960 | 437 | 260 | ME K18 |
| | | 240/40 VR 18 M/C (79V) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2704100 | 3/7/8 | -8.50- | 8.00-9.00 | 262 | 663 | 335 | 1960 | 437 | 260 | ME K18 |
| | | 260/40 VR 18 M/C (84V) TL | Cruisetec | Cruising | REAR | 3656900 | 3/7/8 | -9.00- | 8.50-9.50 | 281 | 679 | 343 | 2008 | 500 | 260 | - |
| | | 260/40 VR 18 M/C (84V) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 2781500 | 3/7/8 | -9.00- | 8.50-9.50 | 281 | 679 | 343 | 2008 | 500 | 260 | - |
| | | 280/35 VR 18 M/C (84V) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3135200 | 3/7/8 | -10.00- | 9.50-10.50 | 306 | 667 | 337 | 1972 | 500 | 260 | ME K18 |
| | | 3.00 - 18 M/C 47S TL | Perfect ME 77 | Classic | F/R | 1204700 | 7 | -1.85- | 1.60-2.15 | 95 | 639 | 323 | 1894 | 175 | 180 | ME D18 |
| | | 3.00 - 18 M/C 52P reinf TL | ME 22 | Classic | F/R | 3609800 | 7 | -1.85- | 1.60-2.15 | 95 | 639 | 320 | 1894 | 200 | 150 | ME D18 |
| | | 3.25 - 18 52S | Block C | Classic | F/R | 0712800 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 106 | 651 | 329 | 1930 | 200 | 180 | ME E18 |
| | | 3.25 - 18 M/C 52H | ME 11 | Classic | FRONT | 0111700 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 106 | 651 | 332 | 1930 | 200 | 210 | ME E18 |
| | | 3.25 - 18 M/C 59P reinf | ME 22 | Classic | F/R | 0113700 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 106 | 651 | 326 | 1930 | 243 | 150 | ME E18 |
| | | 3.50 - 18 M/C 56S | Block C | Classic | F/R | 0932300 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 111 | 663 | 335 | 1960 | 224 | 180 | ME E18 |
| | | 3.50 - 18 M/C 56S | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 0130500 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 111 | 663 | 335 | 1960 | 224 | 180 | ME E18 |
| | | 3.50 - 18 M/C 62P reinf | ME 22 | Classic | F/R | 3609900 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 111 | 663 | 332 | 1960 | 265 | 150 | ME E18 |
| | | 300/35 VR 18 M/C (87V) TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | REAR | 3135300 | 3/7/8 | -10.50- | 10.00-11.00 | 325 | 681 | 345 | 2014 | 545 | 260 | ME K18 |
| | 4.00 - 18 64H | Block C Touring Special | Classic | F/R | 0110100 | | -2.50- | 1.85-3.00 | 122 | 685 | 350 | 2026 | 280 | 210 | ME F18 | |
| | 4.00 - 18 64P | Block K | Classic | F/R | 0109700 | | -2.50- | 1.85-3.00 | 122 | 685 | 344 | 2026 | 280 | 150 | ME F18 | |
| | 4.00 - 18 M/C 64H TL | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 0131800 | 7 | -2.50- | 1.85-3.00 | 122 | 685 | 350 | 2026 | 280 | 210 | ME F18 | |
| | 4.00 - 18 M/C 64V TL | Roadtec 01 | Sport Touring | REAR | 3242800 | 3/7/8 | -2.50- | 1.85-3.00 | 122 | 685 | 353 | 2026 | 280 | 240 | ME F18 | |
| | 4.10 - 18 M/C 60H TL | Perfect ME 77 | Classic | REAR | 0132000 | 7 | -2.50- | 1.85-3.00 | 122 | 651 | 332 | 1930 | 250 | 210 | ME E18 | |

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの速心半径 (N=240 km/h) | ローリング円周率 +/- 2% | Load capacity (kg) | V-max | Tube |
|----------|-----|------------------------|------------------------------|---------------|-------|---------|----------|---------|-----------|--------|-----|--------------------------|-----------------|--------------------|-------|----------------|
| On Road | 18 | 90/100 - 18 M/C 54S | Perfect ME 77 | Classic | FRONT | 1253000 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 102 | 649 | 328 | 1924 | 212 | 180 | - |
| | | 90/90 - 18 M/C 51H TL | Lasertec | Cruising | FRONT | 4404900 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 631 | 321 | 1869 | 195 | 210 | ME D18 |
| | | 90/90 - 18 M/C 51P TL | Roadtec 01 | Sport Touring | REAR | 3776000 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 631 | 321 | 1869 | 195 | 210 | ME D18 |
| | 19 | 100/90 - 19 M/C 57H TL | Cruisetec | Cruising | FRONT | 3576600 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 344 | 2002 | 230 | 210 | ME D19; ME E19 |
| | | 100/90 - 19 M/C 57H TL | ME 888 Marathon Ultra Fr. WW | Cruising | FRONT | 2407800 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 344 | 2002 | 230 | 210 | ME D19; ME E19 |
| | | 100/90 - 19 M/C 57H TL | ME 888 Marathon Ultra | Cruising | FRONT | 3745700 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 344 | 2002 | 230 | 210 | ME D19; ME E19 |
| | | 100/90 - 19 M/C 57V TL | Lasertec | Cruising | FRONT | 1530100 | 3/7/8 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 346 | 2002 | 230 | 240 | ME D19; ME E19 |
| | | 100/90 - 19 M/C 57V TL | Roadtec 01 | Sport Touring | FRONT | 3132500 | 3/7/8 | | | | | | | | | |

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの速度半径 (N=240 km/h) | ローリング円周率 +/-% | Load capacity (kg) | V-max | Tube | |
|---------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|---------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----|--------------------------|---------------|--------------------|--------|----------------|----------------|
| Enduro Street | 17 | 140/80 R 17 M/C 69V TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 4098100 | 3/7/8 | -3.50- | 3.50-3.75 | 154 | 672 | 339 | 1981 | 325 | 240 | ME K17 | |
| | | 150/70 - 17 M/C 69T M+S TL | Karoo 4 B | Enduro On/Off | REAR | 4436200 | 5 / 7 | -4.25- | 3.50-4.50 | 169 | 668 | 340 | 1939 | 325 | 190 | ME K17 | |
| | | 150/70 R 17 M/C 69T M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | REAR | 4254100 | 5 / 7 | -4.25- | 3.50-4.50 | 169 | 668 | 340 | 1939 | 325 | 190 | ME K17 | |
| | | 150/70 R 17 M/C 69H TL | Tourance | Enduro Street | REAR | 3079900 | 7 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 668 | 332 | 1939 | 325 | 210 | ME K17 | |
| | | 150/70 R 17 M/C 69V M+S TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 3142800 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 668 | 332 | 1939 | 325 | 240 | ME K17 | |
| | | 150/70 R 17 M/C 69R MST TL | Karoo Extreme | Enduro On/Off | REAR | 3866300 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 668 | 332 | 1939 | 325 | 170 | ME K17 | |
| | | 150/70 R 17 M/C 69V TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | REAR | 3961500 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 668 | 332 | 1939 | 325 | 240 | ME K17 | |
| | | 150/70 R 17 M/C 69V TL | Tourance Next 2 B | Enduro Street | REAR | 3961700 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 668 | 332 | 1939 | 325 | 240 | ME K17 | |
| | | 150/70 R 17 M/C 69V TL | Tourance | Enduro Street | REAR | 1127900 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 668 | 332 | 1939 | 325 | 240 | ME K17 | |
| | | 170/60 R 17 M/C 72T M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | REAR | 4254300 | 5 / 7 | -4.50- | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 190 | ME G17 | |
| | | 170/60 R 17 M/C 72V M+S TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 3142900 | 3/7/8 | -4.50- | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 240 | ME G17 | |
| | | 170/60 R 17 M/C 72V TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | REAR | 3960500 | 3/7/8 | -4.50- | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 240 | ME G17 | |
| | | 170/60 ZR 17 M/C 72W TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | REAR | 3960800 | 4/7/8 | -4.50- | 4.50-5.50 | 190 | 650 | 328 | 1921 | 355 | 270 | ME G17 | |
| | | 180/55 R 17 M/C 73V M+S TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 3555900 | 4/7/8 | -5.50- | 5.50-6.00 | 196 | 644 | 325 | 1903 | 365 | 240 | ME G17 | |
| | Enduro Street | 18 | 110/80 - 18 M/C 58S | Enduro 3 Sahara | Enduro Street | REAR | 1846800 | 5 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 655 | 330 | 1912 | 236 | 170 | ME E19 |
| | | | 120/80 - 18 M/C 62S DP | Tourance | Enduro Street | REAR | 3966600 | | -2.75- | 2.50-3.00 | 134 | 673 | 339 | 1960 | 265 | 180 | ME F18 |
| | | | 120/80 - 18 M/C 62S DP TT | Enduro 3 Sahara | Enduro Street | REAR | 4148700 | | -2.75- | 2.50-3.00 | 134 | 673 | 339 | 1960 | 265 | 180 | ME F18 |
| | | 140/80 - 18 M/C 70S M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | REAR | 4173100 | 5 | -3.50- | 2.75-3.75 | 158 | 697 | 352 | 2057 | 335 | 180 | ME F18 | |
| | | 140/80 - 18 M/C 70R MST | Karoo Extreme | Enduro On/Off | REAR | 4400100 | 5 | -3.50- | 2.75-3.75 | 180 | 707 | 358 | 2057 | 335 | 170 | ME F18 | |
| | | 140/80 - 18 M/C 70S MST | Enduro 3 Sahara | Enduro Street | REAR | 3983000 | | -3.50- | 2.75-3.75 | 158 | 697 | 352 | 2057 | 335 | 180 | ME F18 | |
| | | 150/70 R 18 M/C 70H TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 3735400 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 210 | ME F18 | |
| | | 150/70 R 18 M/C 70H TT | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 3735200 | | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 210 | ME F18 | |
| | | 150/70 R 18 M/C 70S MST TL | Karoo Extreme | Enduro On/Off | REAR | 3560500 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 180 | ME F18 | |
| | | 150/70 R 18 M/C 70T M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | REAR | 4254500 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 190 | ME F18 | |
| | | 150/70 R 18 M/C 70V M+S TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 3143000 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 240 | ME F18 | |
| | | 150/70 R 18 M/C 70V TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 4096900 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 240 | ME F18 | |
| | | 150/70 R 18 M/C 70V TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | REAR | 3961400 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 240 | ME F18 | |
| | | 150/70 ZR 18 M/C 70W TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | REAR | 4241000 | 3/7/8 | -4.25- | 4.00-4.50 | 165 | 681 | 345 | 2014 | 335 | 270 | ME F18 | |
| | | 2.75 - 18 M/C 42P TT | Enduro 3 Sahara | Enduro Street | FRONT | 2484600 | | -1.85- | 1.50-1.85 | 86 | 625 | 313 | 1851 | 180 | 150 | ME C18 | |
| Enduro Street | | 19 | 100/90 - 19 M/C 57H TL | Tourance | Enduro Street | FRONT | 3773000 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 344 | 2002 | 230 | 210 | ME D19; ME E19 |
| | | | 100/90 - 19 M/C 57V TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | FRONT | 3961300 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 344 | 2002 | 230 | 240 | ME D19; ME E19 |
| | | 100/90 - 19 M/C 57S TT | Tourance | Enduro Street | FRONT | 3908100 | | -2.50- | 2.15-2.75 | 130 | 685 | - | 2002 | 230 | 130 | ME E19 | |
| | | 100/90 - 19 M/C 57S M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | FRONT | 4172600 | | -2.50- | 2.15-2.75 | 130 | 685 | - | 2002 | 230 | 130 | ME E19 | |
| | | 100/90 - 19 M/C 57V TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 4098000 | 3/7/8 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 346 | 2002 | 230 | 240 | ME D19; ME E19 | |
| | | 110/80 - 19 M/C 59H TL | Tourance | Enduro Street | FRONT | 3079800 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 675 | 344 | 2002 | 230 | 210 | ME D19; ME E19 | |
| | | 110/80 R 19 M/C 59T M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | FRONT | 4254000 | 5 / 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 681 | 339 | 1990 | 243 | 190 | ME E19 | |
| | | 110/80 R 19 M/C 59V M+S TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 3142500 | 3/7/8 | -2.50- | 2.15-3.00 | 122 | 671 | 339 | 1990 | 243 | 240 | ME E19 | |
| | | 110/80 R 19 M/C 59V TL | Tourance | Enduro Street | FRONT | 2315900 | 3/7/8 | -2.50- | 2.50-3.00 | 122 | 671 | 339 | 1990 | 243 | 240 | ME E19 | |
| | | 110/80 R 19 M/C 59V TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | FRONT | 3960600 | 3/7/8 | -2.50- | 2.50-3.00 | 122 | 671 | 339 | 1990 | 243 | 240 | ME E19 | |
| | | 120/70 R 19 M/C 60T M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | FRONT | 4254200 | 5 / 7 | -3.50- | 3.00-3.75 | 133 | 663 | 334 | 1966 | 250 | 190 | - | |
| | | 120/70 R 19 M/C 60V M+S TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 3142600 | 4/7/8 | -3.50- | 3.50-3.75 | 134 | 663 | 334 | 1969 | 250 | 240 | - | |
| | | 120/70 R 19 M/C 60V TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 4096700 | 4/7/8 | -3.50- | 3.50-3.75 | 134 | 663 | 334 | 1969 | 250 | 240 | - | |
| | | 120/70 R 19 M/C 60V TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | FRONT | 3960400 | 3/7/8 | -3.50- | 3.00-3.75 | 133 | 663 | 334 | 1966 | 250 | 240 | - | |
| | | 120/70 R 19 M/C 60V TL | Tourance Next 2 B | Enduro Street | FRONT | 3961600 | 3/7/8 | -3.50- | 3.00-3.75 | 133 | 663 | 334 | 1966 | 250 | 240 | - | |
| | | 120/70 R 19 M/C 60V TL | Tourance Next B | Enduro Street | FRONT | 2743400 | 3/7/8 | -3.50- | 3.00-3.75 | 133 | 663 | 334 | 1966 | 250 | 240 | - | |
| | | 120/70 ZR 19 M/C 60W TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | FRONT | 3960700 | 4/7/8 | -3.50- | 3.00-3.75 | 133 | 663 | 334 | 1966 | 250 | 270 | - | |
| | 90/90 - 19 M/C 52P | Enduro 3 Sahara | Enduro Street | FRONT | 1846600 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 665 | 338 | 1948 | 200 | 210 | ME D19 | | |
| Enduro Street | 21 | 3.00 - 21 51R TT | Enduro 1 | Enduro Street | FRONT | 0139400 | | -1.85- | 1.60-2.15 | 95 | 723 | 365 | 2123 | 195 | 170 | ME D21 | |
| | | 80/90 - 21 M/C 48S | Tourance | Enduro Street | FRONT | 2059200 | | -1.85- | 1.60-2.15 | 91 | 687 | 348 | 2045 | 180 | 210 | ME C21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54S | Tourance | Enduro Street | FRONT | 3555600 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 356 | 2099 | 212 | 180 | ME D21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54S DP TT | Enduro 3 Sahara | Enduro Street | FRONT | 4148600 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 356 | 2099 | 212 | 180 | ME D21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54S MST TT | Karoo Extreme | Enduro On/Off | FRONT | 3908200 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 356 | 2099 | 212 | 180 | ME D21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL | Karoo 4 | Enduro On/Off | FRONT | 4205300 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 356 | 2099 | 212 | 190 | ME D21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54T M+S TL | Karoo 4 B | Enduro On/Off | FRONT | 4436100 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 356 | 2099 | 212 | 190 | ME D21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54H DP TL | Enduro 3 Sahara | Enduro Street | FRONT | 4182500 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 359 | 2099 | 212 | 210 | ME D21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54H TL | Tourance | Enduro Street | FRONT | 3078600 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 359 | 2099 | 212 | 210 | ME D21 | |
| | | 90/90 - 21 M/C 54H TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 3735300 | 3/7/8 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 359 | 2099 | 212 | 210 | ME D21 | |

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの速度半径 (N=240 km/h) | ローリング円周率 +/-% | Load capacity (kg) | V-max | Tube |
|---------------|----------|----------------------------|---------------------------|-----------------|----------|---------|----------|---------|-------------|-----------|-----|--------------------------|---------------|--------------------|-------|--------------|
| Enduro Street | 21 | 90/90 - 21 M/C 54H TT | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 3735100 | | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 359 | 2099 | 212 | 210 | ME D21 |
| | | 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 3142700 | 3/7/8 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 361 | 2099 | 212 | 240 | ME D21 |
| | | 90/90 - 21 M/C 54V TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 4096800 | 3/7/8 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 361 | 2099 | 212 | 240 | ME D21 |
| | | 90/90 - 21 M/C 54V TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | FRONT | 3961200 | 3/7/8 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 361 | 2099 | 212 | 240 | ME D21 |
| | | 90/90 - 21 M/C (54V) TL | Tourance Next 2 | Enduro Street | FRONT | 4240900 | 3/7/8 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 707 | 361 | 2099 | 212 | 250 | ME D21 |
| | | 90/100 - 21 M/C 57R M+S TT | Karoo Extreme | Enduro On/Off | FRONT | 4400000 | 5 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 735 | 371 | 2153 | 230 | 170 | ME D21 |
| | Off Road | 18 | 100/100 - 18 M/C 59M MST | MC 360 Mid Hard | Off-Road | REAR | 2763100 | 5 | -2.50- | 2.15-2.75 | 130 | 681 | 344 | 1984 | 243 | 130 |
| | | 100/100 - 18 M/C 59M MST | MC 360 Mid Soft | Off-Road | REAR | 2763000 | 5 | -2.50- | 2.15-2.75 | 130 | 681 | 344 | 1984 | 243 | 130 | MECR 18F NHS |
| | | 110/100 - 18 M/C 64M MST | MC 360 Mid Hard | Off-Road | REAR | 2762500 | 5 | -2.50- | 2.15-3.00 | 143 | 703 | - | 2045 | 280 | 130 | MECR 18F NHS |
| | | 110/100 - 18 M/C 64M MST | MC 360 Mid Soft | Off-Road | REAR | 2762400 | 5 | -2.50- | 2.15-3.00 | 143 | 703 | - | 2045 | 280 | 130 | MECR 18F NHS |
| | | 110/80 - 18 M/C 58R M+S | MCE 6 Days Extreme Medium | Off-Road | REAR | 4432100 | 5 | -2.50- | 2.15-3.00</ | | | | | | | |

50/ TECHNICAL DATA TO STANDARD

| Category | Rim | サイズ | パターン | タイプ | F/R | IP Code | Footnote | 測定リムサイズ | 許容リム | 組込後最大幅 | 外径 | V-Maxでの変換半径 (N=240 km/h) | ローリング円周率 +/-% | Load capacity (kg) | V-max | Tube |
|----------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-----|--------------------------|---------------|--------------------|-------|----------|
| 12 | | 130/70 - 12 62L reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 3845500 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 144 | 499 | | 1456 | 265 | 120 | - |
| | | 130/70 - 12 62P reinf TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3845600 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 145 | 499 | | 1456 | 265 | 150 | - |
| | | 140/70 - 12 60L TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 3845700 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 157 | 515 | | 1498 | 250 | 120 | - |
| | | 140/70 - 12 65P reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3846500 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 157 | 515 | | 1498 | 290 | 150 | - |
| 13 | | 110/70 - 13 M/C 48P TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3776700 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 127 | 494 | 250 | 1462 | 180 | 150 | - |
| | | 110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 4108900 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 127 | 494 | 250 | 1462 | 180 | 150 | - |
| | | 110/90 - 13 M/C 56P TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3845800 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 542 | 271 | 1595 | 224 | 150 | - |
| | | 120/70 - 13 M/C 53L TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 3845900 | 7 | -3.50- | 3.00-3.75 | 137 | 510 | | 1504 | 206 | 120 | - |
| | | 130/60 - 13 M/C 53P TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3846000 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 496 | | 1468 | 206 | 150 | - |
| | | 130/60 - 13 M/C 53L TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 4017400 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 496 | | 1468 | 206 | 120 | - |
| | | 130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 4017300 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 496 | | 1468 | 250 | 150 | - |
| | | 130/70 - 13 M/C 57P DP TL | Tourance | Enduro Street | REAR | 3849200 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 524 | 265 | 1546 | 230 | 150 | - |
| | | 130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3846600 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 524 | 265 | 1546 | 272 | 150 | - |
| | | 140/60 - 13 M/C 57L TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 3846100 | 7 | -4.00- | 3.50-4.50 | 160 | 510 | | 1504 | 230 | 120 | - |
| | | 140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 4231500 | 7 | -4.00- | 3.50-4.50 | 160 | 510 | | 1504 | 272 | 150 | - |
| | | 150/70 - 13 M/C 64S TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3556900 | 7 | -4.25- | 3.50-4.50 | 169 | 554 | 281 | 1631 | 280 | 180 | - |
| | 14 | | 100/80 - 14 M/C 54S reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 3987100 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 528 | 266 | 1558 | 212 | 180 |
| | | 100/80 - 14 M/C 48S TL | Sportec Street 2 | Scooter | F/R | 4172500 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 528 | 266 | 1558 | 212 | 180 | - |
| | | 100/90 - 14 M/C 57P reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3846700 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 548 | 277 | 1619 | 230 | 150 | - |
| | | 110/80 - 14 M/C 53P DP TL | Tourance | Enduro Street | FRONT | 3849100 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 544 | 275 | 1607 | 206 | 150 | - |
| | | 110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3995200 | 7 | -2.50- | 2.15-3.00 | 125 | 544 | 275 | 1607 | 243 | 180 | - |
| | | 120/70 - 14 M/C 55S TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 3846300 | 7 | -3.50- | 3.00-3.75 | 137 | 536 | 270 | 1582 | 218 | 180 | - |
| | | 120/70 R 14 M/C 55H TL | Feelfree | Scooter | FRONT | 1816600 | 7 | -3.50- | 3.50-3.75 | 134 | 536 | 270 | 1582 | 218 | 210 | - |
| | | 120/80 - 14 M/C 58S TL | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 3556800 | 7 | -2.75- | 2.50-3.00 | 134 | 562 | 284 | 1655 | 236 | 180 | - |
| | | 140/60 - 14 M/C 64P reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3846800 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 162 | 536 | 270 | 1582 | 280 | 150 | - |
| | | 140/70 - 14 M/C 68P reinf. TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3846900 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 160 | 566 | 286 | 1667 | 315 | 150 | - |
| | | 140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 4173400 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 160 | 566 | 286 | 1667 | 315 | 180 | - |
| | | 140/70 - 14 M/C 62P TL | Karoo Street | Enduro On/Off | REAR | 3950400 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 160 | 566 | 286 | 1667 | 265 | 150 | - |
| | | 150/70 - 14 M/C 66S TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3518000 | 7 | -4.25- | 3.50-4.50 | 169 | 580 | 294 | 1709 | 300 | 180 | - |
| | | 150/70 - 14 M/C 66S TL | Tourance | Enduro Street | REAR | 4228600 | 7 | -4.25- | 3.50-4.50 | 169 | 580 | 294 | 1709 | 300 | 180 | - |
| | | 160/60 R 14 M/C 65H TL | Feelfree | Scooter | REAR | 1816900 | 7 | -4.50- | 4.25-5.00 | 177 | 562 | 284 | 1655 | 290 | 210 | - |
| | | 70/90 - 14 M/C 34S TL | Sportec Street 2 | Scooter | FRONT | 4172000 | 7 | -1.60- | 1.40-1.85 | 79 | 490 | 247 | 1456 | 118 | 180 | - |
| | | 80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf | Sportec Street 2 | Scooter | F/R | 4172100 | 7 | -1.85- | 1.60-2.15 | 91 | 492 | 248 | 1462 | 155 | 180 | - |
| | | 80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf | Roadtec Scooter | Scooter | F/R | 4173600 | 7 | -1.85- | 1.60-2.15 | 91 | 492 | 248 | 1462 | 155 | 180 | - |
| | | 80/90 - 14 M/C 40S TL | Sportec Street 2 | Scooter | F/R | 4172200 | 7 | -1.85- | 1.60-2.15 | 91 | 510 | 257 | 1510 | 140 | 180 | - |
| | | 90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3987000 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 510 | 257 | 1510 | 185 | 180 | - |
| | | 90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf | Sportec Street 2 | Scooter | F/R | 4172300 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 510 | 257 | 1510 | 185 | 180 | - |
| | 90/90 - 14 M/C 46P TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3846200 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 530 | 267 | 1564 | 170 | 150 | - | |
| | 90/90 - 14 M/C 46S TL | Sportec Street 2 | Scooter | F/R | 4172400 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 530 | 267 | 1564 | 170 | 180 | - | |
| 15 | | 120/70 - 15 M/C 56P TL | Karoo Street | Enduro On/Off | FRONT | 3950300 | 7 | -2.15- | 1.85-2.50 | 103 | 530 | 267 | 1564 | 170 | 150 | - |
| | | 120/70 - 15 M/C 56S TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3517900 | 7 | -3.50- | 2.75-3.75 | 136 | 561 | 283 | 1658 | 224 | 180 | - |
| | | 120/70 - 15 M/C 56S TL | Tourance | Enduro Street | FRONT | 4228500 | 7 | -3.50- | 2.75-3.75 | 136 | 561 | 283 | 1658 | 224 | 180 | - |
| | | 120/70 R 15 M/C 56H TL | Feelfree | Scooter | FRONT | 1816700 | 7 | -3.50- | 3.50-3.75 | 134 | 561 | 283 | 1658 | 224 | 210 | - |
| | | 160/60 R 15 M/C 67H TL | Feelfree | Scooter | REAR | 1816800 | 7 | -4.50- | 4.25-5.00 | 177 | 587 | 296 | 1730 | 307 | 210 | - |
| 16 | | 100/80 - 16 M/C 50P TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3000000 | 7 | -2.50- | 2.15-2.75 | 114 | 578 | 291 | 1709 | 190 | 150 | - |
| | | 110/70 - 16 M/C 52P TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3846400 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 126 | 570 | 288 | 1691 | 200 | 150 | - |
| | | 110/70 - 16 M/C 52S TL | Feelfree | Scooter | FRONT | 1677800 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 126 | 570 | 288 | 1691 | 200 | 180 | - |
| | | 110/70 - 16 M/C 52S TL | Roadtec Scooter | Scooter | FRONT | 3120200 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 126 | 570 | 288 | 1691 | 200 | 180 | - |
| | | 120/80 - 16 M/C 60P TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3000100 | 7 | -2.75- | 2.50-3.00 | 134 | 612 | 309 | 1806 | 250 | 150 | ME-C/D16 |
| | | 130/70 - 16 M/C 61 S TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3847000 | 7 | -3.50- | 3.00-4.00 | 147 | 600 | 303 | 1776 | 257 | 180 | - |
| | | 130/70 R 16 M/C 61S TL | Feelfree | Scooter | REAR | 1922100 | 7 | -3.50- | 3.50-4.00 | 143 | 600 | 303 | 1776 | 257 | 180 | - |
| | | 130/70 R 16 M/C 61S TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3974400 | 7 | -3.50- | 3.50-4.00 | 143 | 600 | 303 | 1776 | 257 | 180 | - |
| | | 130/80 - 16 M/C 64P TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3847100 | 7 | -3.00- | 2.50-3.50 | 147 | 628 | 317 | 1854 | 280 | 150 | - |
| | | 140/70 - 16 M/C 65P TL | Roadtec Scooter | Scooter | REAR | 3847200 | 7 | -3.75- | 3.50-4.50 | 161 | 616 | 311 | 1818 | 290 | 150 | - |



UNSTOPPABLE DESIRE TO DISCOVER.

INTRODUCING THE NEW TOURANCE™ NEXT 2.

Durable performance and precise handling for long distance journeys in all-weather conditions.

Discover more at: www.metzeler.com

